

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 7

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

EISENBAHN

CHEMIN DE FER

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.

Bd. XVI.

ZÜRICH, den 18. Februar 1882.

N° 7.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagsbuchhandlung Orell Füssli & Co. direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 80 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer.“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 80 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.



Société Anonyme des
Usines et Moulins
Bornu à la Sarraz (Vaud).
Farines et Sons.
Bois de charpente.
Planches, Lattes etc. [H. 5539 X]
Mouture et Sciege à Façon

PATENT
von technisches Bureau
J. Brandt & G.W.v. Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W., Leipziger Str. 12A
[3792]

Nivellir-Instrumente,
sowie alle geodätischen Instrumente liefert in solider u. exacter Ausführung nach eigenen bewährten Constructionen die mathematisch mechanische Werkstätte von G. Coradi in Zürich, Schiffe 53.
Reparaturen aller geodätischen Instrumente werden bereitwillig übernommen und solid und preiswürdig ausgeführt. (3909)

Patent- u. Techn. Bureau
von Karl Müller,
diplomirtem Civilingenieur,
Freiburg in Baden. (c 3902)

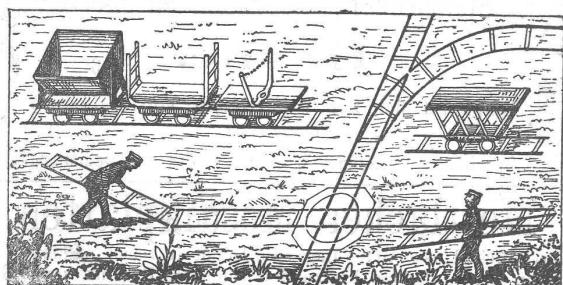
Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET CIE.
14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions envoyés franco sur demande. (c 3896)

GANZ & Comp.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Aktion-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei den Herren (3849)
H. Kaegi & Co., Winterthur.

BUREAU PATENT
für ANGEGEHENHEITEN
BESORGUNG U. VERWERTUNG
VON PATENTEN IN ALLEN LANDERN
J. BRANDT, Civil-Ing.
BERLIN W., Königgrätzerstr. 131
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt.

EHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG



Schweiz. Fabricat

Tragbare und fixe Rollbahnen
eigenen Systems. 3886)

Dynamite
Schweizerische Dynamitfabrik
Isleten bei Flüelen (Uri) (3898)
Nobel'sches Sprenggelatine
für alle Man wende sich
Bestellungen an den
Director der Fabrik
ISLETEN

BUREAU INTERNATIONAL DE BREVETS D'INVENTION
GENÈVE SUISSE
EJMÉR-SCHNEIDER

(3806)

Ein Hülfssarbeiter

mit entsprechender Befähigung für
eisenbahntechnische Statistik
ist gesucht.

Anmeldungen unter Chiffre
0 3913 E nimmt die Annoncen-
Expedition von Orell Füssli & Co.
in Zürich entgegen. (3913)

Schlackenwolle

von KRUPP in Essen.

Schlechter Wärmeleiter zum Einhüllen
von Dampfkesseln und Leitungen gegen
Wärmeabgabe und Einfrieren, zum Unter-
füllen von Böden und Wänden, namentlich
für Mansarden, Eiskeller, Eiskästen, Kassen-
schränke.

H. Iselin jr. & Passavant in Basel,
Alleinvertreter. (3907)

Phosphorbronze

von G. MONTEFIORE LEVI
in Brüssel.

Telephondrähte, Achsenlager, Maschinen-
stücke, Zahnräder, Schieber, Turbinen-
Stupfen, Unterlagen etc.

H. Iselin jr. & Passavant in Basel,
Alleinvertreter. (3906)

Centralblatt der Bauverwaltung

Redigirt
im Ministerium der öffentl. Arbeiten
durch O. Sarrazin und H. Eggert.

Erscheint jeden Sonnabend.

Preis pro Quartal 3 M. und 40 Pf. Porto.
Insertions : 35 Pf. für die gespaltene
Petitezeile.

Der Bezug durch die Post und durch
die unterzeichnete Expedition sichert
das Eintreffen am Tage des Erscheinens.

Reichhaltigster Submissionsanzeiger.

Probenummer gratis.
Berlin W., Wilhelmstr. 90.

Ernst & Korn,
(3922) Expedition und Verlag
des Centralblatt der Bauverwaltung.

Dachpappen, Dachlack, Holz-
Cement etc. liefert
billigt R. Bauer, Aussersihl-Zürich.
Vertreter gesucht. [O H 2176]

20 GOLDENE MEDAILLEN
UND ALLE ERSTEN PREISE
OHNE AUSNAHME SEIT 5 JAHREN
WELTAUSTELLUNG VON 1878
GOLDENE MEDAILLE UND
RITTERKREUZ DER EHRENLEGION
TRANSPORTEUR DECAUVILLE
TRANSPORTABLE
AUGENBLICKLICH GELEGT
IM GEbraUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN, VON DER ENGLISCHEN,
BELGISCHEN, NIEDERLANDISCHEN, RUSSISCHEN UND
FRANZOZISCHEN REGIERUNG ANGENOMMEN
IN TURKEstan 100 KILOMETER FÜR KRIEGZWECKE VERWENDET
AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON DECAUVILLE AINE
IN PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANKREICH
EINSENDUNG ZUR PROBE
1420 BESTELLUNGEN IN 5 JAHREN
MAN HÜTE SICH VOR NACHAHMUNGEN
MATERIAL FÜR UNTERNEHMER
PATENTiert IN FRANKREICH,
IN DEUTSCHLAND, ETC
BETRIEB IN WERKSTÄTTEN
PETIT-BOURG ERREICHT MAN MIT
EINER PFERDEPARKHAUSEN 10 MINUTEN
PARIS IN 52 MINUTEN
MAN STEIGT IN LEVY-PETIT-BOURG AUF
IN BETRIEB
IN ALLEN LÄNDERN DER WELT
DER AUSFÜHRLICHE KATALOG MIT
DER LISTE DER BESTELLER
WIRD AUF VERLANGEN
FRANCO ZUGESANDT

(3888)