

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **1 (1874)**

Heft 3

PDF erstellt am: **22.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Einzahlungen.

Bischofzellerbahn. 1. August. 100 Fr. per Actie.
 Winterthur-Singen-Kreuzlingen. 15. August. Fünfte und letzte mit 125 Fr. per neue Actie.
 Rorschach-Heiden. 10. September. Zweite mit 100 Fr. per Actie ersten und zweiten Ranges.

Marktberichte.

London, 11. Juli 1884. (Orig.-Corr.) Seit unserem Berichte vom 4. d. hat die Lage der Eisen- und Kohlegeschäfte Englands sich nicht bedeutend geändert; aber man hofft hier, dass Preise nun schliesslich den niedrigsten Punkt erreicht und erwartet eine baldige Verbesserung. Es finden bedeutende Nachfragen statt in Eisenbahnmaterialien; nur Aufträge aber auf sofortige Ablieferung können placirt werden, da Käufer noch sehr zurückhaltend sind und auf ferneres Sinken der Preise warten. Die Eisenwerk- und Kohlengruben-Besitzer in Wales haben allen Arbeitern auf Ende dieses Monats gekündigt. Der beabsichtigte Betrag der Reduction ist noch nicht bekannt, wird aber aller Wahrscheinlichkeit nach auf 15% festgestellt, und man hofft, es werden die Arbeiter denselben annehmen ohne Strike. Laut letzten Dienstag stattgehabter Zusammenkunft der Eisenwerkbesitzer im Norden Englands und Cleveland's stehen die Preise dorten etwas fester.

Preise der Hauskohle in London haben sich nicht geändert, und die Nachfrage ist in Folge der grossen Hitze nicht bedeutend.

Preise.

Schienen.	Wales	£ 7. 10. — bis £ 8. —
	North of England	„ 8. — „ „ 8. 10. —
	Schottland	„ 10. — „ „ 10. 10. —
Roheisen.	Glasgow	„ 4. — „ „ 4. 15. —
Kohle.		22/3 bis 24/—

Aus den Coursberichten. Nordostbahn hatte am 7. Juli ihren höchsten Stand mit 591 1/4 G. und 600 B., verlor bis 587 1/2 G. Am 9. Juli ist am Schluss wieder zu 590—592 1/2 begeben und zu 595 ausbezogen worden. Gotthard am Anfang der Course zu 508 3/4 begeben, hält sich seither auf 505 G., 507 1/2 B. Uetliberg ist bedeutend gewichen und zeigt nur mehr 490 G., 500 B. Die Vereinigte Prioritätsactie hat etwas gewonnen und weist als ziemlich festen Mittelcours 250 auf. Die Suisse Occidentale Stamm-Actie fiel mit der Privilegiée Anfangs der Woche, hat sich gegen Ende wieder erholt, während die Privilegiée immer noch um 5 unter dem Anfangscours steht. Die Centralbahn hat sich von 602 1/2 G. auf 605 G. gehoben und ist zu 607 1/2 gehandelt worden, neue bis 570 begeben. Rigibahn mit 1420 bezahlt immer noch in schwindelnden Höhen, wenn auch momentan etwas zurückgehend; Arth-Rigi

bis 510 gesucht; Regina Montium von ihrem raschen Ansteigen ermüdet, ruht diese Woche auf 482 1/2 Geld, 490 Brief aus. Locomotiv Winterthur notirt wieder 375 Geld. Neuhausen fest, auf dem Mittelcourse 590.

Die Woche verlief im Effectenmarkt ziemlich flau; bereits hat das in den letzten Wochen sich schwach bemerkbar machende Steigen wieder nachgelassen, die Hausse hat die erste Etappe der Gewinnrealisationen erreicht.

Zahl der Actien	Pari Curs	Einbez.	Actien	Zinstermin	Rendite		Course 6.—11. Juli.
					1872	1873	
8,400	500	200	Arth-Rigibahn . . .	1. April	0/0	5*	500G.—510G.
800	500	500	Bödelibahn	n. d. Gen. Vers.	—	5	—
75,235	500	500	Centralbahn, alte . . .	15. Apr. 31. Aug.	9	9	602 1/2 G.—605 G.
24,765	500	200	„ neue	dto.	—	—	562 1/2 G.—568 3/4 G.
68,000	500	200	Gotthardbahn	30. Juni u. Dez.	6*	6*	505 G.
25,000	500	100	Internat. Bergbahnen	März	—	6,25	—
57,416	500	500	Nordostbahn, alte . . .	30. Juni u. Dez.	8	8	587 1/2 G.—590 G.
18,584	500	300	„ neue	30. Juni u. Dez.	—	—	580 G.—575 G.
2,500	500	500	Rigibahn	15. Dezbr.	15	17	1430 B.—1420 B.
6,000	500	500	Regina montium . . .	30. März	—	5	482 1/2 G.
142,000	300	500	Suisse Occidentale . .	Juli	1,60	1,60	140—141 bez.
28,000	500	200	„ privilegiées	1. Juli	—	—	517 G.
2,000	500	500	Uetlibergbahn	15. Mai	—	5*	490 G.
45,000	500	500	V. Sch.-Bahnen, Stam.	1. Jan. 1. Juli	—	—	—
			„ Prioritäts.	1. Jan. 1. Juli	4,55	2	245 G.
4,800	500	500	Locom.-u. Maschin-Fabrik Winterthur . .	1. Novbr.	—	0	360 G.—375 G.
3,150	500	500	Schw. Indust.-Gesellschaft Neuhausen . .	1. Octbr.	10	12	585 G.
3,000	500	500	Wagg.-Fabr. Fribrg.	April	—	0	—
3,000	500	500	Eisenbahnat.-Fabr. Bern	1. April	5	0	—

*) Bauzinsen.

