Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 1/2 (1883)

Register

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichniss.

I. Band. 1883.

Anmerkung. H = Hauptartikel, C = Concurrenzen, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Necrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite

Bauwesen.

Hochbauwesen — Architectur.

Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.

Die Restauration des Münsters in Basel. Von Architect G. Kelterborn und Bauinspector H. Reese (mit 7 in den Text gedruckten Zeichnungen) H 1, 11
Victor Emanuel-Denkmal in Rom C . . 8
Der Kaiserpalast in Strassburg im Elsass M 22
Das neue Stadthaus zu Paris. (Mit einer Tafel) H 25
Dom von Spalato in Dalmatien, Renovation desselben M 26
Figurengruppen auf dem Gebäude der schweizerischen Creditanstalt in Zürich. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H 29
Monumentaler Brunnen in Strassburg im Elsass M 38
Oeffentliche Bauten in Basel (Creditbewilligung) M 39
Ueber das neue Reichstagshaus in Berlin H 51
Ein eisernes Theater M 57
Theater in Halle (Neubau) M 73
Circusbau in Dresden M 74
Das Musée de Cluny in Paris M . . . 74
Oeffentliches Badhaus in Osnabrück M . 74
Reichstagsgebäude in Berlin M . . . 104
Zur Erhaltung des Heidelberger Schlosses M 104
Museum in Olympia M 109
Die Propyläen der Akropolis von Athen H 121
Die Vorarbeiten zur Wiederherstellung des Heidelberger Schlosses M . . . 122
Le nouveau palais de justice de Londres M 127
Les tombeaux des Abbassides au Caire M 127
Der Bau der neuen Irrenanstalt in Basel M 133
Monumentalbau in Metz M 133
Aus der Kunsthalle der schweizerischen Landesausstellung (Project für das Haus des Deutschen Reichstags in Berlin von Professor Bluntschli in Zürich) H . . 147
Zwingli-Denkmal in Zürich zur Ausführung an Herrn Natter in Wien übergeben M 152

Privatgebäude.

Wohnhaus des Herrn E. Vischer-Burckhardt in Basel zum „Deutschen Haus". Von E. Vischer und Fueter, Architecten. (Mit 3 in den Text gedruckten Zeichnungen) H 68
Käsereigebäude in Bätterkinden von Architect Paul Christen in Burgdorf. (Mit 3 in den Text gedruckten Zeichnungen) H 88
Villa der Gräfin Mirafiore in Rom, von Architect Henri Kleffler in Genf. (Mit 5 Textzeichnungen) H 142, 148

Ingenieurwesen.

Wasserbau.

Der Bau eines Schifffahrtscanals von Dortmund nach der untern Ems. Anlagekosten M 15
Le projet d'utilisation de la force motrice du Rhône à Genève I. Exposé historique H 44
Rheincorrection (Einsendung) H . . . 50
Der Hafen von Genua M 57
Le Projet d'utilisation de la force motrice du Rhône à Genève II. Description du projet. (Mit 2 Textzeichnungen) H . 65
Wirkungsweise des Schwimmthores im Wiener-Donaucanale H 71
Die Regulirung der Tiber in Rom M . 91
Canal von Strassburg nach Germersheim M 104
Der Suezcanal doppelspurig. (Notiz von R. Abt) H 120
PanamaCanal M 127
Forces motrices de la ville de Genève M 134

Eisenbahnbau.

