

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **1 (1874)**

Heft 13

PDF erstellt am: **24.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft **Humboldt** zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Schweizerische Nordostbahn. Ausschreibung.

Anmit werden:

1. Die durch Hinschied des bisherigen Inhabers erledigte Stelle eines Registrators.
2. die neuereirten Stellen
 - a. eines Directionsscretairs
 - b. eines Gehülfen beim Generalsecretariat

zur Besetzung ausgeschrieben.

Bewerber haben ihre Anmeldungen unter Beilegung allfälliger Ausweise betreffend Befähigung an die unterzeichnete Direction bis zum 3. October nächsthin gelangen zu lassen.

Näheren Aufschluss über die erwähnten Stellen ertheilt das Generalsecretariat.

Zürich, den 18. September 1874.

[H 5036 Z]

Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.



Schweizer. Centralbahngesellschaft
und

Schweizer. Nordostbahngesellschaft

Bekanntmachung

betreffend

den Umtausch der Interimsscheine gegen die definitiven Obligationen der gemeinsamen $4\frac{1}{2}\%$ Prioritätsanleihe der Schweizerischen Centralbahn und der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft von 50 Millionen Franken = 40 Millionen Mark deutsche Reichswährung, d. d. 1. April 1874.

Den Inhabern von Interimsscheinen des obgenannten Anleiheins wird angezeigt, dass sie gegen Rückgabe derselben die definitiven Obligationen in Titeln à Fr. 1000 = 800 Mark D. R. W., oder in Titeln à Fr. 500 = 400 Mark D. R. W. vom 25. Sept. d. J. an bei den nachfolgenden Subscriptionsstellen des erwähnten Anleiheins kostenfrei in Empfang nehmen können.

I. In Deutschland:

in Berlin bei der Direction der Discontogesellschaft;
in Frankfurt a. M. bei dem Bankhause M. A. von Rothschild & Söhne;
bei der Filiale der Bank für Handel und Industrie;

II. In der Schweiz:

in Basel bei der Basler Handelsbank,
bei dem Basler Bankverein;
in Zürich bei der Schweizerischen Creditanstalt.

Die Interimsscheine sind mit Nummernverzeichnissen (Bordereaux) zu begleiten, wofür die Formulare bei obigen Stellen bezogen werden können.

Basel und Zürich, 21. September 1874. [5093 b]

Directorium der Schweiz. Centralbahngesellschaft.
Direction der Schweiz. Nordostbahngesellschaft.



Schweizer. Centralbahngesellschaft
und

Schweizer. Nordostbahngesellschaft

Gemeinsames $4\frac{1}{2}\%$ Anleihen von 50,000,000 Frk. = 40,000,000 Mark, d. d. 1. April 1874.

Der am 1. October d. J. fällige Semester-Zins des oben bezeichneten Anleiheins wird am 29. und 30. September und 1. und 2. October gegen Rückgabe des Coupons Nr. 1. neben den auf der Rückseite des Coupons angegebenen anderweitigen Stellen, auch bei unserer Haupt-Cassa in Zürich und den sonstigen Einlösungsstellen für unsere übrigen Coupons ausbezahlt.

Zürich, den 21. September 1874. [5093 a]

Direction der Schweiz. Nordostbahngesellschaft.

Soeben ist erschienen und wird auf frankirtes Verlangen gratis und franco zugesandt:

Catalog Nr. 60. Naturwissenschaften.

Verzeichniss

der von

Herrn Dr. Theodor Simler,

gew. Präsident des Schweiz. Alpenclub, und Professor an der landwirthschaftl. Schule des Cantons Zürich, Mitglied verschiedener gelehrter Gesellschaften etc. etc.

nachgelassenen Bibliothek

nebst andern Werken aus den Gebieten der Naturwissenschaft, Landwirthschaft, Physik, Chemie, Technologie u. s. w. 2513 Nr. enthaltend, welche zu den beigesetzten billigen Preisen verkauft werden.

