

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 1/2 (1883)
Heft: 10

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... " 20 " "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... " 16 " "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Commissionsverleger
und alle Buchhandlungen
& Postämter.

Wochenschrift für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von
A. WALDNER

Claridenstrasse 30. — ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum Fr. 0.30
Haupttitelseite: Fr. 0.50

Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von
RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, München,
Breslau, Cöln, Frankfurt
a. M., Hamburg, Leipzig,
Dresden, Nürnberg, Stuttgart,
Wien, Prag, Strassburg i. E., London, Paris.

des Schweizer. Ingenieur- & Architecten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bd I.

ZÜRICH, den 10. März 1883.

Nº 10.

Holz cement- Bedachung,

mit oder ohne Spenglerarbeit unter Garantie zu den billigsten Preisen,
lieferf (M-818-Z)

Ad. Schulthess, Spengler, Riesbach-Zürich.

Fertig erstellte billige Wasserkräfte.

Für grössere Fabrik-Anlagen vorzüglich geeignet.

Circa 550 Pferdekräfte, die an einem stark bevölkerten, an die Gotthardbahn anschliessenden Eisenbahnknotenpunkt der nördlichen Schweiz für die verschiedensten Industriezweige äusserst vortheilhaft gelegen sind, werden, entweder zusammen oder theilweise, sammt Grundstücken, zu sehr günstigen Bedingungen verkauft.

Anfragen unter Chiffre H. 609 Z. befördert die Annoncen-Expedition von **Haasenstein & Vogler** in Zürich. (M-783-Z)

Eisenbrücken-Bau.

Die Stadtgemeinde **Maientfeld**, Graubünden, nimmt Offerten entgegen für Lieferung und Bau einer **eisernen Fahrbrücke** über den Rhein, excl. Widerlager.

Zu überspannende Weite 118 Meter, Breite 5 Meter.
Das Bauprogramm ist beim **Gemeindspräsidium** einzusuchen.
Maientfeld, den 25. Februar 1883. Für den Gemeindsrath:
(M-728-Z) Sprecher, Präsident.

Uetlibergbahn-Gesellschaft.

Generalversammlung.

Die verehr. Actionäre der Uetlibergbahn-Gesellschaft werden amit zu der ordentlichen Generalversammlung am Samstag den 17. März, Nachmittags 3 Uhr, in die Restauration Utokulum auf dem Uetliberg höflich eingeladen.

Tractanden:

1. Abnahme der zehnten Gesellschaftsrechnung und des Geschäftsberichtes pro 1882.
2. Wahl zweier Rechnungsrevisoren.

Die Stimmkarten und der Geschäftsbericht können gegen Vorweisung der Action oder genauer Angabe der Nummern derselben vom 14. bis 17. März, je Vormittags von 8—10 Uhr, auf unserer Station Selnau bezogen werden.

Jede gelöste Stimmkarte berechtigt an diesem Tage zwei Personen mit dem 2 Uhr-Zug zur Hin- und mit den Nachmittagszügen zur Rückfahrt.

Im Namen des Verwaltungsrathes,
Der Präsident:
A. Voegeli-Bodmer.

Pulsometer „Neuhaus“



mit langjährig bewährter Kugel- (nicht Zungen-) Umsteuerung, daher dauerhafte Zuverlässigkeit bei geringstem, von keinem andern Pulsometer gleicher Grösse bisher erreichten Dampfconsum. Fortfall jeglicher Wartung.

Kann auf grosser Entfernung vom Kessel aus in Betrieb gesetzt werden. Garantierte Leistungen auf praktischen Proben (nicht auf Schätzungen) beruhend. 17 Grössen stets vorrätig. Prospekte auf Verlangen. (M acto 7/3 B)

Deutsch-engl. Pulsometer-Fabrik

M. Neuhaus,

Berlin SW., Enke-Platz 3.

Telegr. Adresse: „Hydro“, Berlin.

Roll-Läden

aus la Kiefern, auf Leinwand, mit Gurten-, Stahl- und Stahlblättchen-Verbindung liefert solid und billig

R. Lottermann,

(M-760-Z) Mainz.

Tüchtige Vertreter gesucht.

Schlackenwolle

von Friedrich Krupp in Essen
halten stets auf Lager

Wenner & Gutmann

vis-à-vis der Bahnhofbrücke

Zürich.

(M-184-Z) OF-48

Wichtig für Dampfkesselbesitzer.

Durch mein Mittel, Kesselstein-Lösung, halte ich jeden Dampfkessel frei von Kesselstein, ohne dass es dem Metall schadet, wofür ich Garantie übernehme. Meine Lösung hat bis jetzt alle Mittel dieser Art übertrffen und stehen Prospekte und Zeugnisse hierüber franco zu Diensten. Die königl. Direction der Pulverfabrik bei Ingolstadt wendet mein Mittel mit der grössten Zufriedenheit an. Dasselbe enthält kein Salz, auch sonst keine schädlichen Substanzen, die dem Metall schaden. Gute Vertretungen werden gesucht.

Hochachtungsvoll

W. Friede, Kesselstein-Lösung-Fabrik,
Hamburg, Herlichkeit 31.

Ostermundiger Steinbruch-Gesellschaft.

Blau-graue und gelb-graue Bernersandsteine.

Lieferung von roh bossierten Stücken zu allen Maassen. — Uebernahme für das Behauen der Steine nach Plänen und Detailzeichnungen. — Bruchbetrieb im Grossen mit fahrenden Dampfkrahnen. — Compacte schichtenlose Felsenhöhe von 50 Meter. — Bahnanlage in den Brüchen selbst in Verbindung mit den Steinhauserplätzen und der S. C. B. Station mit eigenem Locomotivbetrieb.

(M-101-Z)