

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 7

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bd. XVI.

ZÜRICH, den 18. Februar 1882.

N^o. 7.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung *Orell Füssli & Co.* direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoucen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelzeile 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“, paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs *Orell Füssli & Co.* à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Étranger. Prix du numéro 1 fr.

Annoucen: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

PATENT-BUREAU

E. BLUM, ZÜRICH

gegründet 1878

Société Anonyme des
Usines et Moulins
Bornu à la Sarraz (Vaud).
Farines et Sons.
Bois de charpente.
Planches, Lattes etc. [H. 5539 X
Mouture et Sciage à Façon

PATENT

technisches Bureau
von **J. Brandt & G. W. Nawrocki**
Civil-Ingenieure
BERLIN W., Leipziger-Str. 12A

[3792]

Nivellir-Instrumente,
sowie alle geodätischen Instrumente liefert in solider u. exacter Ausführung nach eigenen bewährten Constructionen die mathematisch mechanische Werkstätte von **G. Coradi in Zürich, Schiffe 53.**
Reparaturen aller geodätischen Instrumente werden bereitwillig übernommen und solid und preiswürdig ausgeführt. (3909)

Patent- u. Techn. Bureau
von **Karl Müller,**
diplomirtem Civilingenieur,
Freiburg in Baden. (c 3902)

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET CIE.
14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions envoyés franco sur demande. (c 3896)

GANZ & Comp.

Eisengiesserei und Maschinen-
Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei den Herren (3849)
H. Kaegi & Co., Winterthur.

(3919)

PATENT

BUREAU für ANGELEGENHEITEN
BESÖRGUNG U. VERWERTUNG
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN
J. BRANDT, Civil-Ing.
BERLIN, W. Königgrätzerstr. 137
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt.

Schweizerische
Dynamitfabrik (3808)
Isleten bei Filzboden (Uri)

Dynamite

Nobelsches Sprenggelatine

Man wende sich für alle Erkundigungen oder Bestellungen an den Director der Fabrik ISLETEN

BUREAU INTERNATIONAL DE
BREVETS D'INVENTION
GENÈVE SUISSE
E. JMER-SCHNEIDER

(3806)

Ein Hilfsarbeiter

mit entsprechender Befähigung für eisenbahntechnische Statistik ist gesucht.
Anmeldungen unter Chiffre O 3913 E nimmt die Annoncen-Expedition von **Orell Füssli & Co.** in Zürich entgegen. (3913)

Schlackenwolle

von **KRUPP** in Essen.
Schlechtester Wärmeleiter zum Einhüllen von Dampfkesseln und Leitungen gegen Wärmeabgabe und Einfrieren, zum Unterfüllen von Böden und Wänden, namentlich für Mansarden, Eiskeller, Eiskästen, Kassenschränke.
H. Iselin jr. & Passavant in Basel, (3907) Alleinvertreter.

Phosphorbronze

von **G. MONTEFIORE LEVI** in Brüssel.
Telephonröhre, Achsenlager, Maschinenstücke, Zahnräder, Schieber, Turbinenstüpfen, Unterlagen etc.
H. Iselin jr. & Passavant in Basel, (3906) Alleinvertreter.

Centralblatt der Bauverwaltung

Redigirt
im Ministerium der öffentl. Arbeiten
durch **O. Sarrazin** und **H. Eggert.**
Erscheint jeden Sonnabend.
Preis pro Quartal 3 M. und 40 Pf. Porto.
Insertionen: 35 Pf. für die gespaltene Petitzeile.
Der Bezug durch die *Post* und durch die unterzeichnete *Expedition* sichert das Eintreffen am Tage des Erscheinens.
Reichhaltigster Submissionsanzeiger.

Probennummer gratis.
Berlin W., Wilhelmstr. 90.
Ernst & Korn,
(3922) Expedition und Verlag
des Centralblatt der Bauverwaltung.

Dachpappen, Dachlack, Holz-Cement etc. liefert
billigst **R. Bauert**, Aussersihl-Zürich.
Vertreter gesucht. [O H 2176

EHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG

Billigste Preise



Schweiz. Fabricat

Tragbare und fixe Rollbahnen
eigenen Systems. (3886)

20 GOLDENE MEDAILLEN
UND ALLE ERSTEN PREISE
OHNE AUSNAHME SEIT 5 JAHREN
Weltausstellung von 1878
GOLDENE MEDAILLE UND
RITTERKREUZ DER EHRENLEGION

TRANSPORTEUR DECAUVILLE

PATENTIRT IN FRANKREICH,
IN DEUTSCHLAND, ETC.

TRANSPORTABLE EISENBAHN

AUGENBLICKLICH CELEST

IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN, VON DER ENGLISCHEN
BELGISCHEN, NIEDERLÄNDISCHEN, RUSSISCHEN UND
FRANZÖSISCHEN REGIERUNG ANGENOMMEN; IN
TURKESSTAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET

AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON DECAUVILLE AINE

IN PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANKREICH

PETIT-BOURG ERREICHT MAN MIT
DER LINIE LYON-BOURBONNAIS VON
PARIS IN 20 MINUTEN
MAN STEIGE IN EVRY-PETIT-BOURG AUS

EINSENDUNG ZUR PROBE

1420 BESTELLUNGEN
IN 5 JAHREN

MAN NUTZE SICH
VON NACHNÄHMUNGEN

IN BETRIEB
IN ALLEN LÄNDERN DER WELT
DER AUSFÜHRICHE KATALOG MIT
DER LISTE DER BESTELLER
WIRD AUF VERLANGEN
FRANCO ZUGESANDT

(3884)