

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **1 (1874)**

Heft 5

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VOGLER à ZÜRICH et ses succursales.

Arth-Rigibahn-Gesellschaft.

Gemäss § 6 der Statuten hat der Verwaltungsrath heute beschlossen, auf den 1. September d. J. eine Einzahlung von 20% auf den Actien der Arth-Rigibahn-Gesellschaft einzufordern. Die Tit. Actionäre sind daher eingeladen, diese dritte Einzahlung von 20% oder Francs 100 per Actie am 31. August, 1. und 2. September zu leisten

in Arth	bei der Sparcassa
„ Basel	„ Herrn Bischoff zu St. Alban
„ Luzern	„ der Bank in Luzern
„ Winterthur	„ Bank in Winterthur
„ Zürich	„ Schweiz. Kreditanstalt
„ „	„ Herrn C. W. Schläpfer.

Bei der Einzahlung sind die Interimsscheine den Zahlstellen behufs Vormerkung der geleisteten Einzahlung einzureichen.
Arth, den 21. Juli 1874.

Namens des Verwaltungsrathes der Arth-Rigibahn,
Der Präsident:
G. Bürgi.

[H-3915-Z]

Vereinigte Schweizerbahnen.

Vom 1. August nächsthin an treten auf den Badischen und Württembergischen Eisenbahnen sowohl im internen Verkehr als im directen Verkehr mit der Schweiz einschliesslich der **Main-Nekarbahn** Frachterhöhungen in der Weise ein, dass zu den bisherigen Frachtsätzen für Eilgut und Stückgüter 20% und für Wagenladungsgüter 10% bis zur Schweizergrenze hinzugerechnet werden.

Von diesen Erhöhungen sind folgende Tarife betroffen:

1. Der Tarif Mannheim-V.S.B. vom 1. August 1865.
2. Der Tarif für den Verkehr zwischen der Main-Nekar- und der Badischen Bahn mit den -V.S.B. vom 1. September 1868.
3. Der Tarif Mannheim-Bodenseeuferorte vom 1. Juli 1870.
4. Der Tarif nach und von den übrigen badischen Stationen und den Bodenseeuferorten vom 1. November 1871.
5. Der Tarif zwischen Ludwigshafen einer- und der N.O.B. und V.S.B. andererseits vom 20. Mai 1866.
6. Der Tarif Ludwigshafen-Neustadt und Speyer-Bodenseeuferorte vom 1. Juli 1870.
7. Der Tarif für den Württemb.-Schweizer-Verkehr v. 1. Oct. 1873. Für den Kohlenverkehr ab Mannheim und Kehl werden neue Tarife erstellt und später publicirt werden.

ST. GALLEN, den 24. Juli 1874.

[1055 R]

Die Generaldirection.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Laut Mittheilung der Directionen der Badischen Staatsbahnen und der Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen tritt vom 1. August nächsthin an für den Transport von Steinkohlen aus den Saargruben eine Frachterhöhung in dem Sinne ein, dass per Zentner und Meile ein Markpfennig und per 100 Zentner 1 Thaler Expeditionsgebühr erhoben wird.

Der Taxzuschlag für die über Saargemünd-Basel gehenden Saarkohlen gegenüber dem directen Tarif vom 10. März d. J. beträgt per Tonne Fr. 1.97 oder Fr. 19.70 per Wagen von 200 Zentner.

Bis zum Erscheinen neuer directer Tarife werden obige Taxzuschläge auf dem Frachtbriefe gesondert berechnet und erhoben.

ST. GALLEN, den 13. Juli 1874.

[995 R]

Die Generaldirection.

Amerikanische, ganz durchgeflochtene Dampfpackung für Locomotiven und Maschinen etc.

Amerikanische Hickory Hammer- und Hackenstiele etc. in allen Grössen.

Alle Hebewerke für Eisenbahnen etc., als: Windeböcke für Locomotiven, Locomotiv- und Waggon-Winden, Schlitten-Winden etc.

Flaschenzüge und Ketten, Kabel etc.

Patent geschweisste Siederohre, Gasrohre und Werkzeuge jeder Art, empfiehlt zu mässigen Preisen

THEODOR KESELING,

[H. 41670.]

in Düsseldorf.

Soeben in zweiter vermehrter Auflage erschienen:
HARTWICH'S
Aphoristische Bemerkungen über das Eisenbahnwesen
und Mittheilungen über die Eisenbahn in London.
Mit 27 Tafeln. — Preis Fr. 13.35.

Ferner können von uns bezogen werden die bisher nicht in den Handel gekommenen

Antlichen Bestimmungen
für die
Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahnanlagen.
Zwei Tafeln in gr. Folio nebst Text in kl. Folio.
Berlin 1871. — Preis Fr. 19. —

ORELL FÜSSLI & Co, Buchhandlung in Zürich.

Kleinere Locomotiven
für schmale und normale Spurweite liefert als
Specialität seit 1860 die
Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.
[H-3888-Z]

Verlag von Wilh. Nitzschke in Stuttgart.

Wichtiges Werk für alle Eisenbahn- und andern Bauämter, Ingenieure, Techniker, Baumeister, Eisengiessereien.

Sammlung eiserner Brückenconstructionen

ausgeführt bei den Bahnen des „Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen“. Herausgegeben von Präsident L. v. Klein, königl. württemb. Eisenbahn-Baudirector. Neue Folge. 10. Lieferungen. 63 Taf. und 24 Bog. Text, nebst Gesammttitel- und Inhalts-Uebersicht der 10 Lieferungen. Preis 16 Rthlr. = 28 fl. rh.

Auf die Neue Folge wurde soeben eine
neue Subscription

zum Preise von je 1 1/2 Thlr. = 2 fl. 36 kr. rh. für die ersten 8 Lieferungen und 2 Thlr. = 3 fl. 30 kr. rh. für Lief. 9 u. ff. eröffnet und liegt die erste Lieferung in jeder Buchhandlung zur Ansicht aus. Die 63 Tafeln dieser 10 Hefte enthalten Brücken-Abbildungen der österreichischen, bayerischen, badischen und württembergischen Staatsbahnen, der hessischen Ludwigsbahn und der österreichischen Privatbahnen.

Die Hefte können auf einmal oder in beliebigen Zwischenräumen entnommen werden.

Zugleich wird hiemit wiederholt hingewiesen auf die

Erste Sammlung eiserner Brückenconstructionen

ausgeführt bei den Bahnen des „Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen“. 39 Tafeln und 16 Bogen Text. Preis nur 6 Rthlr. = 10 fl. 30 kr.

Dieselbe enthält Brücken der badischen, bayerischen, braunschweigischen, hannoverschen, österreichischen, preussischen, kgl. sächsischen Staatsbahnen, sowie der Berlin-Hamburger, Berlin-Stettiner, Köln-Mindener, Oberhausen-Arnheimer, oberschlesischen, thüringischen Bahn und die Beschreibung der Niagara-Hängebrücke.

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen, in Zürich durch Orell Füssli & Co.

Soeben erschienen:

Der Locomotivbau,

von
E. Heusinger von Waldegg.

1. Hälfte Fr. 16.
Obiges Werk bildet zugleich den Anfang des III. Bandes von Heusinger's Eisenbahntechnik und soll bis Jahreschluss complet werden.

Vorrätig bei

Orell Füssli & Co.,
Buchhandlung in Zürich.

Ein Ingenieur

wünscht accordweise Eisenbahnstudien zu übernehmen. Schriftliche Anfragen unter K. Y. 3956 an die Annoncen-Expedition von Haasenstein u. Vogler in Zürich. [H-3956-Z]