**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

**Band:** 1/2 (1883)

Heft: 2

Nachruf: Hummel

# Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 11.10.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Stadtbahn in Moskau. Das Beispiel der Berliner Stadtbahn wirkt ansteckend. Nicht nur in Paris und Wien, sondern auch in Moskau wird die Herstellung einer Stadtbahn, welche sämmtliche Bahnhöfe miteinander verbinden soll, in Aussicht genommen.

Tunnel unter der Meerenge von Messina. Das unsern Lesern bekannte Tunnelproject ist vollendet und liegt dem Minister der öffentlichen Arbeiten zur Genehmigung vor. Die Tunnellänge beträgt 13 546 m, wovon zwei Dritttheile auf die im Gefälle von 32—35 % 100 liegenden Rampen und ein Drittheil auf die horizontale Strecke entfallen. Die Gesammtkosten sind auf 71 Millionen Franken veranschlagt (einschliesslich der 10 km langen Strecke, welche den Tunnel mit der Station Messina verbinden würde).

† Eduard Adolf Edeling. Am 27. Dec. starb in Niederlahnstein bei Coblenz im hohen Alter von 82 Jahren einer der hervorragendsten Wasserbaumeister unserer Zeit, der Strombaudirector E. A. Edeling, (früher Nobiling, Vater des bekannten Attentäters Nobiling).

† Friedrich Eduard Ernst Wiebe. Am 15. Dec. ist in Berlin der Geheime Oberregierungsrath F. E. E. Wiebe, Mitglied des Reichseisenbahnamtes, 53 Jahre alt, gestorben.

† Oberbaurath von Hummel, ein Techniker, dessen Name mit der Geschichte der baierischen Eisenbahnen innig verknüpft ist, ist am 17. Dec. im Alter von 75 Jahren in München verstorben.

† Dr. Augustin Keller. Am 9. dies starb, bei seinem Tochtermann in Lenzburg, Regierungsrath Dr. Augustin Keller im Alter von 77 Jahren. Der Verstorbene war seit der Gründung des eidg. Polytechnikums bis 1881 Mitglied des eidg. Schulrathes und hatte sich in dieser Stellung grosse Verdienste um unsere technische Hochschule erworben.

#### Concurrenzen.

Stephaniebrücke in Wien. Der Magistrat von Wien hat sich in erster Linie für die Ausführung des Liss-Hieser'schen Projectes ausgesprochen, jedoch beschlossen, auch die Projectanten Hallama und Schmid

aufzufordern, ihr Project mit einer entsprechenderen architectonischen Ausstattung geziert, wieder vorzulegen. Erst dann soll entschieden werden, welches von diesen beiden Projecten zur Ausführung kommen soll. Unter jeder Bedingung aber wäre das Project Liss-Hieser anzukaufen.

Redaction: A. WALDNER. Claridenstrasse 30, Zürich.

# Vereinsnachrichten.

#### Gesellschaft ehemaliger Studirender

der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.

#### Stellenvermittelung.

Gesucht

Als technischer Director einer grossen Fabrik ein Chemiker, der mit der Alcoholfabrikation (deutsche Methode) vertraut ist. (319) 4

Ein junger Ingenieur, der gut englisch und französisch versteht, zum Uebertragen technischer Berichte. (320)

Ein junger Ingenieur als Zeichner auf das Büreau der Gas- und Wasserwerke einer Stadt in der Schweiz. (322)

Ein Maschinentechniker in eine schweizerische Maschinenfabrik. (312)

Auskunft ertheilt:

Der Secretär; H. Paur, Ingenieur, Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

# Submissionsanzeiger.

Wir erlauben uns auf den im Annoncentheil dieser Zeitung nunmehr regelmässig erscheinenden Submissionsanzeiger speciell aufmerksam zu machen. Einsendung von bezüglichen Mittheilungen, sowie namentlich auch von Submissions-Resultaten sind uns stets willkommen.

D. Red.

# Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen.

