

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 1/2 (1883)
Heft: 13

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Es wären das

1. Die Schweizerische Centralbahn (mit Ausnahme der Gäubahn und der Linie Suhr-Zofingen, dagegen einschliesslich der Bötzberg- und Basler Verbindungsbahn),
2. Die Schweizerische Nordostbahn (mit Ausnahme der ehemaligen Nationalbahnlinien, der linksufrigen See- und Glarner-Bahn und der Bülach-Dielsdorfer-Linie),
3. Die Vereinigten Schweizerbahnen (ausschliesslich Wallisellen-Rapperswyl).

Hiedurch hätte sich die Eidgenossenschaft die wichtigen Eingangsthore bei Basel, Waldshut, Schaffhausen, Romanshorn, Rorschach und Buchs, sowie auch die directen Anschlüsse an die Gotthard- West- und Jurabahn gesichert.

Da der Rückkauf entweder zum 25fachen Reinertrag des Jahresdurchschnittes aus den dem Rückkaufzeitpunkte vorausgehenden 10 Jahren, oder, sofern die Anlagekosten höher sind, zu den letzteren zu geschehen hat, so würden sich für die gesammten Netze (eine Ausscheidung ist weder nach der Eisenbahnstatistik noch nach der Botschaft möglich) die Verhältnisse wie folgt stellen:

Anlagekosten 25facher Reinertrag:
in Millionen Franken

1. Centralbahn	114	126
2. Nordostbahn	145	121
3. Vereinigte Schweizerbahnen	85	52

Das Maximum der hiefür auszuwurfenden Summe würde somit $126 + 145 + 85 = 356$ Millionen Franken betragen, wovon jedoch eine beträchtliche Summe (für die nicht rückkaufbaren, eventuell auf dem Wege freiwilligen Uebereinkommens billiger erhältlichen Nebenlinien, sowie durch die Richtigstellung von Anlagekosten und Reinertrag) in Abzug käme.

Miscellanea.

Eidgen. Polytechnikum in Zürich. Mit dem Schluss des Wintersemesters 1882/83 wurden auf Grund der bestandenen Prüfungen an der Bauschule, Ingenieurschule, sowie an der Forst- und Landwirtschaftlichen Abtheilung Diplome an nachstehende in alphabetischer Reihenfolge aufgeführte Studirende ertheilt:

a) *Bauschule*: Lehmann, Wilhelm, von Merishausen (Schaffhausen); Weber, Oscar, von Wetzikon (Zürich); Zehnder, Karl, von Zürich.

b) *Ingenieurschule*: Bodde, Gautier, von Batavia; Bury, Camille, von Strassburg; Friedel, Alfred, von Strassburg; Gähwyler, Albert, von Ober-Utzwy (St. Gallen); Gubser, Robert, von Wallenstadt (St. Gallen); Jackson, William, von Leeds (England); Koller, Gottlieb, von Winterthur; Lüchinger, Albert, von Oberriedt (St. Gallen); Pagan, Alfred, von Genf; Pulszky, Garibaldi, von Budapest; Rechniewski, Wenzeslaus, von Wilna; Winkler, Robert, von Luzern; Zlatescu, Georg, von Ploesci (Rumänien).

c) *Forstwirtschaftliche Abtheilung*: Brosi, Johannes, von Conters (Graubünden); Christen, Traugott, von Ursenbach (Bern); Jan, Albert, von Payerne (Waadt); Keller, Heinrich, von Truttikon (Zürich); Müller, Jacob, von Löhningen (Schaffhausen); Schwab, Gottfried, von Arch (Bern); von Seutter, Arnold, von Burgdorf (Bern).

d) *Landwirtschaftliche Abtheilung*: Queiroz-Telles, Antonio, von Itu (Brasilien).

Zürcher Quaibrücke. Am 28. dies Nachmittags wurden die mittleren zwei Längsträger der linksseitigen ersten Brückenöffnung zwischen das Widerlager und den ersten Strompfeiler mittelst zwei Schiffen eingefahren und auf die Auflager abgesetzt. — Die Montage-Arbeiten nehmen einen günstigen Verlauf.

An unsere Leser. Verschiedene Mittheilungen mussten wegen Raumangst verschoben werden.

Redaction: A. WALDNER.
Claridenstrasse 30, Zürich.

Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen.

