

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 26

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Bd. XVII.

ZÜRICH, den 30. December 1882.

N° 26.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagsbuchhandlung Orell Füssli & Co. direkt abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annonce: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

Falzziegel,

glasirte und unglasirte, mit mehrjähriger Garantie, Prima Formsteine für Dampfkamine, brillante, rothe und weisse Verblendsteine, ganze, halbe u. Viertel-Hohlsteine, wasserhelle Glasfalzziegel.

Thonwaarenfabrik Allschwil, Basel.
(O B 2551)

INTERNATIONALES BUREAU FÜR
ERFINDUNGS-PATENTE
GENF SCHWEIZ
E. JMER-SCHNEIDER
im Schaffner des ETH-Polytechnikums
gegründet des Bundesrates an den
Gesetzgebern von 1878 & 1880 für
Sicherheit des geistigen Eigentums.
Gegründet 1877.
(3959)

Erfindungsschutz!

Soeben erschien: Entwurf eines Erfindungs- und Gewerbeschutzgesetzes für den Kanton Zürich, bearbeitet von J. Bourcart.

Gegen Einwendung von 50 Cts. in Postmarken zu beziehen bei der Verlagsbuchhandlung Orell Füssli & Co. in Zürich.

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET CIE.
14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions envoyés franco sur demande. (c 3896)

Soeben ist im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich erschienen und in jeder namhaften Buchhandlung zu haben:

Formenlehre der Baukunst

zum Gebrauche in technischen Lehranstalten, sowie zum Selbststudium für Bautechniker und angehende Architekten

von (O 537 V)

Ernst Nöthling,

Architect u. Lehrer a. d. Bauschule zu Gotha.
Mit 288 Figuren auf 29 lithographirten und 3 Farbendrucktafeln, gebunden.

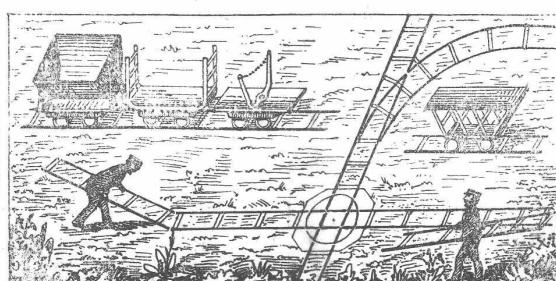
Preis 10 Fr.



GANZ & Comp.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratiabor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbahn-
standtheile. Vertretung in dieser Branche
bei den Herren (4000)
H. Kaegi & Co., Winterthur.

Tragbare Stahlgleise mit eisernen
Schwellen



Société Anonyme des
Usines et Moulins
Bornu à la Sarraz (Vaud).
Farines et Sons.
Bois de charpente.
Planches, Lattes etc. [H. 5589 X
Mouture et Sciage à Façon

Verlag von Orell Füssli & Co.
in Zürich.

Die
Bausteine der Schweiz,
deren
Gewicht, Festigkeit, Vorkommen und Preise
von
Hans von Muralt,
Ingenieur. (O V 143)
Preis 1 Fr. 50 Cts.
Vorrätig resp. zu beziehen durch
alle Buchhandlungen.

Eugen Schultz
BERLIN S.W.
Krusenstrasse 60
PATENT-BUREAU
Besorgung u. Verwerthung
von
Patenten
aller Länder.
Berichte über Anmeldungen.
(3786)

Eiserne Transportwagen für jede
Zweck
(3886)

Schlackenwolle

von KRUPP in Essen.
Schlechtester Wärmeleiter zum Einhüllen
von Dampfkesseln und Leitungen gegen
Wärmeabgabe und Einfrieren, zum Unter-
füllen von Böden und Wänden, namentlich
für Mansarden, Eiskeller, Eiskästen, Kassen-
schränke. (3907)

Thonwaarenfabrik Allschwil, Basel.

(3919)



Gotthard!

Die Buchhandlung Orell Füssli & Co. in Zürich offeriert einen kleinen Rest von
Hellwag, die Bahnachse und das
Längenprofil der Gotthardbahn,
2 starke Folio-bände von 364 Seiten,
mit einem Atlas von 7 Tafeln,
Ladenpreis 25 Mark,
zum herabgesetzten Preise von
nur 10 Fr.

Kein Ingenieur, keine Bahnver-
waltung sollte die günstige Gele-
genheit versäumen, dieses erschöp-
fendste Werk über die Gotthard-
bahn, das mit allem Aufwand
technischer und graphischer Hülfs-
mittel gedruckt ist und sich als ein
technisches Prachtwerk
darstellt, anzuschaffen. (4025)

Nivellir-Instrumente,

sowie alle geodätischen Instru-
mente liefert in solider u. exakter
Ausführung nach eigenen bewähr-
ten Constructionen die mathema-
tisch mechanische Werkstätte von
G. Coradi in Zürich, Schipfe 53.

