

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **1 (1874)**

Heft 19

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.


Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ANZEIGEN - ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VOGLER à ZÜRICH et ses succursales.

Schweizerische  Nordostbahn.

Effretikon-Wetzikon-Hinweil.
Bauausschreibung.

Die Ausführung des Unterbaues der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil wird hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben.

Die Arbeiten sind veranschlagt wie folgt:

	Loos					Zusammen:
	1	2	3	4	5	
a. Erdarbeiten	Fr. 170,000	Fr. 50,000	Fr. 45,600	Fr. 138,000	Fr. 66,000	Fr. 469,600
b. Stützmauern	" 77,400	" 24,400	" 13,900	" 8,600	" 34,000	" 86,000
d. Brücken etc.	" 62,000	" 4,000	" 5,800	" 78,000	" 2,500	" 212,300
e. Wegbauten	" 6,000	" 4,000	" 5,800	" 2,500	" 4,800	" 23,100
f. Uferbauten	" 900	" 1,040	" 21,000	" 25,000	" 23,000	" 107,800
g. Beschotterung	" 24,000	" 14,800	" 4,700	" 12,900	" 6,200	" 46,260
h. Verschiedenes	" 17,700	" 4,760	" 4,700	" 12,900	" 6,200	" 46,260
Total	Fr. 358,000	Fr. 99,000	Fr. 91,000	Fr. 265,000	Fr. 134,000	Fr. 947,000
Länge in Kilometern	5,528	3,686	4,740	4,533	3,815	22,302

Pläne, Kostenvoranschläge und Bedingungen können jederzeit sowohl auf dem Sectionsbureau in Wetzikon als auf dem Bureau des Unterzeichneten eingesehen werden.

Uebernahmsangebote in Procenten der im Voranschlag berechneten Preise sind unter der Aufschrift „Baugabe Effretikon-Wetzikon-Hinweil“ schriftlich und versiegelt bis spätestens Donnerstag den 19. November 1874 Abends der Direction der schweizerischen Nordostbahn in Zürich einzureichen.

Unternehmer, welche der Bauleitung nicht hinlänglich bekannt sind, haben mit der Eingabe sich über Fähigkeit und Mittel auszuweisen.

Zürich, den 28. October 1874.

Im Auftrage der Direction
der schweizerischen Nordostbahn,
Der Obergeringieur für den Bahnbau:
Rob. Moser.

[H-5856-Z]

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet.

[H-41916]

Winterthur-Singen-Kreuzlingen.

Vergebung von Zimmeröfen und Kochherden

Auf die Lieferung von circa 190 Stück Zimmeröfen und 25 Stück Kochherde wird hiemit Concurrenz eröffnet.

Nähere Auskunft über die Lieferung erteilt Herr Architect Bär in Winterthur.

Offerten mit Angabe des Systems und der Grössen sind bis längstens 9. November d. J. an die Direction der Eisenbahngesellschaft in Winterthur (Wollenhof) zu richten, mit der Bezeichnung: „Offerte für Lieferung von Oefen und Herden“.

Winterthur, 26. October 1874.

[H-5835-Z]

Im Auftrage der Direction
Der Obergeringieur:
Rottensteiner.

Vereinigte  Schweizerbahnen.

Mit dem 15. November tritt für die Beförderung von Steinkohlen und Coaks aus den Saargruben und von einigen Stationen der Elsass-Lothringischen Bahnen nach Stationen der V. S. B. und N. O. B. ein neuer directer Tarif via Sargemünd-Basel-Olten in Kraft, welcher bei den Güter-Expeditionen eingesehen und zum Preise von 20 Cts. per Stück bezogen werden kann.

St. Gallen, den 30. October 1874.

[1467-R]

Die Generaldirection.

Chemin de fer Jura-Berne.

AVIS

Le public est informé qu'à partir du Mercredi 14 Octobre 1874 l'on peut se procurer des horaires du service d'hiver du Jura-Berne dans toutes les gares en réseau.

Berne, le 13 Octobre 1874.

La Direction.

Zwei schmalspurige Tenderlocomotiven, gebraucht, von vorzüglicher Beschaffenheit

1 zwanzigpferdige 70 Centimeter Spur,

1 dreissigpferdige 1 Meter Spur, letztere vermittelt vorräthiger Reserverädersätze auch auf definitiver Spur zu fahren, haben abzugeben

[H-63154]

Gebrüder Trier in Darmstadt.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Billig zu verkaufen im Ganzen oder
Einzel:

700 Tons

neue abgenommene Vignole-Schienen ohne Fehler, 34 Kilo per Meter schwer, mit Laschen, Bolzen und Hakennägeln.

Frankirte Anfragen sub H 42420 an Haasenstein & Vogler Annoncen-Expedition in Köln erbeten.

Zum Verkaufen.

Ein in bestem Zustande befindlicher Dampfkessel von circa 30 Pferdekraften, 36 Meter Heizfläche, mit 3 Siederöhren. Schweiz. Maass Länge des Kessels 19' 6" 5" Durchmesser 3' 8" 5" Länge der Siederöhre 25' 1" 5" Durchmesser d. Siederöhre 1' 5"

Frankirte Anfragen unter Chiffre T. J. 5318 befördert die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-5318-Z]

Soeben erschienen:

Der Locomotivbau,

von

E. Heusinger von Waldegg.

1. Hälfte Fr. 16.

Obiges Werk bildet zugleich den Anfang des III. Bandes von Heusinger's Eisenbahntechnik und soll bis Jahreschluss complet werden.

Orell Füssli & Co.,

Buchhandlung in Zürich.

Soeben hat die Presse verlassen:

KALENDER

für

Eisenbahn-Techniker

von

E. Heusinger von Waldegg

Jahrgang 1875.

Preis Fr. 4. —

Zu beziehen durch

Orell Füssli & Co.

(H42314)



Gepresste Böden

für Kesselschmieden liefert

die Friedrich-Wilhelms-Hütte bei Troisdorf.

(Hohofen, Walzwerk, Maschinenfabrik und Gießerei.)

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

zu Heilbronn.

[H-3888-Z]

Hülfsbahnlocomotiven

in jeder beliebigen Dimension von Fr. 9000 bis Fr. 16,500 per Stück innert kürzester Frist lieferbar von erster Provenienz.

disponible Hülfschienen und Rollwagen

für Erdtransport offeriren nach vorliegenden Specialzeichnungen

Gebrüder Brunner

Winterthur.

[H-5704-Z]

Soeben erschienen:

Heyne, Wilh. Der Erdbau in seiner Anwendung auf Eisenbahnen.

Mit 160 Holzschnitten. 5 Lieferungen à 3.20

Rziha, Franz. Lehrbuch der gesamten Tunnelbaukunst. 2 Bände.

Zweite Auflage. Mit 650 Holzchnitten 72. —

Rapports trimestriels sur la marche de la ligne du St.-Gothard. 7me

livraison 2. —

Orell Füssli & Co.,

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.