

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **1 (1874)**

Heft 12

PDF erstellt am: **19.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bundesblatt Nr. 40 enthält:  
Signalordnung für die schweiz. Hauptbahnen.  
Botschaft des Bundesrathes betreffend Fristverlängerung für die Eisenbahn Thun-Konolfingen, sammt Bundesbeschlusentwurf.  
Bericht des schweiz. Viceconsuls in Rotterdam über das Jahr 1873.  
Fristverlängerung der Eisenbahn Bulle-Thun.  
Generalreglement für die Bethheiligung auswärtiger Staaten an der internationalen Ausstellung in Philadelphia 1876.

**Marktberichte.**

London, den 11. September 1874.

Wales. Das Resultat der kürzlich stattgehabten Conferenz in Cardiff, zwischen den Repräsentanten der Kohlengrubenbesitzer und denjenigen der Arbeiter-Union, ist soweit günstig, als nicht bloss eine Lohn-Reduction von 10% von Seite der Arbeiter angenommen worden, sondern auch der gegenwärtige Ansatz bis Ende des Jahres als fest bezeichnet ist, und in dieser Richtung, wenigstens in Wales, einige Monate ruhiger Arbeit bevorstehen. Noch nicht ganz sicher ist, ob die Hauskohlen Miner sich auch diesem Beschluss fügen werden.

County Durham. Sämmtlichen Miners dieser County (40,000 Mann) ist auf den 19. d. d. eine Lohn-Reduction von 20% angekündigt. Letzten Samstag wurde ein Massen-Meeting gehalten und Strike beschlossen. Hr. Crawford, Secretär der Union, rüth zu einem Schiedsgericht, als dem einzigen Ausweg der Opposition, der gewaltigsten Verbindung von Werkbesitzern, die je im Norden bestanden, zu entgegenen.

**Preise:**

Wales. Amerik. Schienen	50 bis 60 Pf. p. Yard	£ 7 15 bis 8 —
Russ. & ähnl. „	66 „ 75 „ „	8 — „ 8 5
Stahlschienen	„ „ „ „	10 — „ 10 5
Tyne & Tees. Amer. „	50 „ 60 „ „	7 17 6 „ 8 3
Russ. etc. „	66 „ 75 „ „	8 — „ 8 5
Stahlschienen	„ „ „ „	10 15 „ 11 —

Zahl der Actien	Pari Curs	Einbez.	Actien	Zinstermin	Rendite 1872	Rendite 1873	Course 7. — 13. September.
8,400	500	200	Arth-Rigibahn . . .	1. April	—	0/0	—
800	500	500	Bödelibahn . . . . .	n. d. Gen. Vers.	—	5	500B.
75,235	500	500	Centralbahn, alte . .	15. Apr. 31. Aug.	9	9	610—613 3/4 G.
24,765	500	200	„ „ „ „ „ „ „	„ „ „ „ „ „	—	—	577 1/2 G.
68,000	500	200	Gotthardbahn . . . .	30. Juni u. Dez.	6*	6*	503 3/4—505 G.
25,000	500	100	Internat. Bergbahnen	März	—	6,25	525B.
57,416	500	500	Nordostbahn, alte . .	30. Juni u. Dez.	8	8	597 1/2—596 1/4 G.
18,584	500	300	„ „ „ „ „ „ „	30. Juni u. Dez.	—	—	577 1/2 G.
2,500	500	500	Rigibahn . . . . .	15. Dezbr.	15	17	1295—1300 G.
6,000	500	500	Regina montium . . .	30. März	—	5	450 G.
142,000	500	500	Suisse Occidentale . .	Juli	1,60	1,60	147, 148, 149 G.
28,000	500	200	„ privilegiées	1. Juli	—	—	513, 510, 512, 510 G.
2,000	500	500	Uetlibergbahn . . . .	15. Mai	—	5*	490 G.
45,000	500	500	V. Sch.-Bahnen, Stam.	1. Jan. 1. Juli	—	—	—
			„ „ „ „ „ „ „	1. Jan. 1. Juli	4,35	2	235 G.
4,600	500	500	Locom.- u. Maschin.- Fabrik Winterthur . .	1. Novbr.	—	0	397 1/2 G.
3,150	500	500	Schw. Indust.-Gesellschaft Neuhausen . .	1. Octbr.	10	12	625—622 1/2 G.
3,000	500	500	Wagg.-Fabr. Fribrig.	April	—	0	400 B.
3,000	500	500	Eisenbahnmatt.-Fabr. Bern . . . . .	1. April	5	0	300 G.

