

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 1/2 (1883)
Heft: 2

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

des Ministerpräsidenten tagen. Seitens der Kammer sind, so viel wir hören, die Deputirten Crispi und Sella aufgestellt worden. Bezüglich des Platzes scheint man zwischen dem Convento dei Capuccini an der Piazza Barberini und der Villa Ludovisi zu schwanken. Der Termin von 3 Monaten dürfte denn doch zu kurz gegriffen sein.

Zu der Concurrenz für Entwürfe zu einem Mustertheater, die wir in Band XVI, pag. 132 und XVII, pag. 51 der „Eisenbahn“ erwähnt haben, sind bloss 19 Entwürfe eingegangen. Das Preisgericht hat noch kein Urtheil gefällt.

Miscellanea.

Personalien. An Stelle des verstorbenen Director Sailer hat die Actionärversammlung der Schweiz. Nordostbahn Herrn Maschineningenieur C. Arbenz von Andelfingen als Mitglied der Direction gewählt. Es ist diese Wahl schon von anderer Seite in unserer letzten Nummer freudig begrüßt worden, eine Aeußerung, der wir nur vollständig beistimmen können; ist ja doch Herr Arbenz der erste Techniker, der in das Directorium der Schweiz. Nordostbahngesellschaft tritt. Herr Arbenz absolvierte die Ingenieurabtheilung des eidg. Polytechnikums im Jahre 1858; seither war er bei der Schweiz. Centralbahn und bei den Vereinigten Schweizerbahnen angestellt, seit 1872 war er Adjunct des Oberingenieurs für den Bahnbetrieb der Nordostbahn und seit 1879 Betriebschef dieser Eisenbahngesellschaft.

Die durch den Tod von Director Chéronnet vacant gewordene Stelle des Directors der Schweiz. West- und Simplonbahn wurde in interristischer Weise durch Herrn Colomb besetzt.

Dem Oberbaurath Théophil von Hansen hat der Senat der Wiener Universität den Ehrendoctor verliehen.

Zum Generalinspector der österreichischen Eisenbahnen wurde der bisherige Oberinspector Richard Jeitteles ernannt.

Die geschäftliche Oberleitung des Baues des deutschen Reichs-

tagsgebäudes wurde neben Architect Paul Wallot dem Bauinspector Haeger in Berlin übertragen.

Arlbergbahn. Am 1. dieses Monates ist die erste Strecke der Arlbergbahn von Innsbruck nach Landeck eröffnet und damit das an Naturschönheiten so reiche obere Innthal dem allgemeinen Verkehr zugänglich gemacht worden. Unter den Kunstbauten dieser Strecke nimmt die 116 m lange Brücke über die Oetzthaler-Ache den ersten Rang ein. Sie hat drei Öffnungen, wovon die mittlere 80 m und die beiden seitlichen je 18 m messen. Die Mittelöffnung ist mit einem eisernen Parabolenträger überspannt.

Redaction: A. WALDNER,
Claridenstrasse 30, Zürich.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studirender
der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.

Stellenvermittlung.

In eine Maschinenfabrik in Italien wird ein Bureaucrath, welcher technische Kenntnisse besitzt und der vier Hauptsprachen in Wort und Schrift mächtig ist, gesucht. (337)

Ein Techniker in eine Stickereimaschinenfabrik. Deutsche und französische Sprache nothwendig, italienische erwünscht. (339)

Der Oberingenieur (Schweizer) von Canalisationsarbeiten in Russland sucht einen jungen Ingenieur als Adjuncten. Französische Sprache nothwendig. (340)

Auskunft ertheilt

Der Secretär: H. Paur, Ingenieur,
Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen.