Reparaturen aller geodätischen In-
strumente werden bereitwilligst über-
nommen und solid und preiswürdig
ausgeführt. (3909)

Tapeten & Fenster-Bouleaux
empfiehlt in grosser Auswahl
THEOPHIL GRÜEBLER
66 Bahnhofstrasse 66
ZÜRICH beim Rennweg ZÜRICH

Chemin de fer de Territet-Montreux-Glion.

Un concours est ouvert pour la construction des tabliers métalliques de 5 ponts ou passerelles. Le poids des fers pour les 5 ponts est approximativement de 16700 kg.

Les soumissionnaires devront prendre connaissance de la localité, des plans et des conditions déposés au bureau technique de la compagnie située sur le chantier au Perreuit.

Les soumissions devront être établies sur papier timbré conformément au cahier des charges et adressées avant le 31 décembre 1882 à 6 heures du soir, cachetées et affranchies à Monsieur Mayor-Vautier, Président du conseil administratif du chemin de fer Territet-Montreux-Glion, à Clarens.

Les soumissions devront porter la souscription *Soumissions pour les tabliers de ponts du chemin de fer T.-M.-G.*

Le conseil administratif du chemin de fer T.-M.-G. réserve jusqu'au 10 janvier 1883, le droit de choisir parmi les concurrents. Les soumissionnaires resteront liés jusqu'à cette date.

L'ingénieur de la compagnie:
Clément Chesse.

(H 1953 L)

Stellenausschreibung.

Die Stellen dreier Controllingenieure, von denen einer zur Inspection des Rollmaterials bestimmt ist und die andern beiden bei der Beaufsichtigung der Bahnanlagen im Allgemeinen Verwendung finden sollen und für welche je eine Jahresbesoldung bis auf 4500 Fr. budgetiert ist, werden hiemit zu freier Bewerbung ausgeschrieben.

Anmeldungen, denen Zeugnisse über fachliche Befähigung beigelegt werden müssen, sind bis am 18. Januar 1883 dem unterzeichneten Departement einzureichen.

Bern, den 18. December 1882.

(4048) Schweiz. Post- und Eisenbahndepartement:
Eisenbahn-Abtheilung.

MATERIEL

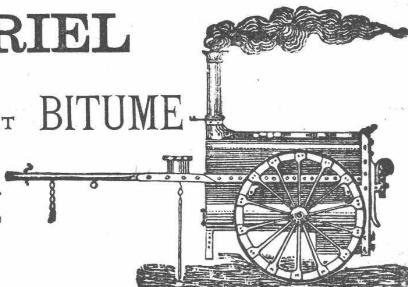
pour

ASPHALTE ET BITUME

Anc. maison Servy,
A. CORNET, Succr.

112 et 114, rue de Toqueville
et Boulev. Pereire, 53

PARIS.
(8951)



Im unterzeichneten Verlage erscheinen

„Deutsche Frauenblätter“,

Allgem. Zeitung für alle Frauen-Interessen.

Unter Mitwirkung
hervorragender deutscher Männer und Frauen
herausgegeben von

Anny Wothe.

Preis: vierteljährlich 2 Franken.

Die „Deutschen Frauenblätter“ haben es sich zur Aufgabe gemacht, das geistige und körperliche Wohl des weiblichen Geschlechts in jeder Beziehung zu pflegen und zu fördern.

Die „Deutschen Frauenblätter“ sollen ferner den Emancipations-Bestrebungen, die sich in Frauenkreisen, durch zahlreiche Zeitungsorgane unterstützt, in so erschreckender Weise täglich mühren, die Wage halten und findet dieses Bestreben in allen Bevölkerungskreisen fortwährend den lebhaftesten Beifall.

Alle Buchhandlungen nehmen Bestellungen entgegen, so wie die Verlagshandlung von

Rudolf Lincke in Leipzig.

Zur Entgegennahme von Abonnements und event. Abgabe von Probenummern empfehlen sich die **Schweiz. Lehrmittelanstalt**, Centralhof, und **Orell Füssli & Co.**, Sortimentsbuchhandlung, Markt-gasse in Zürich.

(3970)

RUSTERHOLZ & SOHN,

Bildhauer,

AUSSERSIHL—ZÜRICH.

Reichhaltiges Lager in *Grabmonumenten*, in *Marmor*, *Granit* und *Sandstein* à Fr. 20 bis 2000.

Anfertigung sämmtlicher *Bauarbeiten*, *Sockel*, *Kamine*, *Balcons etc.*

[3738]

Stelle-Ausschreibung.

Die in Folge Resignation erledigte Stelle eines thurg. Strassen- und Bauinspectors (Inspectorat I) wird hiemit zur freien Bewerbung ausgeschrieben. Die Anstellungsbedingungen werden durch Vertrag geregelt. Nähere Aufschlüsse ertheilt das thurg. Strassen- und Bau-departement (Vorstand Herr Regierungsrath **Braun**), bei welchem sich die Bewerber bis Ende dieses Jahres persönlich und unter Vorlegung von Ausweisen über ihre bisherigen Leistungen zu melden haben.

