

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 1

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Bd. XVI.

ZÜRICH, den 7. Januar 1882.

N^o 1.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung Orell Füssli & Co. direct abonnirt werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 80 Cts. — 25 Pf. — Haupttitelzeile 50 Cts. — 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“ paraissent une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'étranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 80 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.



Zu verkaufen:

Einen braun gemalten, gut erhaltenen **geschweiften Kachelofen** aus dem vorigen Jahrhundert. 1,50 m hoch und 1,45 m breit. Schriftliche Anfragen unter Chiffre M. F. 3278 zu adressiren an die Annoncen-Expedition Orell Füssli & Co. in Bern. (O. H. 3278)

Nach einem ostschweizerischen Curort wird ein tüchtiger

Bauzeichner

gesucht, eventuell auch ein intelligenter **Lehrling**, auf ein Bau-bureau. Offerten unter Chiffre O 3895 E befördert die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. (3895)

Centralblatt der Bauverwaltung

Redigirt im Ministerium der öffentl. Arbeiten durch O. Sarrazin und H. Eggert. Erscheint jeden Sonnabend. Preis pro Quartal 3 M. und 40 Pf. Porto. Insertionen: 35 Pf. für die gespaltene Pettizeile. Der Bezug durch die Post und durch die unterzeichnete Expedition sichert das Eintreffen am Tage des Erscheinens. Reichhaltigster Submissionsanzeiger.

Probenummer gratis.

Berlin W., Wilhelmstr. 90.

Ernst & Korn, Expedition und Verlag des Centralblatt der Bauverwaltung. (3897)

GANZ & Comp.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor.

Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei den Herren

H. Kaegi & Co., Winterthur. (3849)

Ein theoretisch und praktisch erfahrener Mann in den besten Jahren sucht zu baldigem Antritt Anstellung als

Techniker oder Geschäftsführer

in eine mechan. Werkstätte oder Maschinenfabrik. (M 3937 Z) Gefl. Offerten sub Chiffre S 1192 an die Annoncen-Expedition von Rudolf Mosse, Zürich.

Im Verlage von Cäsar Schmidt in Zürich ist soeben erschienen:

Schweizerischer Baukalender,

bearbeitet von **Alex. Koch,** Architect in Zürich.

III. Jahrgang 1882.

Der Inhalt ist bekannt. Ausser den früheren gänzlich neu bearbeiteten Rubriken kam hinzu: Einheitliche Nomenclatur der zur Mörtelbereitung gebrauchten Bindemittel; Einheitliche Bestimmungen für die Lieferung und Prüfung von hydraul. Bindemitteln; beide von Prof. L. Tetmajer; Vorschläge zur Einführung eines Normalformats für Ziegelsteine etc. von A. Koch; Mitglieder-Verzeichniss des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins. (3894)

Der Kalender ist bereits für jeden **Baumeister, Unternehmer** und Lieferanten unentbehrlich geworden.

Preis gebunden mit Tasche 4 Fr.

Reproduction de Dessins

Papiers au Ferro-Prussiate

MARION FILS ET GERY

14, Cité Bergère, Paris

Prix-courants et instructions envoyés franco sur demande. (3896)

Feldschmieden

mit Windflügel-Gebläse liefert billigst (3869)

H. Uehlinger,

mech. Werkstätte Schaffhausen.

Société Anonyme des

Usines et Moulins

Bornu à la Sarraz (Vaud).

Farines et Sons.

Bois de charpente.

Planches, Lattes etc. [H. 5539 X] Mouture et Sciage à Façon

Gesucht: für Jamaica ein tüchtiger Civil-Ingenieur,

welcher einige Erfahrung besitzt von Eisenbahntunnel-Bauten in Italien. Derselbe muss der italienischen Sprache mächtig sein; sollte auch etwas Kenntniss vom Englischen besitzen, was indessen nicht absolut nothwendig ist. Jährlicher Gehalt £ 500 und freie Reise hin und zurück. Offerten, mit Angabe des Alters und der bisherigen Beschäftigungen, zu richten an die Herren **Reid & Mackay,** Railway Contractors, 13 A. Great George Street, Westminster, London. (3890)



Uhland's Kalender

für

Maschinen-Ingenieure

1882

in eleg. Leinwandband à Fr. 4. — stets vorrätig bei (O 631 S)

Orell Füssli & Co. Buchhandlung in Zürich.



[3792]

Dachpappen, Dachlack, Holz-Cement etc. liefert billigst R. Bauert, Aussersihl-Zürich. Vertreter gesucht. [O H 2176]

20 GOLDENE MEDAILLEN UND ALLE ERSTEN PREISE OHNE AUSNAHME SEIT 5 JAHREN

WELTAUSSTELLUNG VON 1878 GOLDENE MEDAILLE UND RITTERKREUZ DER EHRENLEGION

TRANSPORTEUR DECAUVILLE

PATENTIRT IN FRANKREICH, IN DEUTSCHLAND, ETC.

TRANSPORTABLE EISENBAHN & AUGENBLICKLICH GELEGT

IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN VON DER ENGLISCHEN BELGISCHEN, NIEDERLÄNDISCHEN, RUSSISCHEN UND FRANZÖSISCHEN REGIERUNG ANGENOMMEN: IN TURKESTAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET.

AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON DECAUVILLE AÏNE

IN PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANKREICH

EINSENDUNG ZUR PROBE

1420 BESTELLUNGEN IN 5 JAHREN

MAN NUTZ SICH VOR NACHAHMUNGEN

MATERIAL FÜR UNTERNEHMER

DETRIER IN WERKSTÄTTEN

PETIT-BOURG ERREICHT MAN MIT DER LINIE VON-REIMSBOURG VON PARIS IN 32 MINUTEN MAN STEIGE IN SEIN PETIT-BOURG AUS

IN ALLEN LÄNDERN DER WELT DER AUSFÜHRICHE KATALOG MIT DER LISTE DER BESTELLER WIRD AUF VERLANGEN FRANCO ZUGESANDT.

(3884)