

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 1/2 (1883)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

I. Band. 1883.

Anmerkung. H = Hauptartikel, C = Concurrenzen, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Necrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

	Seite		Seite		Seite
Bauwesen.		Le Projet d'utilisation de la force motrice		Zweckmässigkeit des First- oder Sohlen-	
Hochbauwesen — Architectur.		du Rhône à Genève II. Description du		stollenbetriebes H	49
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		projet. (Mit 2 Textzeichnungen) H	65	Sohlen- oder Firststollen M	56
Die Restauration des Münsters in Basel.		Wirkungsweise des Schwimmthores im		Ventilation der Tunnels der Londoner	
Von Architect G. Kelterborn und Bau-		Wiener-Donaukanale H	71	Untergrundbahn M	92
inspector H. Reese (mit 7 in den Text		Die Regulirung der Tiber in Rom M	91	Die Ausführung eines Tunnels unter dem	
gedruckten Zeichnungen) H	1, 11	Canal von Strassburg nach Germersheim M	104	Canal La Manche H	151
Victor Emanuel-Denkmal in Rom C	8	Der Suezcanal doppelsturig. (Notiz von		<i>Städteerweiterung, Städte- und Fluss-Sani-</i>	
Der Kaiserpalast in Strassburg im Elsass M	22	R. Abt) H	120	<i>rung, Wasserversorgung, Stadtbahnen,</i>	
Das neue Stadthaus zu Paris. (Mit einer		PanamaCanal M	127	<i>Tramways etc.</i>	
Tafel) H	25	Forces motrices de la ville de Genève M	134	Stadtbahn in Moskau M	16
Dom von Spalato in Dalmatien, Renova-		<i>Eisenbahnbau.</i>		A. S. Hallides Strassenbahnen mit Seil-	
tion desselben M	26	Oesterreichische Nordwestbahn. Auszug		betrieb. Mitgetheilt von Masch.-Ingen.	
Figurengruppen auf dem Gebäude der		aus einem Berichte der Baudirection H	8	R. Abt in Paris. (Mit 4 Textzeich-	
schweizerischen Creditanstalt in Zürich.		Arlbergbahn. Berichte über den Gang der		nungen) H	17
(Mit 2 in den Text gedruckten Zeich-		Arbeiten M	15, 56, 139	Neue Wiener Stadtbahnprojecte M	26
nungen) H	29	Der Betrieb der transkaukasischen Eisen-		Concessionirung der Wiener Stadtbahn M	33
Monumentaler Brunnen in Strassburg im		bahn Poti-Tiflis M	15	Berliner Stadtbahn. Mittheilungen über	
Elsass M	38	Eisenbahn-Eröffnungen in Oesterreich-Un-		den Betrieb M	56
Oeffentliche Bauten in Basel (Creditbewil-		garn M	56	Strassenbahnen in den Vereinigten Staaten	
ligung) M	39	Strassenbahnen in den Vereinigten Staaten		von Nordamerika M	56
Ueber das neue Reichstagshaus in Berlin H	51	von Nordamerika M	56	Der Strassenbahnverkehr in Berlin. Auf-	
Ein eisernes Theater M	57	Die Abrutschungen beim Fort de l'Ecluse		schwung des Verkehrs M	74
Theater in Halle (Neubau) M	73	auf der Linie Genf-Mâcon der Paris-		Ueber den Einfluss des Salzstreuens bei	
Circusbau in Dresden M	74	Mittelmeer-Bahn. (Mit 3 in den Text		Pferdebahnen auf den Wachstum nahe-	
Das Musée de Cluny in Paris M	74	gedruckten Zeichnungen) H	59	stehender Bäume M	74
Oeffentliches Badhaus in Osnabrück M	74	Die neuen Studien für eine Simplonbahn.		Zürcher Quaibrücke M	86
Reichstagsgebäude in Berlin M	104	Von E. Gerlich H	69, 78	Electrischer Tramway-Wagen. Probefahr-	
Zur Erhaltung des Heidelberger Schlosses M	104	Zahnstange nach Abt's System M	74	ten M	127
Museum in Olympia M	109	Arlbergbahn. Eröffnung des Secundärbet-		Zürcher Quaibrücke. Mittheilung über	
Die Propyläen der Akropolis von Athen H	121	riebes auf der Strecke Innsbruck-Land-		den Gang der Arbeiten M	139
