

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 1/2 (1883)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichniss.

I. Band. 1883.

Anmerkung. H = Hauptartikel, C = Concurrenzen, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Necrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite	Seite	Seite			
Bauwesen.					
Hochbauwesen — Architectur.					
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>					
Die Restauration des Münsters in Basel. Von Architect G. Kelterborn und Bau-inspector H. Reese (mit 7 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1, 11	Le Projet d'utilisation de la force motrice du Rhône à Genève II. Description du projet. (Mit 2 Textzeichnungen) H	65	Zweckmässigkeit des First- oder Sohlen-stollenbetriebes H	49
Victor Emanuel-Denkmal in Rom C	8	Wirkungsweise des Schwimmthores im Wiener-Donaucanale H	71	Sohlen- oder Firststollen M	56
Der Kaiserpalast in Strassburg im Elsass M	22	Die Regulirung der Tiber in Rom M	91	Ventilation der Tunnels der Londoner Untergrundbahn M	92
Das neue Stadthaus zu Paris. (Mit einer Tafel) H	25	Canal von Strassburg nach Germersheim M	104	Die Ausführung eines Tunnels unter dem Canal La Manche H	151
Dom von Spalato in Dalmatien, Renovation desselben M	26	Der Suezcanal doppelpurig. (Notiz von R. Abt) H	120	<i>Städteerweiterung, Städte- und Fluss-Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.</i>	
Figurengruppen auf dem Gebäude der schweizerischen Creditanstalt in Zürich. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	29	PanamaCanal M	127	Stadtbahn in Moskau M	16
Monumentaler Brunnen in Strassburg im Elsass M	38	Forces motrices de la ville de Genève M	134	A. S. Hallidies Strassenbahnen mit Seilbetrieb. Mitgetheilt von Masch.Ingen. R. Abt in Paris. (Mit 4 Textzeichnungen) H	17
Oeffentliche Bauten in Basel (Creditbewilligung) M	39	Eisenbahnbau.		Neue Wiener Stadtbahnprojekte M	26
Ueber das neue Reichstagshaus in Berlin H	51	Oesterreichische Nordwestbahn. Auszug aus einem Berichte der Baudirection H	8	Concessionirung der Wiener Stadtbahn M	33
Ein eisernes Theater M	57	Arlbergbahn. Berichte über den Gang der Arbeiten M	15, 56, 139	Berliner Stadtbahn. Mittheilungen über den Betrieb M	56
Theater in Halle (Neubau) M	73	Der Betrieb der transkaukasischen Eisenbahn Poti-Tiflis M	15	Strassenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nordamerika M	56
Circusbau in Dresden M	74	Eisenbahn-Eröffnungen in Oesterreich-Ungarn M	56	Der Strassenbahnverkehr in Berlin. Aufschwung des Verkehrs M	74
Das Musée de Cluny in Paris M	74	Strassenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nordamerika M	56	Ueber den Einfluss des Salzstreubens bei Pferdebahnen auf den Wachsthum nahestehender Bäume M	74
Oeffentliches Badhaus in Osnabrück M	74	Die Abrutschungen beim Fort de l'Ecluse auf der Linie Genf-Macon der Paris-Mittelmeer-Bahn. (Mit 3 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	59	Zürcher Quaibrücke M	86
Reichstagsgebäude in Berlin M	104	Die neuen Studien für eine Simplonbahn. Von E. Gerlich H	69, 78	Electrischer Tramway-Wagen. Probefahrten M	127
Zur Erhaltung des Heidelberger Schlosses M	104	Zahnstange nach Abt's System M	74	Zürcher Quaibrücke. Mittheilung über den Gang der Arbeiten M	139
Museum in Olympia M	109	Arlbergbahn. Eröffnung des Secundärbetriebes auf der Strecke Innsbruck-Landeck M	92	Electriche Drahtseilbahn in Prater zu Wien M	139
Die Propyläen der Akropolis von Athen H	121	Eisenbahnen in Bessarabien M	103		
Die Vorarbeiten zur Wiederherstellung des Heidelberger Schlosses M	122	Eisenbahnbauten in Russland M	104		
Le nouveau palais de justice de Londres M	127	Secundärbahnen in Rumäniens. (Siehe „Eisenbahn“ Band XVII No. 20) H	106		
Les tombeaux des Abbassides zu Caire M	127	Arlbergbahn M	127		
Der Bau der neuen Irrenanstalt in Basel M	133	Gotthardbahn. Beendigung der Legung des zweiten Geleises durch den Tunnel M	139		
Monumentalbau in Metz M	133	Simplonbahn. Vortrag von Oberingenieur Jean Meyer in der Société des Ingénieurs civils in Paris M	139		
Aus der Kunsthalle der schweizerischen Landesausstellung (Project für das Haus des Deutschen Reichstags in Berlin von Professor Bluntschli in Zürich) H	147	Eiserner Oberbau im Arlberg-Tunnel M	139		
Zwingli-Denkmal in Zürich zur Ausführung an Herrn Natter in Wien übergeben M	152	Eisenbahnen in Frankreich M	146		
Privategebäude.					