NORMALBAHNEN	Be- triebs- länge	Im November 1882				Differenz g. d. Vorjahr			Vom I. J	anuar bis	30. Nov.	1882	Differenz g. d. Vorjahr				
		Personen	Güter	Total	pr. km	Total	p. k	m in	0/0	Personen	Güter	Total	pr. km		Cotal	p. km	in 0/0
	km.	Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr	25 1 1 1 2 2		Franken	Franken	Franken	Fr.		anken	Fr.	. 0.7
Centralbahn	323	261 000	472 000	733 000	2 269	+ 29 658	No.	92 +	4,2	4 084 536	5 195 327	9 279 863	28 730		327 546		
Basler Verbindungsb	5	1 550	15 750	17 300	3 460	+ 1 187	1		7,1	39 291	183 773	223 064	44 613	+		+ 4005	
Aarg. Südbahn	581)	16 500	51 500	68 000	1 172	+ 57 563	1000	812 + 2		151 955	342 781	494 736	9 334	+	357 383		1,12,000
Wohlen-Bremgarten .	8	760	440	1 200	150	- 125		16 —	9,6	9 308	5 413	14 721	1 840		918		
Emmenthalbahn	46	13 500	18 100	31 600	687	+ 485	1	2.0 His	1,6	167 355	188 602	355 957	7 738	Τ.		- 241	
Gotthardbahn	$250^{2}$ )	305 000	565 000	870 000	3 480	+ 812 883	+ 26	328 + 3	08,5	2 944 533	2 533 274	5 477 807	30 688	+4	818 842	+20855	+212
Jura-Bern-Luzernbahn Bern-Luzern-Bahn	351	232 200	326 800	559 000	1 592	+ 35 176	+ 1	100 +	6,7	3 348 992	3 474 527	6 823 519	19 440	+	438 349		
Bödeli-Bahn	9	2 300	2 200	4 500	500	- 383	-	43 —	7,9	118 857	33 755	152 612	16 957	-		- 766	
Nordostbahn	541	351 000	745 000	1 096 000	2 026	+ 71 606	+ 1	132 +	7,0	5 186 984	7 149 874	12336858	22 804	+		+ 711	
Zürich-Zug-Luzern	67	52 000	82 000	134 000	2 000	+ 27 649	+ 4	413 +	26,0	949 945	695 228	1 645 173	24 555		184 292		
Bötzbergbahn	58	40 000	127 000	167 000	2 879	- 4 133	-	71 —	2,4	628 028	1 451 092	2 079 120	35 847	+	319 125		10.53
Effretikon-Hinweil	23	5 000	6 900	11 900	517	- 51	-	2 —	0,4	67 243	77 078	144 321	6 275	-	2 525	- 10 10	
Suisse Occidentale .	599	376 000	492 000	868 000	1 449	- 88 935	- :	148 —	9,3	5 756 021	5 974 864	11730885	19 584	-	541 737		
Bulle-Romont	19	4 600	11 700	16 300	858	+ 200	+	11 +	1,3	55 540	131 460	187 000	9 842	-	7 100	4	The same
Tössthalbahn	40	12 277	9 758	22 035	551	- 168	-	4 —	0,7	146 873	113 725	260 598	6 515	+		+ . 169	
Verein. Schweizerb.	278	229 900	259 400	489 300	1 760	- 4 548	-	16 —	0,9	3 109 045	2 652 717	5 761 762	20 722	-	69 432	A THE SECTION	Turney A
Toggenburgerbahn	25	12 070	9 040	21 110	844	- 778	-	31	3,5	156 429	92 752	249 181	9 967	+		+ 210	200
Wald-Rüti	7	2 600	2 320	4 920	703	- 170	-	24 -	3,3	33 956	26 654	60 610	8 658	+		+ 468	
Rapperswyl-Pfäffikon .	4	1 150	410	1 560	,390	- 174	-	44 —	10,1	16 257	4 833	21 090	5 273	+	711	+ 178	8 + 3
19 Schweizer Normalb. 1) 1881 29 km. weniger 2) , 183 , ,	2711	1 919 407	3 197 318	5 116 725	1 887	— 936 942	+	215 +	12,9	26 970 648	30 328 229	57 298 877	21 749	+ (	3 325 989	9 + 1270	0 + 6
SPECIALBAHNEN	1395																
	1,,	0.000	5 523	11 911	794	_ 787		53 —	6,3	87 345	58 147	145 492	9 699	+	1 189	9 + 7	9 + 0
Appenzeller-Bahn Arth-Rigibahn	15	6 388	0.025	11 311	134				1	205 040	13 725	218 765	19 888	+	18 97	2 + 172	5 + 9
Arth-Rigibahn Lausanne-Echallens .						1 7 41	land.										
Rigibahn (Vitznau)				- C-						369 619	18 372	387 991	55 427	+	26 513	8 + 378	8 + 7
3	7	9.400	2 650	5 050	721	- 617	-	88 -	10.9		22 243	67 517	9 645	-	6 47	3 - 92	5 - 8
Rorschach-Heiden	9	2 400	2 650	1 539	171	- 85		95 —	35,7		3 311	78 166	8 685	+	1 99	8 + 22	2 + 5
Uetlibergbahn	1 1/4	1 265 7 350	4 900	12 250		- 949		56 —	7,2	-73	52 036	216 601	12 741	-	5 90	8 - 34	8 - :
4 Schweiz. Specialbahnen			13 347	30 750	1	_ 3 20	3 —	67 _	9,5	946 698	167 834	1 114 532	16 887	+	36 29	6 + 55	60 + 5