Die Vorarbeiten zur Wiederherstellung		eck M	92	Electrische Drahtseilbahn in Prater zu	
des Heidelberger Schlosses M	122	Eisenbahnen in Bessarabien M	103	Wien M	139
Le nouveau palais de justice de Londres M	127	Eisenbahnbauten in Russland M	104	Maschinenwesen.	
Les tombeaux des Abbassides au Caire M	127	Secundärbahnen in Rumänien. (Siehe „Eisen-		<i>Dampfmaschinen.</i>	
Der Bau der neuen Irrenanstalt in Basel M	133	bahn“ Band XVII No. 20) H	106	Ueber eine Modification der gebräuch-	
Monumentalbau in Metz M	133	Arlbergbahn M	127	lichsten Locomotiv-Umsteuerungen. Von	
Aus der Kunsthalle der schweizerischen		Gotthardbahn. Beendigung der Legung des		Albert Fliegner, Professor der theore-	
Landesaussstellung (Project für das Haus		zweiten Geleises durch den Tunnel M	139	tischen Maschinenlehre am eidg. Poly-	
des Deutschen Reichstags in Berlin von		Simplonbahn. Vortrag von Oberingenieur		technikum in Zürich. (Mit 3 in den	
Professor Bluntschli in Zürich) H	147	Jean Meyer in der Société des Ingé-		Text gedruckten Zeichnungen) H	75
Zwingli-Denkmal in Zürich zur Ausführung		nieurs civils in Paris M	139	Die vier Betriebs-Dampfkessel der schweiz.	
an Herrn Natter in Wien übergeben M	152	Eiserner Oberbau im Arlberg-Tunnel M	139	Landesaussstellung: H	
<i>Privatgebäude.</i>		Eisenbahnen in Frankreich M	146	Dampfkessel von Theod. Bell & Cie.	
Wohnhaus des Herrn E. Vischer-Burckhardt		<i>Brückenbau.</i>		in Kriens. (Mit 4 Textzeichnungen) 106	
in Basel zum „Deutschen Haus“. Von		Statische Berechnung der Versteifungs-		Dampfkessel von Geb. Sulzer, Winter-	
E. Vischer und Fueter, Architecten. (Mit		fachwerke der Hängebrücken. Von Prof.		thur. (Mit 4 Textzeichnungen) 137	
3 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	68	W. Ritter in Zürich. (Mit 17 Textzeich-		Dampfkessel der Schweiz. Locomotiv-	
Käsereigebäude in Bätterkinden von Archi-		nungen) H	6, 14, 19, 23, 31, 36	und Maschinenfabrik in Winterthur.	
tect Paul Christen in Burgdorf. (Mit		Die East-River-Brücke in New-York. (Elec-		(Mit 4 Textzeichnungen) 160	
3 in den Text gedruckten Zeich-		trische Beleuchtung derselben) M	127	<i>Maschinen.</i>	
nungen) H	88	Die East-River-Brücke in New-York. (Er-		Kohlenschaufel. System Strupler. (Mit	
Villa der Gräfin Miraflore in Rom, von		öffnung 24. Mai) M	139	3 Textzeichnungen) H	4
Architect Henri Kleffler in Genf. (Mit		Die East-River-Brücke in New-York H	148	Crampton's Maschine für Tunnelbohrung H	71
5 Textzeichnungen) H	142, 148	Ueberbrückung der Meerenge von Mes-		Ueber Wassermesser. (Mit 5 in den Text	
Ingenieurwesen.		sina M	152	gedruckten Zeichnungen) H	81
<i>Wasserbau.</i>		<i>Tunnelbau.</i>		<i>Beleuchtung.</i>	
Der Bau eines Schiffahrtskanals von Dort-		Tunnel unter der Meerenge von Messina M	16	Electrische Beleuchtung für pneumatische	
mund nach der untern Ems. Anlage-		Beobachtungen über Ventilationsverhält-		Fundirung. (Verwendung derselben beim	
kosten M	15	nisse bei den Tunnels der Gotthardbahn.		Bau der Quaimauern in Antwerpen) M	10
Le projet d'utilisation de la force motrice		Von Ingenieur A. Trautweiler. (Mit		Effets comparatifs du gaz et de l'éclairage	
du Rhône à Genève I. Exposé historique H	44	1 Tafel) H	41, 47	sur les couleurs et les peintures H	21
Rheincorrection (Einsendung) H	50	Richtstollendurchschlag im Brandleite-		Temesvar und Szegedin erhalten electrische	
Der Hafen von Genua M	57	Tunnel M	46	Strassenbeleuchtung durch Glühlichter M	46

