

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 1/2 (1883)
Heft: 10

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

technikum in Zürich zu besuchen. Dann gings hinaus in die Fremde; in Oesterreich und Ungarn (Wien und Pest) arbeitete er; zuerst — der Ungunst der Zeiten wegen — als einfacher Arbeiter und erst langsam schwang er sich durch seine Tüchtigkeit zum Leiter grösserer Werkstätten empor. Als in Bern eine Waggonfabrik errichtet wurde, so berief man nun auch W., dessen Tüchtigkeit seine Freunde kannten, hierhin. Auch diese Stellung hielt ihn nicht allzulange; noch einmal versuchte er's mit einer ähnlichen in der Waggonfabrik zu Freiburg; aber die Sehnsucht nach einer selbstständigen Lebensstellung war zu gross in ihm und so übernahm er mit zwei Compagnons eine mechanische Werkstätte in Aarwangen. Geschäftlich zwar waren seine dort gesammelten Erfahrungen trüber Art; doch that er dort den wichtigsten Schritt zu einer festen Lebensstellung, indem er in Aarwangen 1878 seine Gattin holte. Mit dieser zog er nun nach Bern und übernahm ebenfalls hier eine mechanische Werkstätte mit einem Associé, ein Geschäft, dessen Aufblühen er sich nun mit rastloser Energie und mit gewaltiger Arbeitskraft und Arbeitsfreudigkeit widmete. Wenn es irgendwo heisst, das Köstlichste im Menschenleben sei Mühe und Arbeit, so war das ganz nach seinem Herzen gesprochen. Ihm war am wohlsten, wenn die Arbeit ihm beinahe über den Kopf wuchs und mit dem Aufblühen des Geschäftes wuchs auch seine Freude daran. Aber nicht lange sollte er daran sich erfreuen, ein Herzschlag brachte dies rastlose Herz für immer zur Ruhe. Die Lebenskämpfe hatten W. etwas rauhe Formen gegeben; wer ihn aber näher kannte, sah bald, dass unter der harten Schale ein warmes Herz schlug, das mit Liebe die Seinen und seine Freunde umfasste. Diese werden ihm darum auch ein freundliches Andenken bewahren.

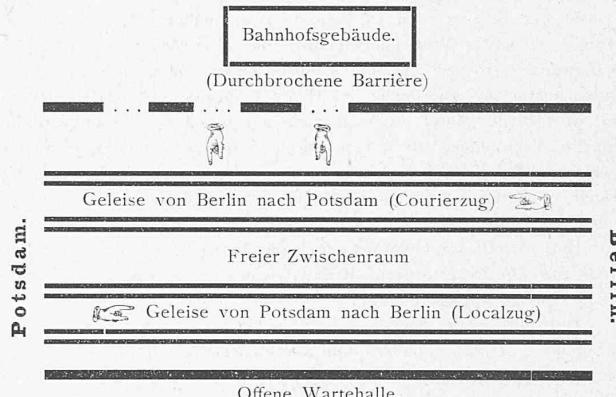
Miscellanea.