Oesterreichische Nordwestbahn. Auszug aus einem Berichte der Baudirection H 8
Arlbergbahn. Berichte über den Gang der Arbeiten M 15, 56, 139
Der Betrieb der transkaukasischen Eisenbahn Poti-Tiflis M 15
Eisenbahn-Eröffnungen in Oesterreich-Ungarn M 56
Strassenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nordamerika M 56
Die Abrutschungen beim Fort de l'Ecluse auf der Linie Genf-Mâcon der Paris-Mittelmeer-Bahn. (Mit 3 in den Text gedruckten Zeichnungen) H 59
Die neuen Studien für eine Simplonbahn. Von E. Gerlich H 69, 78
Zahnstange nach Abt's System M . . . 74
Arlbergbahn. Eröffnung des Secundärbetriebes auf der Strecke Innsbruck-Landeck M 92
Eisenbahnen in Bessarabien M 103
Eisenbahnbauten in Russland M . . . 104
Secundärbahnen in Rumänien. (Siehe „Eisenbahn" Band XVII No. 20) H 106
Arlbergbahn M 127
Gotthardbahn. Beendigung der Legung des zweiten Geleises durch den Tunnel M 139
Simplonbahn. Vortrag von Oberingenieur Jean Meyer in der Société des Ingénieurs civils in Paris M 139
Eiserner Oberbau im Arlberg-Tunnel M 139
Eisenbahnen in Frankreich M 146

Brückenbau.

Statische Berechnung der Versteifungsfachwerke der Hängebrücken. Von Prof. W. Ritter in Zürich. (Mit 17 Textzeichnungen) H 6, 14, 19, 23, 31, 36
Die East-River-Brücke in New-York. (Electrische Beleuchtung derselben) M . . 127
Die East-River-Brücke in New-York. (Eröffnung 24. Mai) M 139
Die East-River-Brücke in New-York H . 148
Ueberbrückung der Meerenge von Messina M 152

Tunnelbau.

Tunnel unter der Meerenge von Messina M 16
Beobachtungen über Ventilationsverhältnisse bei den Tunnels der Gotthardbahn. Von Ingenieur A. Trautweiler. (Mit 1 Tafel) H 41, 47
Richtstollendurchschlag im Brandleite-Tunnel M 46
Zweckmässigkeit des First- oder Sohlenstollenbetriebes H 49
Sohlen- oder Firststollen M 56
Ventilation der Tunnels der Londoner Untergrundbahn M 92
Die Ausführung eines Tunnels unter dem Canal La Manche H 151

Städteerweiterung, Städte- und Fluss-Sanirung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.

Stadtbahn in Moskau M 16
A. S. Hallidies Strassenbahnen mit Seilbetrieb. Mitgetheilt von Masch.-Ingen. R. Abt in Paris. (Mit 4 Textzeichnungen) H 17
Neue Wiener Stadtbahnprojecte M . . 26
Concessionirung der Wiener Stadtbahn M 33
Berliner Stadtbahn. Mittheilungen über den Betrieb M 56
Strassenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nordamerika M 56
Der Strassenbahnverkehr in Berlin. Aufschwung des Verkehrs M 74
Ueber den Einfluss des Salzstreuens bei Pferdebahnen auf den Wachsthum nahestehender Bäume M 74
Zürcher Quaibrücke M 86
Electrischer Tramway-Wagen. Probefahrten M 127
Zürcher Quaibrücke. Mittheilung über den Gang der Arbeiten M 139
Electrische Drahtseilbahn in Prater zu Wien M 139

Maschinenwesen.

Dampfmotoren.

Ueber eine Modification der gebräuchlichsten Locomotiv-Umsteuerungen. Von Albert Fliegner, Professor der theoretischen Maschinenlehre am eidg. Polytechnikum in Zürich. (Mit 3 in den Text gedruckten Zeichnungen) H . . 75
Die vier Betriebs-Dampfkessel der schweiz. Landesausstellung: H
Dampfkessel von Theod. Bell & Cie. in Kriens. (Mit 4 Textzeichnungen) 106
Dampfkessel von Geb. Sulzer, Winterthur. (Mit 4 Textzeichnungen) . 137
Dampfkessel der Schweiz. Locomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. (Mit 4 Textzeichnungen) 160

Maschinen.

Kohlenaufschütter. System Strupler. (Mit 3 Textzeichnungen) H 4
Crampton's Maschine für Tunnelbohrung H 71
Ueber Wassermesser. (Mit 5 in den Text gedruckten Zeichnungen) H 81

Beleuchtung.

