

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 1/2 (1883)  
**Heft:** 9

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

im Jahre 1882 16 Vereinsabende mit Vorträgen (gegen 11 im Vorjahre), zwei gemüthliche Zusammenkünfte und eine Excursion stattfanden. Die Mitgliederzahl beläuft sich zu Ende des Jahres auf drei Ehrenmitglieder und 61 Mitglieder (gegen 51 im Vorjahre). Bei der Vorstandswahl wurde einstimmig der bisherige Vorstand bestätigt und es functioniren deshalb auch in der nächsten Session die Herren: *Hirzel-Gysi* (Präsident), *Schübeler* (Vizepräsident), *R. Weber* (Actuar), *Bosshard* (Quästor) und *J. Weber*.

In der Sitzung vom 4. Januar 1882 machte Herr Professor *Wolff* Mittheilungen über „*Seidenfärberei*“, die zur Verwendung kommenden Farbstoffe und über die Mittel zum Fälschen und Beschweren der Seide. Dabei wurden zahlreiche Muster von verschieden gefärbter und von beschwerter schwarzer Seide vorgezeigt. Ferner referirt Herr Maschinen-Ingenieur *Schübeler* über die *Kessel-explosion* auf dem Raddampfer *Austria* in Magdeburg, deren Ursache jedenfalls in der zu leichten Dimensionirung des Kessels zu suchen ist. Hieran knüpfte sich eine sehr anregende Discussion über Schiffskessel überhaupt, über Kesselproben etc. Herr *Gams* zeigt zum Schluss noch einige Kugelventile aus Kautschuk mit einem Bleikern, welche in einer Wasserhaltungs-maschine durch einen Druck von 7,2 Atmosphären nach sechswöchentlichem Betrieb bis zur Unkenntlichkeit der Kugelform deformirt wurden.

Am 18. Januar 1883 machte Herr *Schübeler* Mittheilungen über die „*Explosion eines Kartoffel-Dämpfapparates*“ und über die Gefahr der Verwendung von Dampfapparaten in verschiedenen Industrien überhaupt. Solche Dampfkessel werden meistens ohne jede Fachkenntnis erstellt und unterliegen keiner staatlichen oder Vereins-Controle, obwohl dieselben z. B. in chemischen Fabriken oft einem Druck bis zu 100 Atmosphären ausgesetzt sind.

In der Discussion wird auch die Existenz, Ursache und der Einfluss des Siedeverzuges in verschiedener Weise besprochen.

Herr *Gams* zeigt einen *Fühlhebel-Apparat zum Prüfen der Dampfkessel*, welcher ein Messen der Deformationen bei Kesselproben bis auf  $\frac{1}{100}$  mm in einfachster Weise ermöglicht und damit den Werth

der Proben wesentlich erhöht. Auch sonst ist der Apparat im Werk-stättendienst vielfach zu verwenden.

Herr *Geiger* referirt über einen neuen *rotirenden Dampf- und Wassermotor* von Landis in Lancaster, dessen Construction erläuternd, und gibt dann noch ein ausführliches Resumé über die *Verwendung der Electricität* zur Kraftübertragung, Betrieb von Eisenbahnen, Beleuchtung und zu chemischen Zwecken. Ein weiterer Vortrag über das gleiche Thema wird in Aussicht gestellt. (Schluss folgt.)

### Schweizerischer Ingenieur- & Architektenverein.

Die in der letzten Generalversammlung theils im Princip theils definitiv angenommenen Normen für die Lieferung von Eisen- und Stahlmaterialien, Backsteinformat etc., wie sie in No. 25 der Bauzeitung aufgezählt sind, stehen den Mitgliedern des Schweiz. Ing.- & Arch.-Vereins zur Verfügung und können durch die Redaction der Schweiz. Bauzeitung bezogen werden.

In Abwesenheit des Präsidenten:

Der Vicepräsident: A. Geiser.

Der Actuar: Gerlich.

### Gesellschaft ehemaliger Studirender

der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.

#### Stellenvermittlung.

On cherche un jeune ingénieur mécanicien dans une usine de la Suisse française. (345)

On demande pour la France (Province) un jeune constructeur ayant déjà travaillé dans les turbines et les machines à vapeur. (344)

Auskunft ertheilt

Der Secretär: H. Paur, Ingenieur,  
Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

### Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen.