	Seite
Die Edison'sche Strassenbeleuchtung in New-York M	52
Der Erfinder des Glühlichtes M	121
Der Luftverbrauch bei electricischer Beleuchtung M	127
<i>Beheizung.</i>	
Die Dampfrohrleitungen in den Strassen von New-York M	56
<i>Materialien.</i>	
Doppelkern-Hanfriemen	9
Zur Frage der Qualitätsbestimmung zäher Constructionsmaterialien. Von Prof. L. Tetmajer in Zürich H	35
Die Frage der Classification von Eisen und Stahl H	45
Eisen und Stahl M	46
Ueber den Erhärtungsvorgang hydraulischer Bindemittel. Von Prof. L. Tetmajer in Zürich. (Mit 1 Tafel) H	53
Delta-Metall M	73
Massenfabrication von Glas M	110
Zur Frage der Prüfung und Classification hydraulischer Bindemittel. Von Prof. L. Tetmajer in Zürich. (Mit 1 Tafel) H	123
Ueber einheitliche Nomenclatur und Classification hydraulischer Bindemittel. Referat von U. Brosi an der Generalversammlung des Schweiz. Ing.- & Arch.-Vereins v. 18. Juni 1883 H	159
Aus dem Specialkatalog der Gruppe 16 der Schweiz. Landesausstellung. Trümmergesteine	161
Bindemittel. Einheitliche Bestimmungen für die Nomenclatur, Lieferung, Prüfung und Classification hydraulischer Bindemittel. Angenommen durch den Verein schweiz. Cementfabricanten und den schweiz. Ing.- & Arch.-Verein	162
Verkehrswesen.	
Eisenbahnbetrieb.	
Zur Bremsfrage M	10
Technische Einheit im Eisenbahnwesen (Correspondenz) H	15
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen:	
November 1882 Januar-November 1882	16
December " -December "	34
Januar 1883 " -Januar 1883	58
Februar " -Februar "	86
März " -März "	110
April " -April "	140
Einführung continuirlicher Bremsen bei den preussischen Staatsbahnen M	38
Verbesserungen im schweizerischen Eisenbahnwesen durch Vereinheitlichung des Betriebes H	60
Internationale technische Einheit im Eisenbahnwesen M	72
Einsturz von Eisenbahnbrücken in Nordamerika M	73
Massregeln zur Sicherung des Eisenbahnbetriebes in Deutschland H	87
Scheiben- und Schalenguss-Eisenbahnräder. (Von Emil Stötzer, Werkstättenchef in Salzburg) H	95
Restaurationszüge auf der Paris-Mittelmeerbahn M	103
Aus der Maschinenhalle der schweizerischen Landesausstellung, Klose's Geschwindigkeitsmesser neuer Construction für Locomotiven H	111, 117
Signaux automatiques pour chemins de fer M	122
Feuerausbruch in einem Eisenbahnwagen. (Zwischen Düsseldorf und Dortmund) M	128
Eisenbahn-Unfall bei Hugstetten, Urtheil und Urtheilsgründe H	131, 138

