

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 1/2 (1883)
Heft: 14

Nachruf: Hottinger-Goldschmid, Rudolf

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

in die staatliche Forstwirtschaft einzuarbeiten. Später trat der junge Forstmann, der inzwischen im Jahre 1866 durch den Staat zum Oberförster patentiert worden, als Adjunct des damaligen Oberförsters von Greyerz in Interlaken in Function, und nach dessen Tode wurde ihm die Leitung des Forstamtes „Oberland“ definitiv übertragen. Hier war er nun in seinem Elemente: Ein bedeutendes Waldgebiet und viel forstliche Arbeit zu Thal und im Gebirge nahmen seine Thätigkeit in Anspruch. Mit unermüdlichem Fleisse und grosser Arbeitsfreudigkeit lag er seinem Ame ob und nicht vergebens galt das Forstgebiet „Oberland“ sowohl bei den oberen Behörden als in Fachmännerkreisen als ein musterhaft bewirthschaftetes. Daneben war er immer eifrig bestrebt, durch Studium, vereinigt mit der Praxis seine Kenntnisse zu bereichern, aber auch stets bereit von seinem reichen Wissen in populären Vorträgen und Anregungen weiteren Volkskreisen mitzuteilen. Zwei Werke von grösserem Umfange, die so recht eigentlich seinem energischen Betreiben zu verdanken sind und ihm für alle Zeiten zum bleibenden Denkmal gereichen, sind die Correction und vollständige Neuanlage der Höhenpromenade und diejenige des Curgartens. Kern war schon seit längerer Zeit magenleidend, er starb fern von seinem Wirkungskreise an einem neuen heftigen Anfalle dieser Krankheit.

+ Rudolf Hottinger-Goldschmid. Am 30. September starb nach kurzer Krankheit unser College Ingenieur Hottinger in Zürich im Alter von 49 Jahren. Ein längerer Necrolog folgt in unserer nächsten Nummer.

Concurrenzen.

Concurrenz zur Erlangung von Entwürfen für zwei eiserne Brücken über die Donau beim Bahnhof Czernawoda und über die Borcea bei Fetesti in Rumänien. Wir erhalten soeben die Mittheilung, dass die in letzter Nummer erwähnte Ehrenmeldung, welche uns der Telegraph

lakonisch mit „Fives-Lille“ übermittelt hat, sich auf das Project bezieht, welches gemeinsam mit den Herren Röhlisberger & Simons in Bern ausgearbeitet wurde. Wir nehmen hievon mit um so grösserm Vergnügen Notiz, als bei dieser bedeutenden Concurrenz, an welcher die hervorragendsten Brückebau-Firmen des europäischen Continents sich betheiligt haben, auch eine schweizerische Firma mit einer Auszeichnung bedacht worden ist.

Concurrenz für Entwürfe zu einem Theater in Valparaiso. Bei dieser in No. 6 Bd. I unserer Zeitschrift erwähnten Concurrenz haben sich 10 Architecten, je 3 aus Chili und Deutschland und je 2 aus Frankreich und Italien, betheiligt. Preise erhielten die Architecten Fehrmann in Chili und Maillart Norbert; ferner wurde der Entwurf von Architect Alfred Schulz in Berlin zu 500 Pesos (1830 Fr.) angekauft.

Miscellanea.

Die Kirchenfeldbrücke in Bern wurde am 24. letzten Monates in feierlicher Weise eröffnet.

Die Wiener electrische Ausstellung ist seit dem Eröffnungstage (16. August) bis zum 26. September im Ganzen von 416 063 Personen besucht worden; die electrische Eisenbahn daselbst zeigte im gleichen Zeitraume eine Frequenz von 103 479 Personen.

Die Schweizerische Landesausstellung wurde am zweiten dieses Monates durch eine erhebende Feier geschlossen.

An unsere Leser. Wegen Raumangst mussten wir mehrere Artikel zurücklegen.
Die Redaction.

Redaction: A. WALDNER,
Claridenstrasse 30, Zürich.

Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen.

| NORMALBAHNEN | Be-triebs-länge | Im August 1883 | | | | Differenz g. d. Vorjahr | | | Vom 1. Januar bis 31. August 1883 | | | | Differenz g. d. Vorjahr | | |
|------------------------|-------------------|----------------|-----------|-----------|--------|-------------------------|---------|---------|-----------------------------------|------------|------------|--------|-------------------------|--------|--------|
| | | Personen | Güter | Total | pr. km | Total | p. km | in % | Personen | Güter | Total | pr. km | Total | p. km | in % |
| Centralbahn . . . | km. | Franken | Franken | Franken | Fr. | Franken | Fr. | | Franken | Franken | Franken | Fr. | Franken | Fr. | |
| Basler Verbindungs b. | 323 | 634 000 | 503 000 | 1 137 000 | 3 520 | + 13 667 | + 42 | + 1,2 | 3 069 841 | 3 888 408 | 6 908 249 | 21 388 | + 233 053 | + 722 | + 3,5 |
| Aarg. Südbahn . . . | 5 | 8 000 | 17 000 | 25 000 | 5 000 | - 2 184 | - 437 | - 8,0 | 30 952 | 130 133 | 161 085 | 32 217 | - 463 | - 93 | - 0,3 |
| Wohlen-Bremgarten . | 58 | 19 300 | 60 000 | 79 300 | 1 367 | + 4 027 | + 69 | + 5,3 | 135 725 | 477 160 | 612 885 | 10 567 | + 318 576 | + 4819 | + 33,8 |
| Emmenthalbahn . . . | 8 | 850 | 400 | 1 250 | 156 | - 148 | - 18 | - 10,3 | 6 410 | 4 346 | 10 756 | 1 344 | - 213 | - 27 | - 2,0 |
| Emmenthalbahn . . . | 46 | 17 050 | 18 500 | 35 550 | 773 | + 1 204 | + 26 | + 3,5 | 118 520 | 144 364 | 262 884 | 5 715 | + 6 627 | + 144 | + 2,6 |
| Gotthardbahn . . . | 266 ¹⁾ | 610 000 | 440 000 | 1 050 000 | 3 947 | + 56 317 | - 28 | - 0,7 | 3 201 249 | 3 661 957 | 6 863 206 | 25 802 | + 4 137 057 | + 7843 | + 43,7 |
| Jura-Bern-Luzernbahn | 351 | 507 200 | 344 400 | 851 600 | 2 426 | + 54 416 | + 155 | + 6,8 | 2 585 940 | 2 521 508 | 5 107 448 | 14 551 | + 257 829 | + 735 | + 5,3 |
| Bern-Luzern-Bahn . . . | 9 | 36 500 | 2 950 | 39 450 | 4 383 | - 2 316 | - 257 | - 5,5 | 85 019 | 22 618 | 107 637 | 11 959 | - 14 425 | - 1603 | - 11,8 |
| Nordostbahn . . . | 541 | 848 000 | 659 000 | 1 507 000 | 2 785 | + 115 859 | + 214 | + 8,3 | 4 097 088 | 5 282 470 | 9 379 558 | 17 337 | + 706 558 | + 1306 | + 8,2 |
| Zürich-Zug-Luzern . . | 67 | 229 000 | 75 000 | 304 000 | 4 537 | + 61 348 | + 915 | + 25,3 | 843 951 | 570 621 | 1 414 572 | 21 113 | + 256 747 | + 3832 | + 22,2 |
| Bötzbergbahn . . . | 58 | 128 000 | 125 000 | 253 000 | 4 362 | + 8 743 | + 151 | + 3,6 | 543 127 | 1 006 401 | 1 549 528 | 26 716 | + 48 152 | + 830 | + 3,2 |
| Effretikon-Hinweis . . | 23 | 7 000 | 7 200 | 14 200 | 617 | + 205 | + 9 | + 1,5 | 47 965 | 59 404 | 107 369 | 4 668 | + 3 554 | + 155 | + 3,4 |