Wohnhaus des Herrn E. Vischer-Burckhardt in Basel zum „Deutschen Haus“. Von E. Vischer und Fueter, Architecnen. (Mit 3 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	68	Brückenbau.			
Käseriegebäude in Bätterkinden von Architect Paul Christen in Burgdorf. (Mit 3 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	88	Statische Berechnung der Versteifungsfachwerke der Hängebrücken. Von Prof. W. Ritter in Zürich. (Mit 17 Textzeichnungen) H	6, 14, 19, 23, 31, 36		
Villa der Gräfin Mirafiore in Rom, von Architect Henri Kleffler in Genf. (Mit 5 Textzeichnungen) H	88	Die East-River-Brücke in New-York. (Electrische Beleuchtung derselben) M	127		
Ingenieurwesen.					
<i>Wasserbau.</i>					
Der Bau eines Schiffahrtscanal von Dortmund nach der untern Ems. Anlagekosten M	15	Die East-River-Brücke in New-York. (Eröffnung 24. Mai) M	139		
Le projet d'utilisation de la force motrice du Rhône à Genève I. Exposé historique H	44	Die East-River-Brücke in New-York H	148		
Rheincorrection (Einsendung) H	50	Ueberbrückung der Meerenge von Messina M	152		
Der Hafen von Genua M	57	Tunnelbau.			
		Tunnel unter der Meerenge von Messina M	16		
		Beobachtungen über Ventilationsverhältnisse bei den Tunnels der Gotthardbahn. Von Ingenieur A. Trautweiler. (Mit 1 Tafel) H	41, 47		
		Richtstollendurchschlag im Brandleite-Tunnel M	46		
Maschinenwesen.					
<i>Dampfmotoren.</i>					
Ueber eine Modifikation der gebräuchlichsten Locomotiv-Umsteuerungen. Von Albert Fliegner, Professor der theoretischen Maschinenlehre am eidg. Polytechnikum in Zürich. (Mit 3 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	75				
Die vier Betriebs-Dampfkessel der schweiz. Landesausstellung: H					
Dampfkessel von Theod. Bell & Cie. in Kriens. (Mit 4 Textzeichnungen)	106				
Dampfkessel von Geb. Sulzer, Winterthur. (Mit 4 Textzeichnungen)	137				
Dampfkessel der Schweiz. Locomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. (Mit 4 Textzeichnungen)	160				
Maschinen.					