Schweizerische Eisenbahnen, Bremsversuche M	152
Schweizerischer Eisenbahnverkehr 1872—1882 von R. Abt H	153
Telegraphie, Telephonie und electricische Vorrichtungen.	
Electro-technischer Verein in Berlin, Mittheilung über electr. Eisenbahnen M	9
Electriche Motoren M	22
Accumulatoren. (Versuche mit solchen) M	27
Eine neue dynamo-electrische Maschine. (Mit 1 Textzeichnung) H	29
Die Verbreitung des Telephons im Canton Zürich. Von Dr. Wietlisbach H	36
Das unterirdische Kabel zwischen Paris und Marseille. Legung desselben M	56
Die künstliche Hervorrufung von Polarlichterscheinungen M	72
Ueber electriche Kraftübertragung M	73
Zum Telephonverkehr M	103
Accumulatoren (Secundär-Batterien) M	116
Telephonverkehr M	152
Verschiedenes.	
Erfindungsschutz und Patentwesen.	
Liste der von Schweizern im Auslande erworbenen Patente. Mitgetheilt durch das Patent-Bureau von Bourry-Séquin & Cie. Zürich M 10, 39, 57, 74, 91, 115, 139	
Urheberrecht an Werken der Literatur und Kunst M	72
Oesterreichisches Patentgesetz M	73
Die Chemiker und der Erfindungsschutz M	80
Die internationale Conferenz zum Schutze des gewerblichen Eigenthums M	92
Patentgesetz in Japan M	103
Volkswirtschaftliches und Financielles.	
Maschinen Ausfuhr England (Statistik) M	38
Schweizerische Eisenbahnen (Rückkauf) M	64
Bodensee-Trajectanstalt M	73
Häuserkrach in Paris M	74
Betriebseinheit der Schweizerischen Eisenbahnen (Correspondenz) H	79
Die Schweizerischen Normalbahnen (Correspondenz) H	84
Verstaatlichung schweizerischer Eisenbahnen H	85
Zum Artikel: Verbesserungen im schweizerischen Eisenbahnwesen H	90
Die Eisenbahnfrage in Italien M	109
Technisches Unterrichtswesen.	
Statistik der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich. Wintersemester 1882/83 H	26
Eidgenössisches Polytechnikum: M	
(Ernennung des Hrn. Bridel Oberingenieur in Luzern zum Mitglied des eidgen. Schulrathes. Zum Vicepräsidenten wurde Hr. Oberst Bleuler in Riesbach gewählt)	33
Wahl des Hrn. Prof. Dr. Rahn zum Professor für Kunstgeschichte und Archäologie	52
Ertheilung von Diplomen	86
Ausstellungen.	
Ausstellung des Architekten- und Ingenieur-Vereins für das Königreich Böhmen in Prag. (Vom 17.—26. März 1883) M	15
Internationale electriche Ausstellung in Wien 1883. Eintheilung der Gruppen nach dem „Allgemeinen Reglement“	22
Schweiz. Landesausstellung in Zürich, Ablieferungstermine für die Gruppen M	22
Ungarisches Landesausstellung in Pest im Jahre 1885 M	26
Eisenbahnausstellungen M	38