NORMALBAHNEN	Be- triebs- länge	Im Juli 1883				Differenz g. d. Vorjahr			Vom 1. Januar bis 31. Juli 1883				Differenz g. d. Vorjahr		
		Personen	Güter	Total	pr. km	Total	p. km	in %	Personen	Güter	Total	pr. km	Total	p. km	in %
	km.	Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.	—	Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.	
Centralbahn . . .	323	559 000	478 000	1 037 000	3 210	— 4 087	— 13 — 0,4		2 435 678	3 321 086	5 756 764	17 822	+ 204 901	+ 634	+ 3,7
Basler Verbindungsb. .	5	7 500	16 800	24 300	4 860	— 3 986	— 797 — 14,1		22 872	112 641	135 513	27 103	+ 1 149	+ 230	+ 0,9
Aarg. Südbahn . . .	58	18 500	56 000	74 500	1 284	+ 9 103	+ 157 + 13,9		115 763	414 840	530 603	9 148	+ 311 567	+ 4785	+109,7
Wohlen-Bremgarten . .	8	850	450	1 300	162	— 380	— 43 — 22,9		5 572	3 821	9 393	1 174	— 178	— 22	— 1,8
Emmenthalbahn . . .	46	19 350	18 000	37 350	812	+ 1 082	+ 24 + 3,1		100 745	126 603	227 348	4 942	+ 5 437	+ 118	+ 2,5
Gotthardbahn . . .	266½	600 000	420 000	1 020 000	3 835	+ 284 592	+ 893 + 30,4		2 574 594	3 204 973	5 779 567	21 728	+ 4 047 101	+ 9119	+ 72,3
Jura-Bern-Luzernbahn	351	453 000	315 000	768 000	2 188	+ 35 370	+ 101 + 4,8		2 077 670	2 176 045	4 253 715	12 119	+ 201 280	+ 574	+ 5,0
Bern-Luzern-Bahn . .															
Bödeli-Bahn . . . . .	9	24 800	3 100	27 900	3 100	— 5 291	— 588 — 15,9		48 335	19 564	67 899	7 544	— 12 396	— 1377	— 15,4
Nordostbahn . . . . .	541	784 000	635 000	1 419 000	2 623	+ 188 539	+ 349 + 15,4		3 242 906	4 635 227	7 878 133	14 562	+ 596 275	+ 1102	+ 8,2
Zürich-Zug-Luzern . .	67	196 000	69 000	265 000	3 955	+ 42 893	+ 640 + 19,3		614 747	492 795	1 107 542	16 530	+ 192 363	+ 2871	+ 21
Bötzbergbahn . . . . .	58	109 000	116 000	225 000	3 879	+ 10 427	+ 180 + 4,9		412 897	876 324	1 289 221	22 228	+ 32 101	+ 554	+ 2,6
Effretikon-Hinwil . .	23	8 000	6 700	14 700	639	+ 485	+ 21 + 3,4		40 947	51 622	92 569	4 025	+ 2 748	+ 120	+ 3,1
Suisse Occidentale . .	599	679 300	520 000	1 219 300	2 032	+ 5 492	+ 9 + 0,4		3 210 413	3 570 608	6 781 021	11 320	— 434 001	— 725	— 6,9
Bulle-Romont . . . . .	19	5 740	9 530	15 270	804	+ 770	+ 41 + 5,4		32 225	88 075	120 300	6 331	+ 8 900	+ 468	+ 7,9
Tössthalbahn . . . . .	40	15 861	10 264	26 125	653	+ 671	+ 17 + 2,7		85 378	73 425	158 803	3 970	— 7 242	— 181	— 4,4
Verein. Schweizerb. .	278	426 600	232 600	659 200	2 371	+ 20 526	+ 74 + 3,2		1 905 702	1 703 293	3 608 995	12 982	+ 163 610	+ 589	+ 4,8
Toggenburgerbahn. . .	25	17 020	8 030	25 050	1 002	+ 627	+ 25 + 2,6		94 638	57 847	152 485	6 069	+ 1 930	+ 77	+ 1,3
Wald-Rüti . . . . .	7	3 890	2 570	6 460	923	— 5	— 1 — 0,1		20 480	16 789	37 269	5 324	— 581	— 83	— 1,5
Rapperswyl-Pfäffikon .	4	1 970	420	2 390	598	— 529	— 132 — 18,1		9 752	3 084	12 836	3 209	— 334	— 83	— 2,5
19 Schweizer Normalb.	2727	3 948 381	2 917 464	6 865 845	2 518	+ 586 299	+ 202 + 8,7		17 051 314	20 948 662	37 999 976	13 935	+ 5 314 636	+ 1318	+ 10,5
1) 1882 16 km. weniger															
SPECIALBAHNEN															
Appenzeller-Bahn . . .	15	11 330	6 133	17 462	1 163	— 98	— 7 — 0,6		55 229	39 833	95 062	6 337	+ 6 604	+ 440	+ 7,5
Arth-Rigibahn . . . . .	11	46 268	2 292	48 560	4 415	+ 6 950	+ 632 + 16,7		75 303	6 325	81 628	7 420	+ 9 750	+ 886	+ 13,3
Lausanne-Echallens . .	15	4 767	1 155	5 922	395	— 496	— 29 — 6,8		29 665	8 755	38 420	2 531	— 721	— 48	— 1,8
Rigibahn (Vitznau) . . .	7	95 386	4 639	100 025	14 289	+ 4 347	+ 621 + 4,5		168 497	8 654	177 151	25 207	+ 12 953	+ 1850	+ 7,9
Rorschach-Heiden . . .	7	9 235	1 899	11 134	1 590	+ 197	+ 28 + 1,8		25 293	12 789	38 082	5 440	— 1 154	— 216	— 3,8
Uetlibergbahn . . . . .	9	29 282	540	29 822	3 317	+ 14 766	+ 1 641 + 97,9		63 786	3 694	67 480	7 498	+ 23 000	+ 2556	+ 51,7
Wädenswil-Einsiedeln	17	27 850	4 150	32 000	1 882	+ 2 259	+ 133 + 7,6		92 030	35 475	127 505	7 500	+ 4 329	+ 225	+ 3,5
7 Schwz. Specialbahnen	81	224 118	20 837	244 955	3 024	+ 27 985	+ 345 + 12,9		509 803	115 525	625 328	7 720	+ 54 401	+ 672	+ 9,5