Electrische Beleuchtung für pneumatische Fundirung. (Verwendung derselben beim Bau der Quaimauern in Antwerpen) M 10
Effets comparatifs du gaz et de l'éclairage sur les couleurs et les peintures H . 21
Temesvar und Szegedin erhalten electrische Strassenbeleuchtung durch Glühlichter M 46

Seite

Die Edison'sche Strassenbeleuchtung in New-York M 52
Der Erfinder des Glühlichtes M . . . 121
Der Luftverbrauch bei electrischer Beleuchtung M 127

Beheizung.

Die Dampfrohrleitungen in den Strassen von New-York M 56

Materialien.

Doppelkern-Hanfriemen 9
Zur Frage der Qualitätsbestimmung zäher Constructionsmaterialien. Von Prof. L. Tetmajer in Zürich H 35
Die Frage der Classification von Eisen und Stahl H 45
Eisen und Stahl M 46
Ueber den Erhärtungsvorgang hydraulischer Bindemittel. Von Prof. L. Tetmajer in Zürich. (Mit 1 Tafel) H . . 53
Delta-Metall M 73
Massenfabrication von Glas M 110
Zur Frage der Prüfung und Classification hydraulischer Bindemittel. Von Prof. L. Tetmajer in Zürich. (Mit 1 Tafel) H 123
Ueber einheitliche Nomenclatur und Classification hydraulischer Bindemittel. Referat von U. Brosi an der Generalversammlung des Schweiz. Ing.- & Arch.-Vereins v. 18. Juni 1883 H 159
Aus dem Specialkatalog der Gruppe 16 der Schweiz. Landesausstellung. Trümmergesteine 161
Bindemittel. Einheitliche Bestimmungen für die Nomenclatur, Lieferung, Prüfung und Classification hydraulischer Bindemittel. Angenommen durch den Verein schweiz. Cementfabricanten und den schweiz. Ing.- & Arch.-Verein 162

Verkehrswesen.

Eisenbahnbetrieb.

Zur Bremsfrage M 10
Technische Einheit im Eisenbahnwesen (Correspondenz) H 15
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen:
November 1882 Januar - November 1882 16
December „ „ - December „ 34
Januar 1883 „ - Januar 1883 58
Februar „ „ - Februar „ 86
März „ „ - März „ 110
April „ „ - April „ 140
Einführung continuirlicher Bremsen bei den preussischen Staatsbahnen M . . . 38
Verbesserungen im schweizerischen Eisenbahnwesen durch Vereinheitlichung des Betriebes H 60
Internationale technische Einheit im Eisenbahnwesen M 72
Einsturz von Eisenbahnbrücken in Nord-Amerika M 73
Massregeln zur Sicherung des Eisenbahnbetriebes in Deutschland H 87
Scheiben- und Schalenguss-Eisenbahnräder. (Von Emil Stötzer, Werkstättenchef in Salzburg) H 95
Restaurationszüge auf der Paris-Mittelmeerbahn M 103
Aus der Maschinenhalle der schweizerischen Landesausstellung, Klose's Geschwindigkeitsmesser neuer Construction für Locomotiven H 111, 117
Signaux automatiques pour chemins de fer M 122
Feuerausbruch in einem Eisenbahnwagen. (Zwischen Düsseldorf und Dortmund) M 128
Eisenbahn-Unfall bei Hugstetten, Urtheil und Urtheilsgründe H 131, 138

Seite

Schweizerische Eisenbahnen, Bremsversuche M 152
Schweizerischer Eisenbahnverkehr 1872—1882 von R. Abt H 153

Telegraphie, Telephonie und electrische Vorrichtungen.

Electro-technischer Verein in Berlin, Mittheilung über electr. Eisenbahnen M 9
Electrische Motoren M 22
Accumulatoren. (Versuche mit solchen) M 27
Eine neue dynamo-electrische Maschine. (Mit 1 Textzeichnung) H 29 29
Die Verbreitung des Telephons im Canton Zürich. Von Dr. Wietlisbach H . . 36
Das unterirdische Kabel zwischen Paris und Marseille. Legung desselben M 56
Die künstliche Hervorrufung von Polarlichterscheinungen M 72
Ueber electrische Kraftübertragung M . 73
Zum Telephonverkehr M 103
Accumulatoren (Secundär-Batterien) M . 116
Telephonverkehr M 152

Verschiedenes.