Wir erlauben uns, auf diesen reichhaltigen Catalog ganz besonders aufmerksam zu machen.

Schweizerisches Antiquariat in Zürich.

Zum Verkaufen.

Ein im besten Zustand befindlicher Dampfkessel von circa 30 Pferdekraften; 36 □ mètres Heizfläche; mit 3 Siederöhren. Schweiz, Maass Länge des Kessels 19' 6" 5" Durchmesser des Kessels 3' 8" Länge der Siederöhre 25' 1" 5" Durchmesser d. Siederöhre 1' 5" Frankirte Anfragen unter Chiffre E. M. 4684 befördert die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-4684-Z]

(H42314)

Gepresste Böden

für Kesselschmieden liefert

die **Friedrich-Wilhelms-Hütte** bei Troisdorf.

(Bohröfen, Walzwerk, Maschinenfabrik und Gießerei.)

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.

[H-3888-Z]

Soeben in zweiter Auflage erschienen die bisher nicht in Buchhandel gekommenen

Rapports trimestriels

aux

Gouvernements des Etats qui ont participé à la subvention

de la Ligne du St-Gothard

sur la marche de cette entreprise

Période 1872—1873 Septembre

Preis Fr. 19. 50 Cts.

Da sich dieses einzige Werk über den Gotthardbahnbau voraussichtlich bald von Neuem vergeifen wird, sehen wir rechtzeitigen Bestellungen entgegen. Die vom Juni 1874 an erscheinenden Rapports mensuels liefern wir den Abonnenten der „Eisenbahn“ gratis.

ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich.

Unentbehrlich

für Eisenbahn-Techniker, Strecken-Chefs und die techn. Verwaltungs-Bureaux jeder grösseren Eisenbahn-Station.

(Durch jede Buchhandlung zu beziehen)

Die Bahnerhaltung

Theoretische und praktische Anleitung zum Eisenbahn-Erhaltungsdienste von

Moritz Pollitzer.

Erster Theil.

Das Oberbaumaterial. Die Herstellung und Erhaltung des Oberbaues. (Die Erhaltung und Verwaltung des Oberbaumaterials, der Werkzeuge u. Requisition, als auch die diesem Dienstzweige entsprechende ökonomische Gebahrung und Statistik.)

Mit 152 in den Text eingedruckten Figuren, 4 lithographischen Tafeln u. vielen für den praktischen Gebrauch sehr nützlichen Tabellen.

Elegant broschirt. Preis 4 Thaler. [5076]

Billig zu verkaufen im Ganzen oder Einzeln:

700 Tons

neue abgenommene Vignole-Schienen ohne Fehler, 34 Kilo per Meter schwer, mit Laschen, Bolzen und Hakennägeln. Frankirte Anfragen sub H 42420 an Haasenstein & Vogler Annoncen-Expedition in Köln erbeten.

Emmenthal-Bahn.

Offene Stelle.

Die Stelle eines Chefs des Betriebes und der Controle ist zu besetzen.

Ueber Dienst und Besoldungsverhältnisse ertheilt der Unterzeichnete nähere Auskunft. Anmeldungen sind demselben bis zum 30. Sept. einzureichen.

Solothurn, den 15. Sept. 1874.

[H-4939-Z]

Der Director.

Werkführer.

Ein solcher, speciell im Wagenbau bewandert, mit besten Zeugnissen versehen, der französischen Sprache und Schrift vollständig mächtiger, sucht baldigst Stelle in einer grösseren Reparaturwerkstätte.

Gefl. Offerten sub Chiffre M. M. 1774 an die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich.

[C-1774-Z]



Technischen Bureaux von Eisenbahnen

und Mech. Werkstätten empfehle mein hierfür speciell best assortirtes in gros Lager von

Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien

einer geneigten Beachtung. Spec. Cataloge versende auf gut. Verlangen franco. H-4882-Z.

Zürich, **D. Furrer**, z. unt. Reh.