Das Eisenbahn-Unglück in Steglitz bei Berlin. Ein furchtbares Eisenbahn-Unglück hat sich Abends 10 Uhr am Sedantage auf dem Bahnhof Steglitz der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn ereignet. Der Bahnhof, ein Unikum unpraktischer Anlage, besteht aus einem von Berlin aus rechts liegenden Bahnhofsgebäude, dessen Perron von den 4 vorüberfahrenden Geleisen durch hölzerne, niedrige Barrières abgesperrt ist. Jenseits der Geleise befindet sich eine offene Wartehalle für das von Steglitz nach Berlin fahrende Publikum. Am Abend jenes Unglücks-tages hatten sich nun auf dem durch geschlossene Barrières abgesperrten Perron einige Hundert Personen versammelt, um nach Berlin zurückzukehren. Der hierzu dienende Zug stand, wie dies hier üblich, auf dem Perron entferntesten Geleise und mussten also die angestaunten Menschen, um zu diesem Zug zu gelangen, 4 Geleise passiren. Da aber von Berlin ans das Nahen des Courierzuges signalisiert war, welcher das vom Perron aus gerechnet dritte Geleis befuhrt, also zwischen dem nach Berlin gerichteten Zug und der auf letzteren wartenden Menschenmenge durchfahren musste, so war durch Schluss der Barrières dem Publikum der Uebergang über die Geleise so lange verschlossen, bis der Berliner Courierzug den Bahnhof Steglitz passirt hatte. Durch langes Warten ungeduldig, drängte jedoch das Publikum, auf die Warnungen der Bahnbeamten nicht achtend, gegen die Barrières vor, überstieg dieselben theilweise und ergoss sich, nachdem unbefugt die Bahnbarrières gänzlich beseitigt, in dichten Massen über die Geleise. In diesem Moment brauste der Courierzug von Berlin heran. Haltesignale für letzteren zu geben, war nicht möglich, da Alles das Werk weniger Augenblicke gewesen war und so geschah das Entsetzliche — der Courierzug durchschnitt die Menschenmenge, Alles unter sich zermalmend und zerquetschend. Augenzeugen berichten, dass die Szene in ihrer Furchtbarkeit jeder Beschreibung spottete. 42 Todte und eine grosse Anzahl von schwer und leicht Verwundeten bedeckten die Geleise. Bei diesem Unglück, das von Allen mit den Steglitzer Bahnhofsanlagen Vertrauten schon längst befürchtet wurde, die Schuldigen herauszufinden, wird äusserst schwierig sein, es ist, wie bei so vielen anderen grausigen Katastrophen, welche die Menschheit in den letzten Jahren getroffen, wohl eine Menge unglücklich zusammentreffender Verhältnisse, wodurch dieses Unglück herbeigeführt wurde. Die Hauptschuld trifft das Publikum, welches gegen die Anordnung der Behörde die Barrière löste und die Geleise überschritt; allein die inneren Gründe liegen in der *gänzlich verfehlten Bahnhofs-anlage*. Die Gefahr, welche darin lag, war auch in beteiligten Kreisen vollständig erkannt; um so mehr ist zu verwundern, dass Abhilfe nicht geschah. Die von der Regierung in der letzten Session des Abgeordnetenhauses eingebauchte Vorlage zum Umbau des Steglitzer Bahnhofes, fiel einzig und allein wegen der hohen Summe — 422 000 M. —, welche

von der Regierung zu diesem Umbau gefordert wurde. In der Commissionsberathung waren allseitig die Misstände anerkannt; man glaubte jedoch mit geringeren Mitteln Abhilfe schaffen zu können, indem man die Gelder zur Anlage einer Strassenunterführung gewilligen wollte, wodurch ganz entschieden die Gefahr für das Publikum beseitigt und der Steglitzer Strassenverkehr erleichtert war. Da die Regierung jedoch auf der Vorlage in dem vollen Umfange derselben bestand, so fiel am 17. April und 7. Mai bei den Lesungen im Hause die Vorlage mit 171 gegen 143 Stimmen. Die „Baugewerkszeitung“, der wir diese Schilderung entnehmen, bemerkt hierüber im Ferneren was folgt: Unseres Erachtens konnte auch durch eine provisorische oberirdische Ueberführung mit verhältnissmässig sehr geringen Mitteln der Verkehr von dem Perron über die Geleise geleitet werden. Ausserdem scheinen uns vorläufig keine Gründe dazu vorzuliegen, weshalb man das Publikum zu dem Perron lässt, dadurch hier eine Anstauung bewirkt und die Menschen zwingt, die Geleise an Stellen zu überschreiten, an welchen dieselben mit dem vollen Schienenprofil frei liegen. Es wäre wohl einfacher, das nach Berlin fahrende Publikum gar nicht zu dem Steglitzer Ankunfts-Perron zuzulassen, sondern dasselbe direct nach der Wartehalle an jener Seite zu verweisen, an der der Berliner Zug hält. Es könnte dann nur an der Ueberführung der Albrechtstrasse eine Ansammlung erfolgen und liesse sich hier durch Anlage von unten vergitterten Schlagbaumbarrières jeder Willkür des Publikums vorbeugen.