Wiener Electricitäts-Ausstellung. Wiederholung der Versuche über die electriche Kraftübertragung von Marcel-Deprez M	46
Electriche Ausstellung in Königsberg M	46
Internationale electriche Ausstellung in Wien 1883 M	56
Ausstellung in Boston M	74
Internationale Kunstausstellung in München M	74
Ausstellung in Venezuela, Eröffnung am 2. August M	98
Die schweizerische Landesausstellung 1883 (Mit einer Tafel und 2 Textzeichnungen) H	99, 114, 129, 141
Die Eisenbahn-Ausstellung in Chicago M	104
Schweizerische Landesausstellung. Wahl der Preisrichter verschiedener Gruppen. Programm der Eröffnungsfeier M	109
Aus der Maschinenhalle der schweizerischen Landesausstellung. Klose's Geschwindigkeitsmesser neuerer Constructionen für Locomotiven. (Mit 4 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	111, 117
Schweizerische Landesausstellung. (Eröffnungsfeier) M	116
Aus der Industriehalle der schweizerischen Landesausstellung H	126
Ausstellungen in diesem Jahr M	127
Ausstellungen in London M	139
Die Landesausstellung in Nürnberg (Rechnungsabschluss und Ergebniss) M	139
Aus der schweizerischen Landesausstellung (Project für das Haus des deutschen Reichstages in Berlin von Prof. Bluntschli in Zürich) H	147
Aus der Maschinenhalle der schweiz. Landesausstellung. Schweiz. Eisenbahnverkehr 1872—1882 v. R. Abt H	153
Concurrenzen.	
Aus- und Erweiterungsbau der Sorbonne in Paris. Preisvertheilung C	9
Stephanie-Brücken-Concurrenz C	9, 16, 73
Entwürfe zu einem Theater in Valparaiso C	39
Concurrenz der Stadt Genf zur Errichtung von Plänen für ein Wasserwerk C	33
Für Entwürfe zu einem Museum in Linz a./D. C	46
Für den Bebauungsplan des Auefeldes zu Kassel C	57
Preis ausschreiben des Ausschusses der Hygiene-Ausstellung zu Berlin C	64
Concurrenz im Architektenverein in St. Petersburg. Gebäude zu einer Gewerbeschule C	64
Neubau für das Nordische Museum zu Stockholm C	90, 128
Nationalbibliothek in Rio de Janeiro C	91
Volksbad in Basel C	104
Ungarisches Reichstagsgebäude zu Budapest (Preisvertheilung) C	122
Concurrenz für Entwürfe eines Bebauungsplanes für ein Baurrain v. ca. 30000 m ² am neuen Seequai in Riesbach C	128, 158
Polyklinisches Hospital in Rom C	134
Zweites Preis ausschreiben für den Entwurf eines Denkmals zu Ehren Alexander's II. C	134
Concours de la ville de Genève C	134
Concurrenz zur Erlangung von Plänen für den Bau einer Wahl- und Tonhalle in St. Gallen C	146, 164
Concurrenz zur Erlangung von Plänen für einen Conferenz-Saal in Neuenburg C	146
Concurrenz für Entwürfe zum Hause des deutschen Reichstages in Berlin (Entwurf von Prof. Friedrich Bluntschli in Zürich, zwei Zeichnungen) C	149

	Seite
Concurrenz zur Einreichung von Plänen zu einem neuen Justizpalast in Rom C	158
Submissionen.	
Submissionsanzeiger	16, 22
Submissions-Resultate über die Grab-, Maurer- und Steinhauerarbeiten für den Neubau einer Töcherschule in Basel (Vergebung der Arbeiten)	39
Submissions-Resultate	140
Preis ausschreiben.	
Verbesserungen des uneingeschränkten Submissionsverfahrens im Bauwesen C	39
Voltpreis für 1887 P	74
Sicherheitslampe P	74
Preis ausschreiben für wichtige Erfindungen im Eisenbahnwesen P	91, 97
Der Poncelet-Preis M	92
L'académie des Sciences de Paris P	103
Preis ausschreiben der Stadt Brüssel (Umgestaltung der brabantischen Canäle und Ausführung eines Seehafens für Brüssel) P	128
Besprechung von Büchern und Zeitschriften.	
Der eiserne Oberbau mit besonderer Berücksichtigung einer rationalen Schienenbefestigung für Lang- und Querschwellen (Von Georg Schwartzkopf, Berlin) L	7
Koch, schweizerischer Baukalender pro 1883 L	21
Allgemeine Revue für Eisenbahnen und Marine. Eine in Florenz herauskommende Wochenschrift M	22
Wiener Bauindustrie-Zeitung M	56
Theorie der Maximalmomente einfacher Träger bei concentrirter Verkehrslast. Von Dr. J. B. Göbel, Ingenieur der süd-deutschen Brückenbau-Aktien-Gesellschaft (Mainz, V. v. Zaban) L	90
Katechismus der electrischen Telegraphie. Von Prof. Dr. K. E. Zetzsche	97
Viertes alphabetisches Inhaltsverzeichnis zu Band XVIII und XXVII. Jahrgang 1871—1881 der Zeitschrift des Architecten- und Ingenieurvereins von Hannover. Herausgegeben vom Vorstande des Vereins, Hannover, Schmorl von Seefeld 1883 L	103
Der Ornamentenschatz L	152
Verzeichniss der Druckschriften, welche an der 30. Jahres-Versammlung des Schweizerischen Ingenieur- und Architecten-Vereins vertheilt wurden	158
Die elastische Linie und ihre Anwendung auf den continuirlichen Balken. Ein Beitrag zur graphischen Statik von W. Ritter, Professor am eidgenössischen Polytechnikum in Zürich. Zweite gänzlich umgearbeitete Auflage. Verlag von Meyer & Zeller in Zürich 1883	163
Vereinsnachrichten.	
<i>Schweizerischer Ingenieur- & Architecten-Verein.</i>	
Section Zürich V.	
Versammlung vom 6. Dezember 1882	27