| Suisse Occidentale . | 599 | 838 000 | 521 000 | 1 359 000 | 2 269 | + 16 197 | + 27 | + 1,2 | 4 048 694 | 4 095 423 | 8 144 117 | 13 596 | - 413 708 | - 691 | - 4,8 |
| Bulle-Romont . . . | 19 | 5 810 | 12 090 | 17 900 | 942 | - 500 | - 26 | - 2,7 | 38 035 | 100 165 | 138 200 | 7 274 | + 8 400 | + 442 | + 6,5 |
| Tössthalbahn . . . | 40 | 14 779 | 10 749 | 25 528 | 638 | + 1 369 | + 34 | + 5,6 | 100 254 | 84 387 | 184 641 | 4 616 | - 5 563 | - 139 | - 2,9 |
| Verein. Schweizerb. . | 278 | 459 400 | 251 200 | 710 600 | 2 556 | + 43 424 | + 156 | + 6,5 | 2 365 324 | 1 959 012 | 4 324 336 | 15 555 | + 211 774 | + 762 | + 5,2 |
| Toggenburgerbahn . . | 25 | 17 550 | 9 480 | 27 030 | 1 081 | - 356 | - 14 | - 1,3 | 112 217 | 67 396 | 179 613 | 7 185 | + 1 672 | + 67 | + 0,9 |
| Wald-Rüti | 7 | 3 840 | 2 540 | 6 380 | 911 | + 69 | + 10 | + 1,1 | 24 310 | 19 521 | 43 831 | 6 262 | - 329 | - 47 | - 0,7 |
| Rapperswyl-Pfäffikon . | 4 | 2 080 | 430 | 2 510 | 627 | + 30 | + 7 | + 1,1 | 11 822 | 3 489 | 15 311 | 3 828 | - 339 | - 85 | - 2,2 |
| 19 Schweizer Normalb. | 2727 | 4 386 359 | 3 059 939 | 7 446 298 | 2 731 | + 371 371 | + 121 | + 4,6 | 21 466 443 | 24 048 783 | 45 515 226 | 16 690 | + 5 754 959 | + 1433 | + 9,4 |
| 1) 1882 16 km. weniger | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPECIALBAHNEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| Appenzeller-Bahn . . | 15 | 12 482 | 6 148 | 18 630 | 1 242 | + 1 846 | + 123 | + 11,0 | 67 706 | 46 132 | 113 838 | 7 589 | + 8 596 | + 573 | + 8,2 |
| Arth-Rigibahn . . . | 11 | 66 893 | 2 904 | 69 797 | 6 345 | + 15 134 | + 1 376 | + 27,7 | 113 161 | 5 196 | 118 357 | 10 760 | + 22 084 | + 2008 | + 22,9 |
| Lausanne-Echallens . | 15 | 4 571 | 1 295 | 5 866 | 391 | - 10 | - 1 | - 0,3 | 34 236 | 10 050 | 44 286 | 2 952 | - 716 | - 48 | - 1,6 |
| Rigibahn (Vitznau) . | 7 | 154 062 | 6 095 | 160 157 | 22 880 | + 9 542 | + 1 364 | + 6,3 | 322 559 | 14 749 | 337 308 | 48 187 | + 22 495 | + 3214 | + 7,2 |
| Rorschach-Heiden . | 7 | 12 542 | 2 128 | 14 670 | 2 096 | + 1 900 | + 272 | + 14,9 | 37 953 | 14 890 | 52 843 | 7 549 | + 477 | + 68 | + 0,9 |
| Uetlibergbahn . . . | 9 | 44 834 | 708 | 45 542 | 5 060 | + 25 237 | + 2 804 | + 124,3 | 108 620 | 4 402 | 113 022 | 12 558 | + 48 236 | + 5360 | + 74,5 |
| Wädenswil-Einsiedeln | 17 | 41 300 | 5 500 | 46 800 | 2 753 | + 14 524 | + 854 | + 45,0 | 133 058 | 40 986 | 174 044 | 10 238 | + 18 593 | + 1094 | + 12,0 |
| 7 Schwz. Specialbahnen | 81 | 336 684 | 24 778 | 361 462 | 4 462 | + 68 173 | + 842 | + 23,3 | 817 293 | 136 405 | 953 698 | 11 774 | + 119 765 | + 1479 | + 14,4 |

Druck von Zürcher & Furrer in Zürich.

Hiezu eine Beilage von Klein, Schanzlin & Becker, Frankenthal, sowie der Gilbers'schen Königl. Hof-Verlagsbuchhandlung, Dresden.