

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **1 (1874)**

Heft 18

PDF erstellt am: **20.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Zahl der Actien	Pari Curs	Einbez.	Actien	Zinstermin	Rendite		Course 19. — 25. Oct.
					1872	1873	
8,400	500	200	Arth-Rigibahn . . .	1. April	0/0	0/0	495B.
800	500	500	Büdelbahn	n. d. Gen. Vers.	—	5*	—
75,235	500	500	Centralbahn, alte . .	15. Apr. 31. Aug.	9	9	610—605B.
24,765	500	200	„ neue	dto.	—	—	572 1/2—570B.
68,000	500	200	Gothardbahn	30. Juni u. Dez.	6*	6*	503 3/4—502 1/2G.
25,000	500	100	Internat. Bergbahnen	„ März	—	6,25	—
57,416	500	500	Nordostbahn, alte . .	30. Juni u. Dez.	8	8	585—588 3/4G.
18,584	500	300	„ neue	30. Juni u. Dez.	—	—	—
2,500	500	500	Rigibahn	15. Dezbr.	15	17	1275B.
6,000	500	500	Regina montium . . .	30. März	—	5	400B.370G.
142,000	500	500	Suisse Occidentale . .	Juli	1,60	1,00	—
28,000	500	200	„ privilegiées . . .	1. Juli	—	—	—
2,000	500	500	Uetlibergbahn	15. Mai	—	5*	—
45,000	500	500	V. Sch.-Bahnen, Stam.	1. Jan. 1. Juli	—	—	—
			„ Prioritäts.	1. Jan. 1. Juli	4,95	2	246 1/4—245G.
4,500	500	500	Locom.- u. Maschin.-				
			Fabrik Winterthur . .	1. Novbr.	—	0	305—300G.
3,150	500	500	Schw. Indust.-Gesell-				
			schaft Neuhausen . . .	1. Octbr.	12	10	—
3,000	500	500	Wagg.-Fabr. Fröhrig . .	April	—	0	—
3,000	500	500	Eisenbahnmatt.-Fabr.				
			Bern	1. April	5	0	—

*) Bauzinsen.

Bundesblatt Nro. 46 enthält:

- Botschaften und Bundesbeschluss- (resp. Gesetzes-) Entwürfe über:
- 1) Die Stellung des Bundes zu der Anbringung von Verbindungsgeleisen zwischen dem schweiz. Eisenbahnnetz und industriellen Etablissements.
 - 2) Fristverlängerung der Wasserfallenbahn auf basellandsch. Gebiete.
 - 3) Concession einer Eisenbahn von Chambésy an die schweiz.-französische Grenze gegen Fernex.
 - 4) Abänderung der Concession für eine Regionalbahn am Südostabhang des Jura.
- Bundesbeschluss betreffend Zollvergünstigungen für Eisenbahnmateriale.

Gesellschaft ehemaliger Studirender
des
eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen
der Stellen-Vermittlungs-Commission.

Angebot:
Folgende Techniker werden gesucht:
I. Ingenieur-Fach:
1) Mehrere Geometer für eine schweiz. Bahngesellschaft.
2) Ein Geometer zur Aufnahme eines gebirgigen Complexes.
3) Ein junger Ingenieur zur Aushilfe bei Terrain-Aufnahmen, Nivellements etc. bei einer Fluss-Correction.
4) Mehrere Bauführer-Assistenten u. Zeichner für eine schweiz. Bahngesellschaft.
5) Zwei tüchtige Ingenieure für Wildbach-Verbauungen und Tieferlegung eines Sees.

Nachfrage:
Folgende Mitglieder suchen Stellen:
I. Ingenieur-Fach:
1) Ein Ingenieur mit 7 Jahren Praxis in der Schweiz und im Ausland.
2) Mehrere Eisenbahn-Ingenieure mit 3 bis 4 Jahren Praxis.
3) Mehrere jüngere Ingenieure.
II. Maschinenbau-Fach:
1) Mehrere junge Maschinen-Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.
III. Chemisch-technisches Fach:
1) Ein junger Chemiker.

Bemerkungen:
1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.
3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das:
Bureau der
Stellen-Vermittlungs-
Commission,
Nr. 66, Mühlebachstrasse,
Neumünster bei Zürich.

ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VOGLER à ZÜRICH et ses succursales.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft **Humboldt** zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Zum Verkaufen.

Ein in bestem Zustande befindlicher Dampfkessel von circa 30 Pferdekraften, 86 □ Meter Heizfläche, mit 3 Siederöhren. Schweiz. Maass
Länge des Kessels 19' 6" 3/4
Durchmesser 3' 8"
Länge der Siederöhre 25' 1" 5"
Durchmesser d. Siederöhre 1' 5"

Frankte Anfragen unter Chiffre T. J. 5318 befördert die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-5318-Z]

Schweizerische Centralbahn.

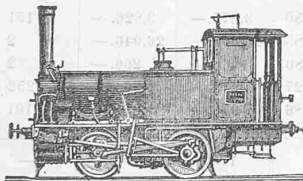
Die Stelle eines Directionssecretärs ist zu besetzen. Derselbe soll eine gewisse Gewandtheit in Führung der Correspondenz auch in französischer Sprache besitzen. Juristische Bildung wird nicht unbedingt verlangt, würde jedoch als ein Vorzug beachtet. Anmeldungen bis Ende dieses Monats.
Basel, 21. October 1874.
[H-5752-Z]

Directorium der schweiz. Centralbahn.

Chemin de fer Jura-Berne.

AVIS
Le public est informé qu'à partir du Mercredi 14 Octobre 1874 l'on peut se procurer des horaires du service d'hiver du Jura-Berne dans toutes les gares en réseau. [H-5600-Z]

Berne, le 13 Octobre 1874. La Direction.
[H-5670-Z]



Locomotiven für secundäre Bahnen und Bauunternehmungen in jeder Stärke und Spurweite nach dem vorzüglich bewährten System Krauss sind entweder vorrätig oder können längstens innerhalb 2 Monate billigt geliefert werden.
Prospecte werden auf Verlangen zugesendet.
Locomotiv-Fabrik Krauss & Co.
in München.
[1318-R]

Schweiz. Locomotiv- & Maschinenfabrik in Winterthur

übernimmt die Erstellung von:
Stationären Dampfmaschinen nach System Brown oder nach andern bewährten und neuesten Constructionen
Dampfkessel-Anlagen. — Locomobilen etc. etc.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die
Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn zu Heilbronn.
[H-3888-Z]

Eisenbahn-Oberbau-Werkzeuge

liefere ich nach jeder Vorschrift unter Garantie.
[H-42608] Theodor Keseling. Düsseldorf.

Hülfsbahnlocomotiven

in jeder beliebigen Dimension von Fr. 9000 bis Fr. 16,500 per Stück innert kürzester Frist lieferbar von erster Provenienz,
disponible **Hülfschienen und Rollwagen**
für Erdtransport offeriren nach vorliegenden Specialzeichnungen
Gebrüder Brunner
Winterthur
[H-5704-Z]

Blöcke und fertige Lager aus Phosphorbronce

sowie bestes englisches Weissmetall liefere ich billigst vom Lager. —
[H-42607] Theodor Keseling. Düsseldorf.

Vorrätig:
Eine vierrädrige Tenderlocomotive System Krauss, 30 Pferd, 75 cm. Spurweite.