	Seite
Versammlung vom 20. Dezember 1882	40
" " 17. Januar 1883	52
" " 31. " "	57
" " 14. Februar " "	80
" " 28. " "	92
Section St. Gallen V	
Berichterstattung über die Vereinsthätigkeit im Winter 1881/82 (bis Ende 1882)	27
Section Zürich V.	
Rendez-vous für Techniker bei Anlass der schweizerischen Landesausstellung in Zürich	122
Schweizerischer Ingenieur- & Architecten-Verein (30. Generalversammlung am 17. und 18. Juni 1883) Programm H	138
30. Jahresversammlung des Schweiz. Ingenieur und Architecten-Vereins in Zürich H	156
<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>	
Stellenvermittlung V 16, 28, 33, 40, 52, 110, 140, 152	
Protocoll der 1. Sitzung des Gesamtausschusses, Sonntag den 11. Februar V	46
Ergebniss der Sammlung freiwilliger Beiträge für eine Ehrengabe an das Schützenfest in Lugano 1883 V	152
<i>Verschiedene Vereinigungen</i>	
Institution of Mechanical-Engineers in London M	39
Institution of Civil-Engineers in London M	39
Culmann-Denkmal und Stiftung	52, 158
Der vierte Congress italienischer Architecten und Ingenieure. Mittheilungen M	56
Oesterreichischer Ingenieur- und Architecten-Verein. Wahl der Herrn Oberbaurath Friedr. Schmid zum Vereinspräsidenten M	74
Electro-technischer Verein in Wien M	74
Semper Stiftung in Deutschland M	91
Ein zweiter Ingenieur- und Architecten-Tag in Wien M	139
Société des Ingénieurs civils à Paris M	
Necrologie.	
J. B. Gubser, Ingenieur, gest. am 26. December 1882 M u. H.	9, 11
Eduard Adolf Edeling, gest. am 27. December 1882 M	16
Friedr. Eduard Ernst Wiebe, Geheimer Oberregierungsrath, gest. am 15. December 1882 M	16, 22
Oberbaurath v. Hummel, gest. am 17. December 1882 M	16
Dr. Augustin Keller, Lenzburg, gest. am 9. Januar 1883 M	16
Hans Caspar Freudweiler, gest. am 23. Januar 1883 M	27
Prof. Gustav Schmidt, gest. am 17. Jan. 1883 in Prag M	38
Carl Pfenninger, gest. am 5. Januar 1883 in Luzern M	38
Peter Merian, Basel, gest. am 9. Februar 1883 M	46
Joseph Shuttleworth, gest. a. 25. Jan. 1883 M	52
P. Alois Sailer, gest. am 25. Februar 1883 M	57
Julius Lott, gest. am 24. März 1883 N	98
Dr. J. M. Ziegler-Steiner, gest. am 1. April 1883 N	98