Hier in einfachen Linien eine Skizze der Situation:

Steglitz.



Offene Wartehalle.

La crémation à Paris. — Le conseil d'hygiène publique et de salubrité du département de la Seine a adopté hier les conclusions d'un rapport de M. Brouardel tendant au rejet de la crémation des cadavres en temps d'épidémie.

Il résulte du rapport de l'honorable médecin-légiste que les intérêts de la justice et ceux, tout aussi graves, des personnes injustement inculpées d'avoir commis une intoxication, seraient sérieusement compromis par l'adoption de la crémation surtout en temps d'épidémie cholérique. Il fait remarquer, en outre, que les manipulations des cadavres nécessitées par la crémation sont plus nombreuses, et exposent, jusqu'au moment où le corps est mis dans l'appareil, à autant sinon plus de dangers que lorsque le corps est déposé dans la terre. En résumé, il se prononce contre l'incinération en temps d'épidémie.

Le conseil a décidé ensuite qu'une commission, composée de MM. Brouardel, Bourneville, Arm. Goubaux, Legouest, Luuyt, et Peligot, examinera s'il ne conviendrait pas d'autoriser, à titre d'essai la crémation des corps ayant servi à des études anatomiques. (S. d. C.)

Seethalbahn. Am dritten dieses Monats wurde die Strecke Emmen-brücke-Beinwy der aargauisch-luzernischen Seethalbahn in Betrieb gesetzt. Sie wird einstweilen täglich mit 4 Zügen (Fahrzeit 94 bis 120 Minuten) in jeder Richtung befahren.

Schweizerische Landesausstellung. Preisvertheilung. Wir werden ersucht mitzutheilen, dass die Schweizerische Industriegesellschaft in Neuhausen aus Specialgründen auf eine Auszeichnung ihrer in den Gruppen 21 und 24 ausgestellten Gegenstände verzichtet hat.

Concurrenzen.

Concurrenz zur Erlangung von Entwürfen für zwei eiserne Brücken über die Donau beim Bahnhof Czernawoda und über die Borcea bei Festesti in Rumänien. Für diese in Bd. XVII. Nr. 7 vom 19. August

1882 der „Eisenbahn“ ausgeschriebene Concurrenz ist der Einreichungs-termin am 1. dieses Monats abgelaufen. Die Beteiligung an derselben soll eine ziemlich beschränkte sein. Die von der rumänischen Regierung einberufene Jury hat sich bereits am dritten dieses Monates versammelt. Sie besteht aus den Herren: Professor Dr. Winkler aus Berlin, Ingenieur Collignon aus Paris, Ingenieur Dem, Frunza in Bucarest, Ingenieur Cost. Olanesco ebendaselbst. Bekanntlich besteht der erste Preis aus 50 000 Fr., für den zweiten und dritten Preis sind 30 000, beziehungsweise 20 000 Fr. ausgesetzt. — Die Anschläge für die gesamte Donauüberbrückung be-laufen sich annähernd auf 25 Millionen Franken. *G....tz.*

Redaction: A. WALDNER.
Claridenstrasse 30, Zürich.

Vereinsnachrichten.

Technischer-Verein Winterthur.

Bericht über die Vereins-Saison 1882—83.

(Schluss.)

Am 1. Februar 1883 hielt Herr Masch.-Ingenieur *Bosshard* einen Vortrag über „*Compteurs*“ und deren Anwendung bei Spinnereimaschinen. Die Construction dieser Zählapparate mit Stirnrädern, Schalträdern und Differential-Mechanismen (System *Cäfisch*), sowie die Theorie derselben werden eingehend besprochen und die verschiedenen Apparate selbst vorgezeigt.