Eingegangene Drucksachen.

- Müllhaupt. Eisenbahnführer der Schweiz.
- — Kleine Eisenbahnkarte der Schweiz.
- — Grosse Eisenbahnkarte der Schweiz.
- — Kilometrische Distanzen der schweizerischen Eisenbahnen.
- Emmenthalbahn. Erster Geschäftsbericht pro 4. Aug. 1872 bis Ende 1873.
- Société fribourgeoise de fabrication de wagons à Fribourg. Statuts.
- Engadiner Curverein. Statuten. Bericht vom 31. März 1874.
- Aargauische Südbahn. Zweiter Jahresbericht für das Jahr 1873.

ALLGEMEINER ANZEIGER

In einigen Tagen wird bei uns ausgegeben:

Systematischer Katalog der Eisenbahn-Literatur

Deutschlands, Frankreichs, Englands und Italiens, meist aus den Jahren 1865 bis 1874.

Briefaschenformat. Brochirt. Preis 50 Rappen.

Inhalts-Verzeichniss:

- I. Zeitschriften.
- II. Kalender und Jahrbücher.
- III. Encyclopädien. Werke, verschiedene Gebiete des Eisenbahnwesens berührend.
- IV. Eisenbahnunterbau:
 - a. Terrainaufnahme, Nivellement, Formelbücher.
 - b. Tracirung.
 - c. Erdbau und Tunnels (mit einschlägigen Capiteln der Bau-mechanik).
 - d. Brücken und Durchlässe.
- V. Eisenbahnoberbau incl. Weichen, Drehscheiben, Schiebebühnen, Signalwesen etc.
- VI. Eisenbahnhochbauten.
- VII. Locomotiven und Transportmaterial, incl. Dampfmaschinenlehre.
- VIII. Administration und Betrieb.
- IX. Eisenbahnrecht, Eisenbahnpolitik, Eisenbahnstatistik.
- X. Eisenbahnen im Kriege.
- XI. Eisenbahnkarten und Geographie.

Wir glauben mit der vorliegenden zum ersten Mal versuchten systematischen Zusammenstellung der Eisenbahnliteratur des In- und Auslandes allen Interessenten einen um so grösseren Dienst zu erweisen, als es auch für Fachmänner immer schwieriger wird, das täglich anwachsende Gebiet dieser Specialität zu überblicken.

Die Abonnenten dieses Blattes erhalten den Katalog nach Erscheinen gratis und franco.

Die im Katalog verzeichneten Werke sind meist auf unserem Lager vorrätzig oder können in kürzester Frist von uns geliefert werden.

ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich,
 Buchhandlung für wissenschaftl. u. technische Literatur.

Ein junger Aargauer,

der während 3 Jahren in einem Pariser Commissionsgeschäft thätig war, sucht in der Schweiz, wömglich in einer grössern Stadt, Anstellung als **Buchhalter** oder **Correspondent**.

Gute Referenzen stehen zu Gebote. Selbstständige Arbeit, sowie gründliche Kenntniss des Französischen werden zugesichert.

Offerten sub chiffré Y. R. 1202 an die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [C-1202-Z]

Amerikanische, ganz durchgeflochtene Dampfpackung für Locomotiven und Maschinen etc.

Amerikanische Hickory Hammer- und Hackenstiele etc. in allen Grössen.

Alle Hebewerke für Eisenbahnen etc., als: Windeböcke für Locomotiven, Locomotiv- und Waggon-Winden, Schlitten-Winden etc.

Flaschenzüge und Ketten, Kabel etc.

Patent geschweisste Siederohre, Gasrohre und Werkzeuge jeder Art, empfiehlt zu mässigen Preisen

THEODOR KESELING,

[H. 41670.]

in Düsseldorf.

In nächster Nähe der Ortschaft Rümikon, Kantons Aargau, und der im Bau begriffenen Station kann nach zuverlässigen Erhebungen dem Rhein-strom unter günstigen Verhältnissen eine ganz erhebliche Wasserkraft abgewonnen werden.

Der Gemeinderath, bei welchem Situationsplan und Längenprofil zur Einsicht bereit liegen, erbietet sich, Personen, welche hierauf reflectiren, in jeder Weise förderlich an die Hand zu geben. [H-3473-Z]

Rümikon, den 25. Juni 1874.

Namens des Gemeinderathes:

- Der Gemeindeammann: JAKOB FISCHER.
- Der Gemeindevorsteher: BENEDICT FISCHER.

Ein **Ingenieur** mit guten Zeugnissen aus Studienzeit und Praxis sucht eine Stelle. Auf Angaben von Adressen unter "W. per Adr. Strässler beim Bahnhof in Brugg" würde derselbe sich persönlich vorstellen. [C-1298-Z]

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist erschienen:

Schweizerische EISENBahn-STATISTIK

für das Betriebs-Jahr 1868.

Herausgegeben vom Statistischen Bureau des eidgen. Departements des Innern. Erster Jahrgang.

Preis 6 fr.

Dasselbe auch in französ. Ausgabe. Soeben erschienen:

Der Locomotivbau,

von **E. Heusinger von Waldegg.** I. Hälfte Fr. 16.

Obiges Werk bildet zugleich den Anfang des III. Bandes von Heusinger's Eisenbahntechnik und soll bis Jahreschluss complet werden.

Vorrätzig bei **Orell Füssli & Co.,** Buchhandlung in Zürich.