\*) Bauzinsen.

**ANZEIGEN — ANNONCES**

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren  
**HAASENSTEIN & VOGLER** in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité  
**HAASENSTEIN & VOGLER** à ZÜRICH et ses succursales.

**Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.**  
Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die  
**Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt** zu Kalk bei Deutz am Rhein.  
NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet.  
[H-41916]

**Zum Verkaufen.**  
Ein im besten Zustand befindlicher Dampfessel von circa 30 Pferdekraften; 36 m<sup>2</sup> Heizfläche; mit 3 Siederöhren. Schweiz. Maass  
Länge des Kessels 19' 6" 5"  
Durchmesser des Kessels 3' 8"  
Länge der Siederöhre 25' 1" 5"  
Durchmesser d. Siederöhre 1' 5"  
Frankirte Anfragen unter Chiffre E. M. 4684 befördert die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-4684-Z]

(H 42314)



**Gepresste Böden**  
für Kesselschmieden liefert die **Friedrich-Wilhelms-Hütte** bei Troisdorf.  
(Hohöfen, Walzwerk, Maschinenfabrik und Gießerei.)

**Kleinere Locomotiven**  
für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die  
**Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn**  
zu Heilbronn.  
[H-3888-Z]

**Offene Stelle.**  
Die Stelle eines Adjunkten des Administrativen Inspectorates der schweiz. Eisenbahnen — gesetzlicher Jahresgehalt Fr. 4500—5000 — wird zur Bewerbung ausgeschrieben.  
Von den Aspiranten wird Kenntniss des Eisenbahnbetriebes, insbesondere des Tarifwesens, sowie der deutschen und französischen Sprache verlangt.  
Anmeldungen sind einzureichen bis zum 3. October d. J. dem  
**Schweiz. Eisenbahn- & Handelsdepartement.**  
Bern, den 10. Sept. 1874. (H. 3334. Y.)

**Geometer gesucht.**  
Ein geübter Geometer findet bei einer **Eisenbahn-Gesellschaft** dauernde Anstellung. Bewerber mit guten Zeugnissen wollen ihre Adressen durch Haasenstein & Vogler in St. Gallen vermitteln unter Chiffre F. G. 632. [H. 632 G.]

Im Verlage von **Orell Füssli & Co.** in Zürich ist erschienen:  
**Schweizerische EISENBAHN-STATISTIK**  
für das Betriebs-Jahr 1868.  
Herausgegeben vom Statistischen Bureau des eidgen. Departements des Innern. Erster Jahrgang.  
**Preis 6 fr.**  
Dasselbe auch in französ. Ausgabe.

Unterzeichnete empfiehlt ihr vorzügliches Product zu möglichst billigen Preisen. Muster stehen zu Diensten.  
**Cement- & Kalkbrennerei Quinten.**  
Bureau: Wallenstadt. H-4819-Z.

Soeben erschienen:  
**Der Locomotivbau,**  
von **E. Heusinger von Waldegg.**  
1. Hälfte Fr. 16.  
Obiges Werk bildet zugleich den Anfang des III. Bandes von Heusinger's Eisenbahntechnik und soll bis Jahreschluss complet werden.  
Vorräthig bei  
**Orell Füssli & Co.,**  
Buchhandlung in Zürich.

**Avis**  
Technischen Bureaux von Eisenbahnen und Mech. Werkstätten empfehle mein hiefür speciell best assortirtes ein gros Lager von **Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien** einer geneigten Beachtung. Spec. Cataloge versende auf gut. Verlangen franco. H-4882-Z.  
Zürich, **D. Furrer**, z. unt. Rech.

Durch die unterzeichnete Buchhandlung können bezogen werden die bisher nicht in den Handel gekommenen  
**Amtlichen Bestimmungen**  
für die  
**Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahnanlagen.**  
Zwei Tafeln in gr. Folio nebst Text in kl. Folio.  
Berlin 1871. — Preis Fr. 19. —  
**Orell Füssli & Co., Buchhandlung in Zürich.**

Soeben hat die Presse verlassen:  
**KALENDER**  
für  
**Eisenbahn-Techniker**  
von **E. Heusinger von Waldegg**  
Jahrgang 1875.  
Preis Fr. 4. —  
Zu beziehen durch  
**Orell Füssli & Cie.**