Erfindungsschutz und Patentwesen.

Liste der von Schweizern im Auslande erworbenen Patente. Mitgetheilt durch das Patent-Bureau von Bourry-Séquin & Cie. Zürich M 10, 39, 57, 74, 91, 115, 139
Urheberrecht an Werken der Literatur und Kunst M 72
Oesterreichisches Patentgesetz M . . . 73
Die Chemiker und der Erfindungsschutz M 80
Die internationale Conferenz zum Schutze des gewerblichen Eigenthums M . . 92
Patentgesetz in Japan M 103

Volkswirthschaftliches und Financielles.

Maschinen Ausfuhr England (Statistik) M 38
Schweizerische Eisenbahnen (Rückkauf) M 64
Bodensee-Trajectanstalt M 73
Häuserkrach in Paris M 74
Betriebseinheit der Schweizerischen Eisenbahnen (Correspondenz) H 79
Die Schweizerischen Normalbahnen (Correspondenz) H 84
Verstaatlichung schweizerischer Eisenbahnen H 85
Zum Artikel: Verbesserungen im schweizerischen Eisenbahnwesen H 90
Die Eisenbahnfrage in Italien M . . . 109

Technisches Unterrichtswesen.

Statistik der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich. Wintersemester 1882/83 H 26
Eidgenössisches Polytechnikum: M . . (Ernennung des Hrn. Bridel Oberingenieur in Luzern zum Mitglied des eidgen. Schulrathes. Zum Vicepräsidenten wurde Hr. Oberst Bleuler in Riesbach gewählt) 33
Wahl des Hrn. Prof. Dr. Rahn zum Professor für Kunstgeschichte und Archäologie 52
Ertheilung von Diplomen 86

Ausstellungen.

Ausstellung des Architecten- und Ingenieur-Vereins für das Königreich Böhmen in Prag. (Vom 17.—26. März 1883) M 15
Internationale electrische Ausstellung in Wien 1883. Eintheilung der Gruppen nach dem „Allgemeinen Reglement" . 22
Schweiz. Landesausstellung in Zürich, Ablieferungstermine für die Gruppen M . 22
Ungarische Landesausstellung in Pest im Jahre 1885 M 26
Eisenbahnausstellungen M 38

Seite

Wiener Electricitäts-Ausstellung. Wiederholung der Versuche über die electrische Kraftübertragung von Marcel-Deprez M 46
Electrische Ausstellung in Königsberg M 46
Internationale electrische Ausstellung in Wien 1883 M 56
Ausstellung in Boston M 74
Internationale Kunstausstellung in München M 74
Ausstellung in Venezuela, Eröffnung am 2. August M 98
Die schweizerische Landesausstellung 1883 (Mit einer Tafel und 2 Textzeichnungen) H 99, 114, 129, 141
Die Eisenbahn-Ausstellung in Chicago M 104
Schweizerische Landesausstellung. Wahl der Preisrichter verschiedener Gruppen. Programm der Eröffnungsfeier M . . 109
Aus der Maschinenhalle der schweizerischen Landesausstellung. Klose's Geschwindigkeitsmesser neuerer Constructionen für Locomotiven. (Mit 4 in den Text gedruckten Zeichnungen) H . . 111, 117
Schweizerische Landesausstellung. (Eröffnungsfeier) M 116
Aus der Industriehalle der schweizerischen Landesausstellung H 126
Ausstellungen in diesem Jahr M . . . 127
Ausstellungen in London M 139
Die Landesausstellung in Nürnberg (Rechnungsabschluss und Ergebniss) M . . 139
Aus der schweizerischen Landesausstellung (Project für das Haus des deutschen Reichtages in Berlin von Prof. Bluntschli in Zürich) H 147
Aus der Maschinenhalle der schweiz. Landesausstellung. Schweiz. Eisenbahnverkehr 1872—1882 v. R. Abt H . . 153

Concurrenzen.