| NORMALBAHNEN | Be-triebs-länge | Im Mai 1883 | | | | Differenz g. d. Vorjahr | | | Vom 1. Januar bis 31. Mai 1883 | | | | Differenz g. d. Vorjahr | | |
|-----------------------------|------------------|-------------|-----------|-----------|--------|-------------------------|----------------|------------|--------------------------------|------------|--------|-------------|-------------------------|---------|------|
| | | Personen | Güter | Total | pr. km | Franken | Fr. | Total | Personen | Güter | Total | pr. km | Total | p. km | in % |
| Centralbahn | 323 | 376 000 | 508 000 | 884 000 | 2 737 | + 8 020 | + 25 + 0,9 | 1 461 965 | 2 354 855 | 3 816 820 | 11 816 | + 152 579 | + 472 | + 4,2 | |
| Basler Verbindungsb. | 5 | 3 450 | 17 700 | 21 150 | 4 230 | - 1 131 | - 226 - 5,1 | 11 299 | 80 542 | 91 841 | 18 368 | + 8 162 | + 1632 | + 9,8 | |
| Aarg. Südbahn | 589 | 18 000 | 62 000 | 80 000 | 1 379 | + 56 466 | + 879 + 175,8 | 80 865 | 294 656 | 375 521 | 6 475 | + 280 315 | + 4449 | + 219,6 | |
| Wohlen-Bremgarten | 8 | 840 | 450 | 1 290 | 161 | - 170 | - 21 - 11,5 | 4 003 | 2 719 | 6 725 | 840 | + 98 | + 12 | + 1,5 | |
| Emmenthalbahn | 46 | 14 800 | 19 500 | 34 300 | 746 | - 782 | - 17 - 2,2 | 66 455 | 91 735 | 158 191 | 3 439 | + 4 434 | + 96 | + 2,9 | |
| Gotthardbahn | 266 ² | 428 000 | 472 000 | 900 000 | 3 383 | + 798 636 | + 2455 + 264,2 | 1 626 000 | 2 354 000 | 3 980 000 | 14 962 | + 3 592 891 | + 10750 | + 255,2 | |
| Jura-Bern-Luzernbahn | 351 | 318 000 | 350 500 | 668 500 | 1 905 | - 787 | - 2 - 0,1 | 1 283 740 | 1 537 883 | 2 821 623 | 8 039 | + 110 755 | + 316 | + 4,1 | |
| Bern-Luzern-Bahn | 9 | 4 400 | 3 300 | 7 700 | 856 | - 2 970 | - 330 - 27,8 | 12 199 | 13 121 | 25 320 | 2 813 | - 5 309 | - 590 | - 17,3 | |
| Nordostbahn | 541 | 569 000 | 655 000 | 1 224 000 | 2 262 | + 60 047 | + 111 + 5,2 | 1 894 375 | 3 344 263 | 5 238 638 | 9 083 | + 232 267 | + 485 | + 5,3 | |
| Zürich-Zug-Luzern | 67 | 100 000 | 73 000 | 173 000 | 2 582 | + 27 549 | + 411 + 18,5 | 307 087 | 355 981 | 663 068 | 9 896 | + 130 866 | + 1953 | + 24,6 | |
| Bötzbergbahn | 58 | 70 000 | 123 000 | 193 000 | 3 327 | - 1 002 | - 19 - 0,6 | 227 697 | 632 973 | 860 670 | 14 839 | + 6 923 | + 119 | + 0,8 | |
| Effretikon-Hinwil | 23 | 6 500 | 7 500 | 14 000 | 609 | + 336 | + 15 + 2,5 | 27 173 | 37 257 | 64 430 | 2 801 | + 1 257 | + 55 | + 2 | |
| Suisse Occidentale | 599 | 521 000 | 556 500 | 1 077 500 | 1 799 | - 84 054 | - 140 - 7,2 | 1 973 970 | 2 495 088 | 4 469 058 | 7 461 | - 466 126 | - 778 | - 9,4 | |
| Bülle-Romont | 19 | 4 830 | 13 990 | 18 820 | 991 | + 20 | + 1 + 0,1 | 20 910 | 63 220 | 84 130 | 4 428 | + 4 230 | + 223 | + 5,3 | |
| Tössthalbahn | 40 | 14 199 | 10 820 | 25 019 | - | - 1 498 | - 37 - 5,6 | 56 353 | 53 292 | 109 645 | 2 741 | - 8 220 | - 205 | - 7 | |
| Verein. Schweizerb. | 278 | 322 900 | 259 700 | 582 600 | 2 095 | + 8 993 | + 32 + 1,6 | 1 173 107 | 1 223 508 | 2 396 615 | 8 621 | + 86 710 | + 312 | + 3,8 | |
| Toggenburgerbahn | 25 | 17 630 | 8 870 | 26 500 | 1 060 | + 1 083 | + 43 + 4,2 | 63 644 | 41 861 | 105 505 | 4 220 | + 4 532 | + 183 | + 4,5 | |
| Wald-Rüti | 7 | 3 460 | 2 730 | 6 190 | 884 | + 136 | + 19 + 2,2 | 13 325 | 11 907 | 25 232 | 3 604 | + 185 | + 26 | + 0,7 | |
| Rapperswyl-Pfäffikon | 4 | 1 480 | 520 | 2 000 | 500 | - 285 | - 71 - 12,4 | 6 385 | 2 255 | 8 640 | 2 160 | + 138 | + 34 | + 1,6 | |
| 19 Schweizer Normalb. | 2727 | 2 794 489 | 3 145 080 | 5 939 569 | 2 178 | + 808 517 | + 196 + 9,9 | 10 310 556 | 14 991 116 | 25 301 672 | 9 278 | + 4 166 737 | + 963 | + 9,4 | |
| 1) 1882 11 km. weniger | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) " 157 " " | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPECIALBAHNEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| Appenzeller-Bahn | 15 | 8 399 | 5 743 | 14 142 | 943 | - 50 | - 3 - 0,3 | 35 345 | 27 680 | 63 025 | 4 202 | + 4 974 | + 332 | + 8,6 | |
| Arth-Rigi-Bahn | 11 | 10 051 | 1 817 | 11 868 | 1 079 | + 3 919 | + 356 + 49,2 | 12 145 | 2 519 | 14 664 | 1 333 | + 3 170 | + 288 | + 27,6 | |
| Lausanne-Echallens | 15 | 4 786 | 1 439 | 6 225 | 415 | + 18 | + 1 + 0,2 | 20 770 | 6 527 | 27 297 | 1 820 | - 430 | - 28 | - 1,5 | |
| Rigibahn (Vitznau) | 7 | 19 595 | 1 307 | 20 902 | 2 986 | + 1 430 | + 204 + 7,3 | 27 326 | 1 842 | 29 168 | 4 166 | + 5 204 | + 743 | + 21,7 | |
| Rorschach-Heiden | 7 | 4 391 | 1 989 | 6 380 | 911 | - 2 221 | - 317 - 25,8 | 11 523 | 8 996 | 20 519 | 2 931 | - 1 633 | - 233 | - 7,4 | |
| Uetlibergbahn | 9 | 10 149 | 738 | 10 887 | 1 210 | + 2 023 | + 225 + 22,8 | 15 687 | 2 466 | 18 153 | 2 017 | - 1 837 | - 204 | - 9,2 | |
| Wädenswil-Einsiedeln | 17 | 25 400 | 5 000 | 30 400 | 1 788 | + 909 | + 53 + 3,1 | 46 596 | 26 009 | 72 605 | 4 271 | + 652 | + 38 | + 0,9 | |
| 5 Schwz. Specialbahnen | 81 | 82 771 | 18 033 | 100 804 | 1 244 | + 6 028 | + 74 + 6,3 | 169 392 | 76 039 | 345 431 | 3 030 | + 10 100 | + 125 | + 4,3 | |