

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 1/2 (1883)
Heft: 2

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

des Ministerpräsidenten tagen. Seitens der Kammer sind, so viel wir hören, die Deputirten Crispi und Sella aufgestellt worden. Bezüglich des Platzes scheint man zwischen dem Convento dei Capuccini an der Piazza Barberini und der Villa Ludovisi zu schwanken. Der Termin von 3 Monaten dürfte denn doch zu kurz gegriffen sein.

Zu der Concurrenz für Entwürfe zu einem Mustertheater, die wir in Band XVI, pag. 132 und XVII, pag. 51 der „Eisenbahn“ erwähnt haben, sind bloss 19 Entwürfe eingegangen. Das Preisgericht hat noch kein Urtheil gefällt.

Miscellanea.

Personalien. An Stelle des verstorbenen Director Sailer hat die Actionärversammlung der Schweiz. Nordostbahn Herrn Maschineningenieur C. Arbenz von Andelfingen als Mitglied der Direction gewählt. Es ist diese Wahl schon von anderer Seite in unserer letzten Nummer freudig begrüsst worden, eine Aeusserung, der wir nur vollständig beistimmen können; ist ja doch Herr Arbenz der erste Techniker, der in das Directorium der Schweiz. Nordostbahngesellschaft tritt. Herr Arbenz absolvirte die Ingenieurabtheilung des eidg. Polytechnikums im Jahre 1858; seither war er bei der Schweiz. Centralbahn und bei den Vereinigten Schweizerbahnen angestellt, seit 1872 war er Adjunct des Oberingenieurs für den Bahnbetrieb der Nordostbahn und seit 1879 Betriebschef dieser Eisenbahngesellschaft.

Die durch den Tod von Director Chéronnet vacant gewordene Stelle des Directors der Schweiz. West- und Simplanbahn wurde in interimistischer Weise durch Herrn Colomb besetzt.

Dem Oberbaurath Théophil von Hansen hat der Senat der Wiener Universität den Ehrendoctor verliehen.

Zum Generalinspector der österreichischen Eisenbahnen wurde der bisherige Oberinspector Richard Jeitteles ernannt.

Die geschäftliche Oberleitung des Baues des deutschen Reichs-

tagsgebäudes wurde neben Architect Paul Wallot dem Bauinspector Haeger in Berlin übertragen.

Arlbergbahn. Am 1. dieses Monates ist die erste Strecke der Arlbergbahn von Innsbruck nach Landeck eröffnet und damit das an Naturschönheiten so reiche obere Innthal dem allgemeinen Verkehre zugänglich gemacht worden. Unter den Kunstbauten dieser Strecke nimmt die 116 m lange Brücke über die Oetzthaler-Ache den ersten Rang ein. Sie hat drei Oeffnungen, wovon die mittlere 80 m und die beiden seitlichen je 18 m messen. Die Mittelöffnung ist mit einem eisernen Parabelträger überspannt.

Redaction: A. WALDNER.

Claridenstrasse 30, Zürich.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studirender

der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.

Stellenvermittlung.

In eine Maschinenfabrik in Italien wird ein Bureauchef, welcher technische Kenntnisse besitzt und der vier Hauptsprachen in Wort und Schrift mächtig ist, gesucht. (337)

Ein Techniker in eine Stickereimaschinenfabrik: Deutsche und französische Sprache nothwendig. italienische erwünscht. (339)

Der Oberingenieur (Schweizer) von Canalisationsarbeiten in Russland sucht einen jungen Ingenieur als Adjuncten. Französische Sprache nothwendig. (340)

Auskunft ertheilt

Der Secretär: H. Paur, Ingenieur,
Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen.