Frauenfeld, 15. December 1882.

(F 26 Z)

Aus regiminellem Auftrag:
Die Staatskanzlei.

Abonnement bei allen Postämtern und Buchhandlungen, in Zürich bei Orell Füssli & Co.
woselbst auch Inserate entgegen genommen werden.

Der praktische
Maschinen-Constructeur.
Zeitschrift für Maschinen- und Mühlenbauer, Ingenieure und Fabrikanten.

Unter Mitwirkung bewährter Ingenieure herausgegeben von
W. H. Uhland.

Auflage 2200. Jährlich 24 reich illustrierte Nummern.

Preis pro Quartal 8 M.

Jede Nr. mit 4 grossen Tafeln (Werkzeichnungen und mit eingeschriebenen Maßen, so dass sofort danach gearbeitet werden kann) und 2-3 Skizzeneblättern.

INHALT von Nr. 23: Maschinenbau- und Ingenieurwesen: Bayreuthsche Landes-Industrie-, Gewerbe- und Kunstausstellung in Nürnberg 1882: Pferdeebahnwagen der Waggonfabrik Ludwigshafen in Ludwigshafen a. Rh. Darrwender und Malzschrötmühle von J. W. Engelhard & Co. in Fürth. Saug- und Druckspritzer von J. Ch. Braun in Nürnberg. — Flüssigkeitsmesser für $\frac{1}{8} l$ von C. Helbing in Emmendingen. — Direct-wirkende Dampfpumpe mit Condensator (D. R.-P. Nr. 18495) von Leinshaas & Hülsenberg in Freiberg in Sachsen. — Graphisches Verfahren zur Verzeichnung der Curven straff gespannter Seile und graphische Bestimmung der Bahn von Lasten, welche sich über gespannte Seile hinwegbewegen, mit besonderer Rücksicht auf Drahtseilbahnen von Walther Wolfrom, Ingenieur in Nippes b. Cöln. — Neue Schieberdiagramme und neue Theorie der Dampfvertheilung in Anwendung auf die Steuerungen der stationären und locomotorischen Dampfmaschinen von C. Falkenburg, ehem. Betriebsingenieur der Locomotivbauanstalt St. Léonard in Lüttich, der Lidgerwood Manufacturing Co. zu Brooklyn, N.-Y., jetzt Maschinenbauingenieur zu Enschede, Overijssel, Holland. — Notizen, Tebellen und Accorde aus dem Maschinenbau von H. Schmelzer. — Schutzmittel des Eisens. Verzinkung und Verblebung von Otto Leonhardt, Ingenieur in Berlin. — Bücherverzeichniss. — Fragekasten.

Die Expedition.

(Baumgärtner's Buchhandlung, Rossplatz 18.)

F. C. GLASER

Ingenieur — Königl. Commissions-Rath
Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwälte

[3621]

Herausgeber von „Glaser's Annalen für Gewerbe u. Bauwesen“
Berlin S. W., Lindenstrasse No. 80.

Bureau für Nachsuchung, Aufrecht-Erhaltung und Verwerthung
von

Erfindungs-Patenten im In- und Auslande.

Referenzen:

„Bochumer Verein für Bergbau und Gussstahlfabrication“ zu Bochum i. Westf. „A. Borsig“, Maschinenfabrik, Eisengiesserei zu Berlin. General-Direction der „Vereinigten Königs- und Laurahütte“, Berlin. Action-Gesellschaft, Bergwerks-Verein „Friedrich-Wilhelmshütte“ zu Müllheim a. d. Ruhr.

Kosten-Anschläge und Prospekte auf Verlangen gratis und franco.

Projecte und Anlagen von Fabrikgeleisen

Mechanische Backsteinfabrik Zürich.

Dieses Etablissement liefert genau geformte

Falzziegel

aus dem besten weissen und rothen Thon gemischt hergestellt, zu billigem Preise, mit Garantie.

Ebenso werden weisse, mit der Maschine gepresste

gewöhnliche Dachziegel

sowie Backsteine, weisse und rothe Verblendsteine, Hohlsteine für Galanage, Kaminsteine etc. bestens empfohlen.

3737] Bureau: Schweizergasse Nr. 6, Linthescherplatz Zürich.

Transportgesetz und Transportreglement

der schweizerischen Eisenbahnen.

Gültig vom 1. Juli 1876 an. Mit 3 detaillirten Registern. gr. 8° br. Preis Fr. 1.50. Für Kaufleute, Industrielle, Juristen, Gerichtspersonen, überhaupt für Alle, welche mit den Eisenbahnen verkehren, unentbehrlich! Verlag von Orell Füssli & Co., Buchhandlung, in Zürich.

Durch alle Buchhandlungen zu beziehen.

(O 453 V)