	Seite
Georg Thomas, gest. am 22. März 1883 N	98
Henry Auguste Varroy, gest. am 23. März 1883 N	98
C. J. Mylius, gest. Anfangs Mai 1883 M	116
Dr. Christian Hansen, gest. im Mai 1883 M	127
Director Chéronnet, gest. am 23. Juni 1883 N	163
Correspondenz.	
Correspondenz von Herrn Rothenbach, Ingenieur, Bern	122, 134
Correspondenz von Hrn. E. Imer-Schneider, Ingenieur, Genf	128, 140
Verschiedene Mittheilungen.	
Zur ersten Nummer der Schweizerischen Bauzeitung	1
Abonnements-Einladung	11
Strasseninspectorat des Cantons Thurgau. Wahl des Herrn Otto Geiger, Ingenieur von Ermatingen M	15
Gotthardbahn. Process zwischen der Gotthardbahngesellschaft und der Unternehmung des grossen Gotthardtunnels M	15, 22
Unglücksfälle M	15
Theaterbrände M	15
Schornsteinniederlegung M	15
Filiature de coton incendiée par l'éclairage électrique le 28 Décembre dernier H	21
Oberbaurath Th. Hansen. Rücktritt als Professor der Architectur an der Academie der bildenden Künste in Wien M	38
Curiosum M	39
Cantons-Ingenieur von Baselstadt M	39
Reisebriefe H	41, 117, 123
Zum Director der Sternwarte in Genf wurde Oberst C. Gautier ernannt M	46
Berichtigungen	52, 57
Un progrès aéronautique M	72
Die künstliche Hervorrufung von Polarlichterscheinungen M	72
Stadtbaudirector in Wien. Wahl des Herrn Franz Berger M	73
Ueber den Ursprung der atmosphärischen Electricität und deren Zusammenhang mit den electrischen Erscheinungen auf der Erdoberfläche. Von L. Zehnder, Ingenieur in Basel H	93, 100, 105
Petroleum im Elsass. Quelle bei Pochelbrunn in der Nähe von Sulz M	98
Theaterbrände. Brand des Nationaltheaters in Berlin M	98
Aussichten für fremde Techniker in Rumänien M	115
Verwaltungsrath der rumänischen Bahnen M	115
Electrischer Luftballon M	127
Feuerbruch in einem Eisenbahnwagen (zwischen Düsseldorf und Dortmund) M	128
Ueber die Anlage von Neubauten bei Berücksichtigung der Isolationsverhältnisse. Von Ingenieur O. Möllinger. (Mit 1 Textzeichnung) H	129
Eine neue richtigere Bezeichnung für die Secundärbahnen (Nebenbahnen) M	133
Die Einweihung des Semper-Grabmals in Rom. (9. Mai 1883) M	134
Kritische Bemerkungen über die Bestimmung der Insolation von Hauswandung. Von Adolf Vogt M	135
Ueber das räumliche Fachwerk. Von A. Foepl H	138
Honorartarif für Architecten M	139
Culmann's Verfahren zur Bestimmung der Trägheitsmomente zweier Flächen. Von K. E. Hilgard, gew. Assistent für Ingenieurwissenschaften am Eidg. Polytechnikum, Zürich. (Mit 4 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	143
Die Fabrication fertiger Häuser M	152
Eine sinnreiche Vorrichtung zur Verhütung von Feuersgefahr M	158

Beigelegte Tafeln:

	Datum	Beilage zu
1. Das neue Stadthaus in Paris, erbaut von H. H. Ballu & Desperthes in Paris (Perspectivische Ansicht)	27. Januar	No. 4.
2. Temperaturen im Pfaffensprung-Tunnel. Zu dem Artikel: Beobachtungen über Ventilationsverhältnisse bei den Tunnels der Gotthardbahn von Ingenieur A. Trautweiler	17. Februar	" 7.
3. Vom Erhärtungsprocesse hydraulischer Bindemittel von Prof. L. Tetmajer. Zu dem Artikel: Ueber den Erhärtungsvorgang hydraulischer Bindemittel	9. März	" 9.
4. Situationsplan der Schweizerischen Landesausstellung, Massstab 1 : 3000. Zu dem Artikel: Die Schweizerische Landesausstellung 1883	21. April	" 17.
5. Zur Frage der Classification hydraulischer Bindemittel. Zu dem Artikel: Zur Frage der Prüfung und Classification hydraulischer Bindemittel von Prof. L. Tetmajer in Zürich	19. Mai	" 20.

Clichés: 94 in den Text gedruckte Zeichnungen [8159 cm².]