NORMALBAHNEN	Be- triebs- länge	Im Mai 1883				Differenz g. d. Vorjahr			Vom 1. Januar bis 31. Mai 1883				Differenz g. d. Vorjahr		
		Personen	Güter	Total	pr. km	Total	p. km	in %	Personen	Güter	Total	pr. km	Total	p. km	in %
Centralbahn	km.	Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.		Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.	
Basler Verbindungsb.	323	376 000	508 000	884 000	2 737	+ 8 020	+ 25	+ 0,9	1 461 965	2 354 855	3 816 820	11 816	+ 152 579	+ 472	+ 4,2
Aarg. Südbahn	5	3 450	17 700	21 150	4 230	— 1 131	— 226	— 5,1	11 299	80 542	91 841	18 368	+ 8 162	+ 1632	+ 9,8
Wohlen-Bremgarten	8	840	450	1 290	161	— 170	— 21	— 11,5	4 003	2 719	6 725	840	+ 98	+ 12	+ 1,5
Emmenthalbahn	46	14 800	19 500	34 300	746	— 782	— 17	— 2,2	66 453	91 735	158 191	3 439	+ 4 434	+ 96	+ 2,9
Gotthardbahn	2662	428 000	472 000	900 000	3 383	+ 798 636	+ 2455	+ 264,2	1 626 000	2 354 000	3 980 000	14 962	+ 3 592 891	+ 10750	+ 255,2
Jura-Bern-Luzernbahn	351	318 000	350 500	668 500	1 905	— 787	— 2	— 0,1	1 283 740	1 537 883	2 821 623	8 039	+ 110 755	+ 316	+ 4,1
Bern-Luzern-Bahn															
Bödeli-Bahn	9	4 400	3 300	7 700	856	— 2 970	— 330	— 27,8	12 199	13 121	25 320	2 813	— 5 309	— 590	— 17,3
Nordostbahn	541	569 000	655 000	1 224 000	2 262	+ 60 047	+ 111	+ 5,2	1 894 375	3 344 263	5 238 638	9 683	+ 262 267	+ 485	+ 5,3
Zürich-Zug-Luzern	67	100 000	73 000	173 000	2 582	+ 27 549	+ 411	+ 18,5	307 087	355 981	663 068	9 896	+ 130 866	+ 1953	+ 24,6
Bözbergbahn	58	70 000	123 000	193 000	3 327	— 1 092	— 19	— 0,6	227 697	632 973	860 670	14 839	+ 6 923	+ 119	+ 0,8
Effretikon-Hinwil	23	6 500	7 500	14 000	609	+ 336	+ 15	+ 2,5	27 173	37 257	64 430	2 801	+ 1 257	+ 55	+ 2
Suisse Occidentale	599	521 000	556 500	1 077 500	1 799	— 84 054	— 140	— 7,2	1 973 970	2 495 088	4 469 058	7 461	— 466 126	— 778	— 9,4
Bulle-Romont	19	4 830	13 990	18 820	991	+ 20	+ 1	+ 0,1	20 910	63 220	84 130	4 428	+ 4 230	+ 223	+ 5,3
Tössthalbahn	40	14 199	10 820	25 019	—	— 1 498	— 37	— 5,6	56 353	53 292	109 645	2 741	— 8 220	— 205	— 7
Verein. Schweizerb.	278	322 900	259 700	582 600	2 095	+ 8 993	+ 32	+ 1,6	1 173 107	1 223 508	2 396 615	8 621	+ 86 710	+ 312	+ 3,8
Toggenburgerbahn	25	17 630	8 870	26 500	1 060	+ 1 083	+ 43	+ 4,2	63 644	41 861	105 505	4 220	+ 4 532	+ 183	+ 4,5
Wald-Rüti	7	3 460	2 730	6 190	884	+ 136	+ 19	+ 2,2	13 325	11 907	25 232	3 604	+ 185	+ 26	+ 0,7
Rapperswil-Pfäffikon	4	1 480	520	2 000	500	— 285	— 71	— 12,4	6 385	2 255	8 640	2 160	+ 138	+ 34	+ 1,6
19 Schweizer Normalb.	2727	2 794 489	3 145 080	5 939 569	2 178	+ 868 517	+ 196	+ 9,9	10 310 556	14 991 116	25 301 672	9 278	+ 4 166 737	+ 963	+ 9,4
1) 1882 11 km. weniger															
2) „ 157 „ „															
SPECIALBAHNEN															
Appenzeller-Bahn	15	8 399	5 743	14 142	943	— 50	— 3	— 0,3	35 345	27 680	63 025	4 202	+ 4 974	+ 332	+ 8,6
Arth-Rigibahn	11	10 051	1 817	11 868	1 079	+ 3 919	+ 356	+ 49,2	12 145	2 519	14 664	1 333	+ 3 170	+ 288	+ 27,6
Lausanne-Echallens	15	4 786	1 439	6 225	415	+ 18	+ 1	+ 0,2	20 770	6 527	27 297	1 820	— 430	— 28	— 1,5
Rigibahn (Vitznau)	7	19 595	1 307	20 902	2 986	+ 1 430	+ 204	+ 7,3	27 326	1 842	29 168	4 166	+ 5 204	+ 743	+ 21,7
Rorschach-Heiden	7	4 391	1 989	6 380	911	— 2 221	— 317	— 25,8	11 523	8 996	20 519	2 931	— 1 633	— 233	— 7,4
Uetlibergbahn	9	10 149	738	10 887	1 210	+ 2 023	+ 225	+ 22,8	15 687	2 496	18 183	2 017	— 1 837	— 204	— 9,2
Wädenswil-Einsiedeln	17	25 400	5 000	30 400	1 788	+ 909	+ 53	+ 3,1	46 596	26 009	72 605	4 271	+ 652	+ 38	+ 0,9
5 Schwz. Specialbahnen	81	82 771	18 033	100 804	1 244	+ 6 028	+ 74	+ 6,3	169 392	76 039	245 431	3 030	+ 10 100	+ 125	+ 4,3