NORMALBAHNEN	Betriebs-länge	Im Februar 1883				Differenz g. d. Vorjahr			Vom 1. Januar bis 28. Februar 1883				Differenz g. d. Vorjahr		
		Personen	Güter	Total	pr. km	Total	p. km	in %	Personen	Güter	Total	pr. km	Total	p. km	in %
						km.	Franken	Franken	Fr.	km.	Franken	Fr.	km.	Franken	Fr.
Centralbahn	323	228 000	425 000	653 000	2 022	+ 53 614	+ 166	+ 8,9	458 000	852 000	1 310 000	4 056	+ 88 000	+ 257	+ 6,8
Basler Verbindungsb.	5	1 350	14 500	15 850	3 170	+ 4 234	+ 847	+ 36,5	2 550	32 300	34 850	6 970	+ 8 713	+ 1743	+ 33,4
Aarg. Südbahn	58 ¹	15 000	56 000	71 000	1 224	+ 52 557	+ 832	+ 212,3	28 000	110 000	138 000	2 379	+ 103 593	+ 1647	+ 225,0
Wohlen-Bremgarten	8	710	550	1 260	157	+ 32	+ 4	+ 2,6	1 510	1 100	2 610	326	+ 161	+ 20	+ 6,5
Emmenthalbahn	46	12 100	17 200	29 300	637	+ 2 633	+ 57	+ 9,8	24 800	33 100	57 900	1 258	+ 3 422	+ 74	+ 6,3
Gotthardbahn	267 ²	245 000	505 000	750 000	2 809	+ 689 601	+ 2081	+ 285,9	445 000	935 000	1 380 000	5 168	+ 1 268 518	+ 3825	+ 284,8
Jura-Bern-Luzernbahn	351	209 600	278 900	488 500	1 392	+ 51 949	+ 148	+ 11,9	422 800	541 800	964 100	2 747	+ 53 730	+ 153	+ 5,9
Bern-Luzern-Bahn	9	1 600	2 050	3 650	405	— 131	— 15	— 3,6	3 200	3 800	6 500	722	— 1 107	— 123	— 14,6
Nordostbahn	541	291 000	617 000	908 000	1 678	+ 67 425	+ 125	+ 8,1	595 000	1 262 000	1 857 000	3 432	+ 115 828	+ 214	+ 6,7
Zürich-Zug-Luzern	67	45 000	67 000	112 400	1 672	+ 31 493	+ 470	+ 39,1	88 500	132 900	221 400	3 304	+ 53 688	+ 801	+ 32,0
Bötzbergbahn	58	35 500	128 500	164 000	2 828	+ 12 402	+ 214	+ 8,2	69 800	251 200	321 000	5 534	+ 14 949	+ 258	+ 4,9
Effretikon-Hinweil	23	4 800	7 000	11 800	513	+ 661	+ 29	+ 6,0	9 700	13 600	23 300	1 013	+ 780	+ 34	+ 3,5
Suisse Occidentale	599	306 000	462 000	768 000	1 282	— 29 697	— 50	— 3,8	635 000	853 000	1 488 000	2 484	— 158 047	— 264	— 9,6
Bulle-Romont	19	3 785	11 005	14 790	778	+ 1 790	+ 95	+ 13,7	7 955	20 335	28 290	1 489	+ 690	+ 36	+ 2,5
Tössthalbahn	40	9 657	10 765	20 422	511	+ 60	+ 2	+ 0,4	20 040	20 705	40 745	1 018	— 4 260	— 107	— 9,5
Verein. Schweizerb.	278	190 500	237 400	427 900	1 539	+ 49 458	+ 178	+ 13,1	391 000	464 700	855 700	3 078	+ 80 150	+ 288	+ 10,3
Toggenburgerbahn	25	10 660	8 060	18 720	749	+ 1 275	+ 51	+ 7,3	22 040	15 000	37 040	1 482	+ 1 837	+ 73	+ 5,2
Wald-Rüti	7	2 460	2 570	5 030	718	+ 1 023	+ 146	+ 25,5	4 930	4 690	9 620	1 374	+ 1 157	+ 165	+ 13,7
Rapperswyl-Pfäffikon	4	1 060	280	1 340	335	— 28	— 7	— 2,1	2 480	680	3 160	790	+ 348	+ 87	+ 12,4
19 Schweizer Normalb.	2728	1 613 782	2 850 780	4 464 562	1 637	+ 990 351	+ 265	+ 19,3	3 231 805	5 547 410	8 779 215	3 218	+ 1 627 150	+ 395	+ 14,0
^{1) 1882 11 km. weniger}															
^{2) 1882 184 "}															
SPECIALBAHNEN															
Appenzeller-Bahn	15	5 883	5 372	11 255	750	+ 1 584	+ 105	+ 16,3	12 103	9 974	22 077	1 472	+ 1 891	+ 126	+ 9,4
Arth-Rigibahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lausanne-Echallens	15	3 495	1 190	4 685	312	— 58	— 4	— 1,3	7 658	2 216	9 874	658	— 744	— 50	— 7,1
Rigibahn (Vitznau)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rorschach-Heiden	7	1 650	1 403	3 053	436	+ 645	+ 92	+ 26,7	3 266	2 882	6 148	878	+ 1 013	+ 145	+ 19,8
Uetlibergbahn	9	1 481	174	1 655	184	— 76	— 8	— 4,2	2 438	444	2 882	320	— 1 709	— 190	— 37,3
Wädenswil-Einsiedeln	17	4 250	5 050	9 300	547	+ 878	+ 52	+ 10,5	8 450	10 450	18 900	1 112	+ 1 798	+ 106	+ 10,5
5/7 Schwz. Specialbahnen	63	16 759	13 189	29 948	475	+ 2 973	+ 47	+ 11,0	33 915	25 966	59 881	950	+ 2 249	+ 36	+ 3,9