Kohlenaufschüttter. System Strupler. (Mit 3 Textzeichnungen) H	4				
Crampton's Maschine für Tunnelbohrung H	71				
Ueber Wassermesser. (Mit 5 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	81				
<i>Beleuchtung.</i>					
Electrische Beleuchtung für pneumatische Fundirung. (Verwendung derselben beim Bau der Quaimauern in Antwerpen) M	10				
Effets comparatifs du gaz et de l'éclairage sur les couleurs et les peintures H	21				
Temesvar und Szegedin erhalten electrische Strassenbeleuchtung durch Glühlichter M	46				

Seite	Seite				
Die Edison'sche Strassenbeleuchtung in New-York M	52	Schweizerische Eisenbahnen, Bremsversuche M	152	Wiener Electricitäts-Ausstellung. Wiederholung der Versuche über die electrische Kraftübertragung von Marcel-Deprez M	46
Der Erfinder des Glühlichtes M	121	Schweizerischer Eisenbahnverkehr 1872—1882 von R. Abt H	153	Electriche Ausstellung in Königsberg M	46
Der Luftverbrauch bei electrischer Beleuchtung M	127	Telegraphie, Telephonie und electrische Vorrichtungen.			
Die Dampfrohrleitungen in den Strassen von New-York M	56	Electro-technischer Verein in Berlin, Mittheilung über electr. Eisenbahnen M	9	Internationale electrische Ausstellung in Wien 1883 M	56
Materialien.		Electriche Motoren M	22	Ausstellung in Boston M	74
Doppelkern-Hanfriemen	9	Accumulatoren. (Versuche mit solchen) M	27	Internationale Kunstausstellung in München M	74
Zur Frage der Qualitätsbestimmung zäher Constructionsmaterialien. Von Prof. L. Tetmajer in Zürich H	35	Eine neue dynamo-electrische Maschine. (Mit 1 Textzeichnung) H 29	29	Ausstellung in Venezuela, Eröffnung am 2. August M	98
Die Frage der Classification von Eisen und Stahl H	45	Die Verbreitung des Telephons im Canton Zürich. Von Dr. Wieltsbach H	36	Die schweizerische Landesausstellung 1883 (Mit einer Tafel und 2 Textzeichnungen) H	99, 114, 129, 141
Eisen und Stahl M	46	Das unterirdische Kabel zwischen Paris und Marseille. Legung desselben M	56	Die Eisenbahn-Ausstellung in Chicago M	104
Ueber den Erhärtungsvorgang hydraulischer Bindemittel. Von Prof. L. Tetmajer in Zürich. (Mit 1 Tafel) H	53	Die künstliche Hervorrufung von Polarlichterscheinungen M	72	Schweizerische Landesausstellung. Wahl der Preisrichter verschiedener Gruppen. Programm der Eröffnungsfeier M	109
Delta-Metall M	73	Ueber electriche Kraftübertragung M	73	Aus der Maschinenhalle der schweizerischen Landesausstellung. Klose's Geschwindigkeitsmesser neuerer Constructionen für Locomotiven. (Mit 4 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	111, 117
Massenfabrication von Glas M	110	Zum Telephonverkehr M	103	Schweizerische Landesausstellung. (Eröffnungsfeier) M	116
Zur Frage der Prüfung und Classification hydraulischer Bindemittel. Von Prof. L. Tetmajer in Zürich. (Mit 1 Tafel) H	123	Accumulatoren (Secundär-Batterien) M	116	Aus der Industriehalle der schweizerischen Landesausstellung H	126
Ueber einheitliche Nomenclatur und Classification hydraulischer Bindemittel. Referat von U. Brosi an der Generalversammlung des Schweiz. Ing.- & Arch.-Vereins v. 18. Juni 1883 H	159	Telephonverkehr M	152	Ausstellungen in diesem Jahr M	127
Aus dem Specialkatalog der Gruppe 16 der Schweiz. Landesausstellung. Trümmergesteine	161	Verschiedenes.			
Bindemittel. Einheitliche Bestimmungen für die Nomenclatur, Lieferung, Prüfung und Classification hydraulischer Bindemittel. Angenommen durch den Verein schweiz. Cementfabricanten und den schweiz. Ing.- & Arch.-Verein	162	Erfindungsschutz und Patentwesen.			
Verkehrswesen.					
Eisenbahnbetrieb.					