Aus- und Erweiterungsbau der Sorbonne in Paris. Preisvertheilung C . . . 9
Stephanie-Brücken-Concurrenz C . 9, 16, 73
Entwürfe zu einem Theater in Valparaiso C 39
Concurrenz der Stadt Genf zur Errichtung von Plänen für ein Wasserwerk C . 33
Für Entwürfe zu einem Museum in Linz a./D. C 46
Für den Bebauungsplan des Auefeldes zu Kassel C 57
Preisausschreiben des Ausschusses der Hygieine-Ausstellung zu Berlin C . . 64
Concurrenz im Architectenverein in St. Petersburg. Gebäude zu einer Gewerbeschule C 64
Neubau für das Nordische Museum zu Stockholm C 90, 128
Nationalbibliothek in Rio de Janeiro C . 91
Volksbad in Basel C 104
Ungarisches Reichstagsgebäude zu Budapest (Preisvertheilung) C 122
Concurrenz für Entwürfe eines Bebauungsplanes für ein Bauterrain v. ca. 30000 m^2 am neuen Seequai in Riesbach C 128, 158
Polyklinisches Hospital in Rom C . . . 134
Zweites Preisausschreiben für den Entwurf eines Denkmales zu Ehren Alexander's II. C 134
Concours de la ville de Genève C . . 134
Concurrenz zur Erlangung von Plänen für den Bau einer Wahl- und Tonhalle in St. Gallen C 146, 164
Concurrenz zur Erlangung von Plänen für einen Conferenz-Saal in Neuenburg C 146
Concurrenz für Entwürfe zum Hause des deutschen Reichstages in Berlin (Entwurf von Prof. Friedrich Bluntschli in Zürich, zwei Zeichnungen) C 149

Seite

Concurrenz zur Einreichung von Plänen zu einem neuen Justizpalast in Rom C 158

Submissionen.

Submissionsanzeiger 16, 22
Submissions-Resultate über die Grab-, Maurer- und Steinhauerarbeiten für den Neubau einer Töchterschule in Basel (Vergebung der Arbeiten) 39
Submissions-Resultate 140

Preisausschreiben.

Verbesserungen des uneingeschränkten Submissionsverfahrens im Bauwesen C 39
Voltapreis für 1887 P 74
Sicherheitslampe P 74
Preisausschreiben für wichtige Erfindungen im Eisenbahnwesen P 91, 97
Der Poncelet-Preis M 92
L'académie des Sciences de Paris P . . 103
Preisausausschreiben der Stadt Brüssel (Umgestaltung der brabantischen Canäle und Ausführung eines Seehafens für Brüssel) P 128

Besprechung von Büchern und Zeitschriften.

Der eiserne Oberbau mit besonderer Berücksichtigung einer rationellen Schienenbefestigung für Lang- und Querschwellen (Von Georg Schwartzkopff, Berlin) L 7
Koch, schweizerischer Baukalender pro 1883 L 21
Allgemeine Revue für Eisenbahnen und Marine. Eine in Florenz herauskommende Wochenschrift M 22
Wiener Bauindustrie-Zeitung M 56
Theorie der Maximalmomente einfacher Träger bei concentrirter Verkehrslast. Von Dr. J. B. Göbel, Ingenieur der süddeutschen Brückenbau-Aktien-Gesellschaft (Mainz, V. v. Zaban) L . . . 90
Katechismus der electrischen Telegraphie. Von Prof. Dr. K. E. Zetzsche . . . 97
Viertes alphabetisches Inhaltsverzeichniss zu Band XVIII und XXVII. Jahrgang 1871—1881 der Zeitschrift des Architecten- und Ingenieurvereins von Hannover. Herausgegeben vom Vorstande des Vereins, Hannover, Schmorl von Seefeld 1883 L 103
Der Ornamentenschatz L 152
Verzeichniss der Druckschriften, welche an der 30. Jahres-Versammlung des Schweizerischen Ingenieur- und Architecten-Vereins vertheilt wurden . . 158
Die elastische Linie und ihre Anwendung auf den continuirlichen Balken. Ein Beitrag zur graphischen Statik von W. Ritter, Professor am eidgenössischen Polytechnikum in Zürich. Zweite gänzlich umgearbeitete Auflage. Verlag von Meyer & Zeller in Zürich 1883 . . 163