In der Sitzung vom 15. Februar 1883 machte Herr Maschinen-Ingenieur *Diethelm* Mittheilungen über die *Vorarbeiten und Bauten zur Landesausstellung in Zürich*, insbesondere über die Anlage der Maschinenhalle, die Anordnung der Haupt-Transmission und Rohrleitungen. Obwohl die Mittel zur Ausführung nur bescheidene sind, wird die rationelle Verwendung derselben durch erprobte Fachgenossen der schweizerischen Maschinenindustrie gewiss eine würdige Stätte an der Ausstellung bereiten. Zur Besichtigung der Installationsarbeiten wurde für den April eine Excursion nach Zürich in Aussicht genommen.

Herr *R. Weber* besprach noch die Versuche mit dem *Wasser-gebläse von D. Ziegler*, deren Resultat einen nur geringen Wirkungsgrad für solche Apparate ergab.

Herr Professor *Stammbach* hielt am 23. Februar 1883 einen Vortrag über „*Distanzmesser*“ und deren Verwendung für militärische Zwecke. Der Vortragende bespricht die Vorrichtungen zum directen Messen einer Distanz von einem Stundpunkt oder von zwei Puncten einer Basis aus und veranschaulicht seine Mittheilungen durch Vorweisung der beschriebenen Apparate. Für militärische Zwecke ist jedenfalls die Schnelligkeit der Messung von grösserem Werth als die Genauigkeit derselben und wird letztere auch mit den einfachsten Apparaten in genügendem Maasse erreicht.

In der Sitzung vom 8. März 1883 besprach Herr *Dr. Rossel* das „*Haftpflichtgesetz in Anwendung auf die gesundheitsschädlichen Industrien*“. Die Schwierigkeit der Aufstellung eines solchen Gesetzes wurde an zahlreichen Beispielen nach dem von Herrn Fabrikinspector *Dr. Schuler* an den Bundesrat erstatteten Bericht eingehend discutirt. Die aufgestellte Liste der gesundheitsschädlichen Industrien ist unzureichend und wäre besser durch eine Liste der gesundheitsschädlichen Fabrications-Materialien sowie der Berufskrankheiten zu ersetzen und darauf das Haftpflichtgesetz zu basiren. Die rechtliche Seite dieser Angelegenheit wurde in eingehendster Weise von Herrn Nationalrath *Förer* besprochen.

Am 15. März 1883 hielt Herr Masch.-Ingenieur *Gams* einen Vortrag über „*Indicatoren*“ und deren Verwendung zur Untersuchung von Dampfmaschinen, Pumpen etc. Die gebräuchlichsten Constructionen wurden unter Vorweisung von Zeichnungen und der Instrumente selbst geschildert, ebenso die zugehörigen Hubreductions-Apparate.

Am 5. April 1883, Vortrag des Herrn Präsidenten *Hirzel-Gysi* über „*Geschütze*“. Deren allmähliche Vervollkommenung und ihre Gegenmittel kurz schildernd, bespricht der Vortragende weiter die Wirkungsweise der Geschütze, die Principien der Herstellung derselben, die Mittel zum Messen der Geschwindigkeit des Geschosses und endlich mehrere besondere Geschütz-Constructionen und die mit denselben erzielten Resultate.

Herr Professor *Wolf* erfreute am 19. April 1883 die Mitglieder neuerlich mit einem Vortrag über „*Verwendung von Abfällen*“, wie sich solche namentlich in den chemischen Industrien in grossen Massen

ergeben, welche früher meist werthlos waren, während sie gegenwärtig manchmal das Hauptproduct an Werth noch übertreffen. Von den vielen aufgeführten Beispielen sei erwähnt die Verarbeitung der Abfall-Fett-körper in Färbereien, Wäschereien etc. auf Leuchtgas und Olein, der Zucker-Melasse auf Ammoniak, des bei der Indigo-Fabrication gewonnenen Bittermandel-Oeles auf Vanillin, der thierischen Abfälle zu künstlichem Dünger, u. a. m. Der Herr Redner zeigt schliesslich noch einige Proben von *Tussah-Seide* und bespricht deren Eigenschaften.