Zur Bremsfrage M	10	Liste der von Schweizern im Auslande erworbenen Patente. Mitgetheilt durch das Patent-Bureau von Bourry-Séquin & Cie. Zürich M 10, 39, 57, 74, 91, 115, 139			
Technische Einheit im Eisenbahnwesen (Correspondenz) H	15	Urheberrecht an Werken der Literatur und Kunst M	72		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: November 1882 Januar-November 1882	16	Oesterreichisches Patentgesetz M	73		
December " " December "	34	Die Chemiker und der Erfindungsschutz M	80		
Januar 1883 " " Januar 1883	58	Die internationale Conferenz zum Schutze des gewerblichen Eigenthums M	92		
Februar " " Februar "	86	Patentgesetz in Japan M	103		
März " " März "	110	Volkswirtschaftliches und Finanzielles.			
April " " April "	140	Maschinen Ausfuhr England (Statistik) M	38		
Einführung continuirlicher Bremsen bei den preussischen Staatsbahnen M	38	Schweizerische Eisenbahnen (Rückkauf) M	64		
Verbesserungen im schweizerischen Eisenbahnwesen durch Vereinheitlichung des Betriebes H	60	Bodensee-Trajectanstalt M	73		
Internationale technische Einheit im Eisenbahnwesen M	72	Häuserkrach in Paris M	74		
Einsturz von Eisenbahnbrücken in Nord-Amerika M	73	Betriebseinheit der Schweizerischen Eisenbahnen (Correspondenz) H	79		
Massregeln zur Sicherung des Eisenbahnbetriebes in Deutschland H	87	Die Schweizerischen Normalbahnen (Correspondenz) H	84		
Scheiben- und Schalenguss-Eisenbahnräder. (Von Emil Stötzer, Werkstättenchef in Salzburg) H	95	Verstaatlichung schweizerischer Eisenbahnen H	85		
Restaurationszüge auf der Paris-Mittelmeerbahn M	103	Zum Artikel: Verbesserungen im schweizerischen Eisenbahnwesen H	90		
Aus der Maschinenhalle der schweizerischen Landesausstellung, Klose's Geschwindigkeitsmesser neuer Construction für Locomotiven H	111, 117	Die Eisenbahnfrage in Italien M	109		
Signaux automatiques pour chemins de fer M	122	Technisches Unterrichtswesen.			
Feuerausbruch in einem Eisenbahnwagen. (Zwischen Düsseldorf und Dortmund) M	128	Statistik der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich, Wintersemester 1882/83 H	26		
Eisenbahn-Unfall bei Hugstetten, Urtheil und Urtheilsgründe H	131, 138	Eidgenössisches Polytechnikum: M			
		(Ernennung des Hrn. Bridel Oberingenieur in Luzern zum Mitglied des eidgen. Schulrathes. Zum Vicepräsidenten wurde Hr. Oberst Bleuler in Riesbach gewählt)	33		
		Wahl des Hrn. Prof. Dr. Rahn zum Professor für Kunstgeschichte und Archäologie	52		
		Ertheilung von Diplomen	86		
		Ausstellungen.			
		Ausstellung des Architecen- und Ingenieur-Vereins für das Königreich Böhmen in Prag. (Vom 17.—26. März 1883) M	15		
		Internationale electrische Ausstellung in Wien 1883. Eintheilung der Gruppen nach dem „Allgemeinen Reglement“ .	22		
		Schweiz. Landesausstellung in Zürich, Ablieferungstermine für die Gruppen M .	22		
		Ungarische Landesausstellung in Pest im Jahre 1885 M	26		
		Eisenbahnaustellungen M	38		

Seite	Seite	Seite			
Concurrenz zur Einreichung von Plänen zu einem neuen Justizpalast in Rom C	158	Versammlung vom 20. Dezember 1882	40	Georg Thomas, gest. am 22. März 1883 N	98
Submissionen.		" 17. Januar 1883	52	Henry Auguste Varroy, gest. am 23. März 1883 N	98
Submissionsanzeiger	16, 22	" 31. "	57	C. J. Mylius, gest. Anfangs Mai 1883 M	116
Submissions-Resultate über die Grab-, Mauer- und Steinhauerarbeiten für den Neubau einer Töchterschule in Basel (Vergebung der Arbeiten)	39	" 14. Februar "	80	Dr. Christian Hansen, gest. im Mai 1883 M	127
Submissions-Resultate	140	" 28. "	92	Director Chéronnet, gest. am 23. Juni 1883 N	163
Preisausschreiben.		Section St. Gallen V		Correspondenz.	