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- & Architecten-Verein.
Section Zürich V.
Versammlung vom 6. Dezember 1882 27
Versammlung vom 20. Dezember 1882 40
„ „ 17. Januar 1883 52
„ „ 31. „ „ 57
„ „ 14. Februar „ 80
„ „ 28. „ „ 92
Section St. Gallen V
Berichterstattung über die Vereinsthätigkeit im Winter 1881/82 (bis Ende 1882) 27
Section Zürich V.
Rendez-vous für Techniker bei Anlass der schweizerischen Landesausstellung in Zürich 122
Schweizerischer Ingenieur- & Architecten-Verein (30. Generalversammlung am 17. und 18. Juni 1883) Programm H . 138
30. Jahresversammlung des Schweiz. Ingenieur und Architecten-Vereins in Zürich H 156

Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.

Stellenvermittelung V 16, 28, 33, 40, 52, 104, 110, 140, 152
Protocoll der 1. Sitzung des Gesammt-Ausschusses, Sonntag den 11. Februar V 46
Ergebniss der Sammlung freiwilliger Beiträge für eine Ehrengabe an das Schützenfest in Lugano 1883 V 152

Verschiedene Vereinigungen.

Institution of Mechanical-Engineers in London M 39
Institution of Civil-Engineers in London M 39
Culmann-Denkmal und Stiftung . . . 52, 158
Der vierte Congress italienischer Architecten und Ingenieure. Mittheilungen M 56
Oesterreichischer Ingenieur- und Architecten-Verein. Wahl der Herrn Oberbaurath Friedr. Schmid zum Vereinspräsidenten M 74
Electro-technischer Verein in Wien M . 74
Semper Stiftung in Deutschland M . . 91
Ein zweiter Ingenieur- und Architecten-Tag in Wien M 139
Société des Ingénieurs civils à Paris M

Necrologie.

J. B. Gubser, Ingenieur, gest. am 26. December 1882 M u. H. 9, 11
Eduard Adolf Edeling, gest. am 27. December 1882 M 16
Friedr. Eduard Ernst Wiebe, Geheimer Oberregierungsrath, gest. am 15. December 1882 M 16, 22
Oberbaurath v. Hummel, gest. am 17. December 1882 M 16
Dr. Augustin Keller, Lenzburg, gest. am 9. Januar 1883 M 16
Hans Caspar Freudweiler, gest. am 23. Januar 1883 M 27
Prof. Gustav Schmidt, gest. am 17. Jan. 1883 in Prag M 38
Carl Pfenninger, gest. am 5. Januar 1883 in Luzern M 38
Peter Merian, Basel, gest. am 9. Februar 1883 M 46
Joseph Shuttleworth, gest. a. 25. Jan. 1883 M 52
P. Alois Sailer, gest. am 25. Februar 1883 M 57
Julius Lott, gest. am 24. März 1883 N . 98
Dr. J. M. Ziegler-Steiner, gest. am 1. April 1883 N 98
Georg Thomas, gest. am 22. März 1883 N 98
Henry Auguste Varroy, gest. am 23. März 1883 N 98
C. J. Mylius, gest. Anfangs Mai 1883 M 116
Dr. Christian Hansen, gest. im Mai 1883 M 127
Director Chéronnet, gest. am 23. Juni 1883 N 163

Correspondenz.

Correspondenz von Herrn Rothenbach, Ingenieur, Bern 122, 134
Correspondenz von Hrn. E. Imer-Schneider, Ingenieur, Genf 128, 140

Verschiedene Mittheilungen.