Die geplante *Excursion* zur Besichtigung der Installations-Arbeiten in der *Landesausstellung* fand unter reger Beteiligung der Mitglieder am 22. April 1883 statt und bot diesen, insbesonders in Bezug auf die baulichen Anlagen, eine Fülle interessanter Details.

Am 4. Mai 1883 fand der letzte Vereins-Abend vor Beginn der Sommer-Ferien statt. Herr Professor *Wolff* zeigte die von ihm für Vorlesungszwecke benützte electrische Lampe und deren Verwendung statt des Sonnenlichtes zu optischen Experimenten. Die besonders rege Thätigkeit für den Verein wird Herrn Professor Wolff unter lebhafter Acclamation der Anwesenden verdankt, und hierauf vom Herrn Präsidenten *Hirzel* noch ein neuer electrischer Gasanzünder englischen Ursprungs vorgezeigt.

Zum Schlusse unseres Berichtes sei noch erwähnt, dass sich an die streng wissenschaftlich gehaltenen Vorträge in der Regel noch ein „zweiter Act“ anschloss, welcher den Mitgliedern Gelegenheit zur Entwicklung von ungezwungenem Humor nebst fachlichem und anderem „Schund“ darbot. In Ernst und Scherz wurde durch das harmonische Zusammenwirken aller Mitglieder ein schöner Erfolg erzielt. Neben dem für das Wohl des Vereins unermüdlichen Herrn Präsidenten *Hirzel-Gysi* verdanken wir denselben zum grossen Theil dem trefflichen Actuar Herrn *Richard Weber*, welchen sein Beruf im Laufe des Sommers nach Wien entführt hat, wohin ihn die besten Wünsche seiner Winterthurer Collegen begleiten. In der am 10. August 1883 abgehaltenen Vereins-sitzung wurde an seiner Statt Herr Masch.-Ingenieur *Rud. Hoffmann* zum Actuar gewählt.

Winterthur, 15. August 1883.

E. Gams.

Gesellschaft ehemaliger Studirender der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.

An die Mitglieder der Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.

Werthe Collegen!

Beiliegend erhalten Sie eine Einladung zur Theilnahme an dem *Congress* betreffend die Frage der Einführung des Erfindungsschutzes, die unsere Generalversammlung schon zu wiederholten Malen beschäftigte. Bei dem hervorragenden Interesse, welches die Techniker an dieser Frage haben, möchten wir Sie dringend ersuchen, sich an der Beantwortung der beigedruckten Fragen*) zu betheiligen und glauben, dass es eine Ehrensache für die Gesellschaft ehemaliger Polytechniker ist, das Möglichste zur Beantwortung derselben zu thun.

In der Erwartung, dass die Mitglieder unserer Gesellschaft, welche im Juni 1881 die mit 4000 Unterschriften bedeckte Petition an den hohen Bundesrat veranstaltet hat, nun ihre damalige Haltung begründen und ihren bezüglichen Anschauungen Ausdruck geben wollen, laden wir Sie auch unsererseits zur Theilnahme am Congresse freundschaftlichst ein.

Mit kameradschaftlichem Grusse

Zürich, 10. August 1883.

Namens des Vorstandes:

Der Präsident: *J. Rebstein*.

Der Actuar: *H. Paur*.

*) Vide „Bauzeitung“ No. 4.

Stellenvermittlung.

On cherche un jeune ingénieur mécanicien dans une usine de la Suisse française. (345)

On demande pour la France (Province) un jeune constructeur ayant déjà travaillé dans les turbines et les machines à vapeur. (344)

Auskunft ertheilt

Der Secretär: *H. Paur*, Ingenieur,
Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.