Verbesserungen des uneingeschränkten Submissionsverfahrens im Bauwesen C	39	Berichterstattung über die Vereinstätig- keit im Winter 1881/82 (bis Ende 1882)	27	Correspondenz von Herrn Rothenbach, Ingenieur, Bern	122, 134
Voltagpreis für 1887 P	74	Section Zürich V.		Correspondenz von Hrn. E. Imer-Schneider, Ingenieur, Genf	128, 140
Sicherheitslampe P	74	Rendez-vous für Techniker bei Anlass der schweizerischen Landesausstellung in Zürich	122	Verschiedene Mittheilungen.	
Preisausschreiben für wichtige Erfindungen im Eisenbahnwesen P	91, 97	Schweizerischer Ingenieur- & Architecten- Verein (30. Generalversammlung am 17. und 18. Juni 1883) Programm H	138	Zur ersten Nummer der Schweizerischen Bauzeitung	1
Der Poncelet-Preis M	92	30. Jahresversammlung des Schweiz. In- genieur und Architecten-Vereins in Zürich H	156	Abonnements-Einladung	11
L'académie des Sciences de Paris P	103	<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>		Strasseninspectorat des Cantons Thurgau.	
Preisausschreiben der Stadt Brüssel (Umgestaltung der brabantischen Canäle und Ausführung eines Seehafens für Brüssel) P	128	Stellenvermittlung V 16, 28, 33, 40, 52, 104, 110, 140, 152		Wahl des Herrn Otto Geiger, Ingenieur von Ermattingen M	15
Besprechung von Büchern und Zeitschriften.		Protocoll der 1. Sitzung des Gesamt- Ausschusses, Sonntag den 11. Februar V	46	Gotthardbahn. Process zwischen der Gott- hardbahngesellschaft und der Unterneh- mung des grossen Gotthardtunnels M	15
Der eiserne Oberbau mit besonderer Be- rücksichtigung einer rationellen Schienen- befestigung für Lang- und Querschwellen (Von Georg Schwartzkopff, Berlin) L	7	Unglücksfälle M	15		
Koch, schweizerischer Baukalender pro 1883 L	21	Theaterbrände M	15		
Allgemeine Revue für Eisenbahnen und Marine. Eine in Florenz herauskommende Wochenschrift M	22	Schornsteinniederlegung M	15		
Wiener Bauindustrie-Zeitung M	56	Filiature de coton incendiée par l'éclairage électrique le 28 Décembre dernier H	21		
Theorie der Maximalmomente einfacher Träger bei concentrirter Verkehrslast. Von Dr. J. B. Göbel, Ingenieur der süd- deutschen Brückenbau-Aktien-Gesell- schaft (Mainz, V. v. Zabau) L	90	Oberbaurath Th. Hansen, Rücktritt als Professor der Architectur an der Aca- demie der bildenden Künste in Wien M	38		
Katechismus der electrischen Telegraphie. Von Prof. Dr. K. E. Zetzsche	97	Curiosum M	39		
Viertes alphabetisches Inhaltsverzeichniss zu Band XVIII und XXVII. Jahrgang 1871—1881 der Zeitschrift des Archi- tecten- und Ingenieurvereins von Han- nover. Herausgegeben vom Vorstande des Vereins, Hannover, Schmorl von Seefeld 1883 L	103	Cantons-Ingenieur von Baselstadt M	39		
Der Ornamentenschatz L	152	Reisebriefe H	41, 117, 123		
Verzeichniss der Druckschriften, welche an der 30. Jahres-Versammlung des Schweizerischen Ingenieur- und Archi- tecten-Vereins vertheilt wurden	158	Zum Director der Sternwarte in Genf wurde Oberst C. Gautier ernannt M	46		