Zur ersten Nummer der Schweizerischen Bauzeitung 1
Abonnements-Einladung 11
Strasseninspectorat des Cantons Thurgau. Wahl des Herrn Otto Geiger, Ingenieur von Ermattingen M 15
Gotthardbahn. Process zwischen der Gotthardbahngesellschaft und der Unternehmung des grossen Gotthardtunnels M 15, 22
Unglücksfälle M 15
Theaterbrände M 15
Schornsteinniederlegung M 15
Filiature de coton incendiée par l'éclairage électrique le 28 Décembre dernier H . 21
Oberbaurath Th. Hansen. Rücktritt als Professor der Architectur an der Academie der bildenden Künste in Wien M 38
Curiosum M 39
Cantons-Ingenieur von Baselstadt M . . 39
Reisebriefe H 41, 117, 123
Zum Director der Sternwarte in Genf wurde Oberst C. Gautier ernannt M . 46
Berichtigungen 52, 57
Un progrès aéronautique M 72
Die künstliche Hervorrufung von Polarlichterscheinungen M 72
Stadtbaudirector in Wien. Wahl des Herrn Franz Berger M 73
Ueber den Ursprung der atmosphärischen Electricität und deren Zusammenhang mit den electrischen Erscheinungen auf der Erdkugel. Von L. Zehnder, Ingenieur in Basel H 93, 100, 105
Petroleum im Elsass. Quelle bei Pochelbrunn in der Nähe von Sulz M . . . 98
Theaterbrände. Brand des Nationaltheaters in Berlin M 98
Aussichten für fremde Techniker in Rumänien M 115
Verwaltungsrath der rumänischen Bahnen M 115
Electrischer Luftballon M 127
Feuerausbruch in einem Eisenbahnwagen (zwischen Düsseldorf und Dortmund) M 128
Ueber die Anlage von Neubauten bei Berücksichtigung der Insolationsverhältnisse. Von Ingenieur O. Möllinger. (Mit 1 Textzeichnung) H 129
Eine neue richtigere Beizeichnung für die Secundärbahnen (Nebenbahnen) M . . 133
Die Einweihung des Semper-Grabmals in Rom. (9. Mai 1883) M 134
Kritische Bemerkungen über die Bestimmung der Insolation von Hauswandung. Von Adolf Vogt M 135
Ueber das räumliche Fachwerk. Von A. Foeppl H 138
Honorartarif für Architecten M 139
Culmann's Verfahren zur Bestimmung der Trägheitsmomente zweier Flächen. Von K. E. Hilgard, gew. Assistent für Ingenieurwissenschaften am Eidg. Polytechnikum, Zürich. (Mit 4 in den Text gedruckten Zeichnungen) H 143
Die Fabrication fertiger Häuser M . . 152
Eine sinnreiche Vorrichtung zur Verhütung von Feuersgefahr M 158

Beigelegte Tafeln:

		Datum	Beilage zu
1.	Das neue Stadthaus in Paris, erbaut von H. H. Ballu & Desperthes in Paris (Perspectivische Ansicht)	27. Januar	No. 4.
2.	Temperaturen im Pfaffensprung-Tunnel. Zu dem Artikel: Beobachtungen über Ventilationsverhältnisse bei den Tunnels der Gotthardbahn von Ingenieur A. Trautweiler	17. Februar	„ 7.
3.	Vom Erhärtungsprocesse hydraulischer Bindemittel von Prof. L. Tetmajer. Zu dem Artikel: Ueber den Erhärtungsvorgang hydraulischer Bindemittel	9. März	„ 9.
4.	Situationsplan der Schweizerischen Landesausstellung, Masstab 1 : 3000. Zu dem Artikel: Die Schweizerische Landesausstellung 1883	21. April	„ 17.
5.	Zur Frage der Classification hydraulischer Bindemittel. Zu dem Artikel: Zur Frage der Prüfung und Classification hydraulischer Bindemittel von Prof. L. Tetmajer in Zürich	19. Mai	„ 20.

Clichés: 94 in den Text gedruckte Zeichnungen [8159 cm^2.]