Die elastische Linie und ihre Anwendung auf den continuirlichen Balken. Ein Beitrag zur graphischen Statik von W. Ritter, Professor am eidgenössischen Polytechnikum in Zürich. Zweite gänz- lich umgearbeitete Auflage. Verlag von Meyer & Zeller in Zürich 1883	163	Berichtigungen	52, 57		
Vereinsnachrichten.		Un progrès aéronautique M	72		
Schweizerischer Ingenieur- & Architecten-Verein.		Die künstliche Hervorrufung von Polar- lichterscheinungen M	72		
Section Zürich V.		Stadtbaudirector in Wien. Wahl des Herrn Franz Berger M	73		
Versammlung vom 6. Dezember 1882	27	Ueber den Ursprung der atmosphärischen Electricität und deren Zusammenhang mit den electricischen Erscheinungen auf der Erdkugel. Von L. Zehnder, In- genieur in Basel H	93, 100, 105		
		Petroleum im Elsass. Quelle bei Pochel- brunn in der Nähe von Sulz M	98		
		Theaterbrände. Brand des Nationaltheaters in Berlin M	98		
		Aussichten für fremde Techniker in Ru- mäni M	115		
		Verwaltungsrath der rumänischen Bahnen M	115		
		Electrischer Luftballon M	127		
		Feuerausbruch in einem Eisenbahnwagen (zwischen Düsseldorf und Dortmund) M	128		
		Ueber die Anlage von Neubauten bei Berücksichtigung der Insolationsverhält- nisse. Von Ingenieur O. Möllinger. (Mit 1 Textzeichnung) H	129		
		Eine neue richtigere Bezeichnung für die Secundärbahnen (Nebenbahnen) M	133		
		Die Einweihung des Semper-Grabmals in Rom. (9. Mai 1883) M	134		
		Kritische Bemerkungen über die Bestim- mung der Insolation von Hauswandung. Von Adolf Vogt M	135		
		Ueber das räumliche Fachwerk. Von A. Foepl H	138		
		Honorararbit für Architecten M	139		
		Culmann's Verfahren zur Bestimmung der Trägheitsmomente zweier Flächen. Von K. E. Hilgard, gew. Assistent für In- genieurwissenschaften am Eidg. Poly- technikum, Zürich. (Mit 4 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	143		
		Die Fabrication fertiger Häuser M	152		
		Fine sinreiche Vorrichtung zur Verhütung von Feuersgefahr M	158		

Beigelegte Tafeln:

- 1. Das neue Stadthaus in Paris, erbaut von H. H. Ballu & Desperthes in Paris (Perspectivische Ansicht)
- 2. Temperaturen im Pfaffensprung-Tunnel. Zu dem Artikel: Beobachtungen über Ventilationsverhältnisse bei den Tunnels der Gotthardbahn von Ingenieur A. Trautweiler
- 3. Vom Erhärtungsprozesse hydraulischer Bindemittel von Prof. L. Tetmajer. Zu dem Artikel: Ueber den Erhärtungsvorgang hydraulischer Bindemittel
- 4. Situationsplan der Schweizerischen Landesausstellung, Masstab 1 : 3000. Zu dem Artikel: Die Schweizerische Landesausstellung 1883
- 5. Zur Frage der Classification hydraulischer Bindemittel. Zu dem Artikel: Zur Frage der Prüfung und Classification hydraulischer Bindemittel von Prof. L. Tetmajer in Zürich

Clichés: 94 in den Text gedruckte Zeichnungen [8159 cm²]

Datum	Beilage zu
27. Januar	No. 4.
17. Februar	7.
9. März	9.
21. April	17.
19. Mai	20.