

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 25

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Bd. XVII.

ZÜRICH, den 23. December 1882.

N^o. 25.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagsbuchhandlung *Orell Füssli & Co.* direct abonnirt werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelzeile 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“, paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs *Orell Füssli & Co.* à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

Ein technisches Geschäft sucht einen jung. gebildeten Maschinen-Ingenieur, der mit einer kleinen Capitaleinlage als Theilhaber eintreten könnte. Derselbe sollte der franz. und engl. Sprache mächtig sein und hätte die Reisen zu besorgen. Offerten sub Chiffre O 4041 E an *Orell Füssli & Co., Zürich.* (4041)

Landesausstellung.

Ein vielseitiger Ingenieur empfiehlt sich Collectiv- und Einzelausstellern als Specialist für graphische Statistik. Anfragen an „Telephon“ 144 Oberstrass erbeten. (4046)

Associé-Gesuch.

Zur besseren Betreibung eines Thonwaaren-, namentlich Röhren-fabrikationsgeschäftes wird ein Theilhaber gesucht, der besonders die commerciale Leitung des Geschäftes besorgen würde. Rendite nachweisbar. Offerten unter Chiffre OF 9737 an *Orell Füssli & Co.* in Zürich. (4045)

Gotthard!

Die Buchhandlung *Orell Füssli & Co.* in Zürich offerirt einen kleinen Rest von

Hellwag, die Bahnachse und das Längenprofil der Gotthardbahn,
2 starke Folioabände von 364 Seiten, mit einem Atlas von 7 Tafeln, Ladenpreis 25 Mark, zum herabgesetzten Preise von nur 10 Fr.

Kein Ingenieur, keine Bahnverwaltung sollte die günstige Gelegenheit versäumen, dieses erschöpfendste Werk über die Gotthardbahn, das mit allem Aufwand technischer und graphischer Hilfsmittel gedruckt ist und sich als ein technisches Prachtwerk darstellt, anzuschaffen. (4025)

(3919)

PATENT-BUREAU
für
PATENT-ANGELEGENHEITEN
BESORUNG u. VERWERTHUNG
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN
J. BRANDT Civil-Ing.
BERLIN, W. Königgrätzerstr. 131
am Potsdamer-Platz.

PATENT-BUREAU
E. BLUM, ZÜRICH
gegründet 1872
(3901)

Schlackenwolle

von **KRUPP** in Essen.
Schlechtester Wärmeleiter zum Einhüllen von Dampfkesseln und Leitungen gegen Wärmeabgabe und Einfrieren, zum Unterfüllen von Böden und Wänden, namentlich für Mansarden, Eiskeller, Eiskästen, Kassenschränke. (3907)

Thonwaarenfabrik Allschwil, Basel.

GANZ & Comp.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei den Herren
H. Kaegi & Co., Winterthur. (4000)

Tapeten & Fenster-Rouleaux
empfiehlt in grosser Auswahl
THEOPHIL GRÜEBLER
66 Bahnhofstrasse 66
ZÜRICH beim Rennweg ZÜRICH

Durch alle Postämter und Buchhandlungen zu beziehen:
Zeitung des Vereins
Deutscher

Eisenbahn-Verwaltungen.

Officielles Organ des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, erscheint seit Frühjahr 1876 in Berlin (früher in Leipzig).
Red.: Dr. W. Koch, zu Berlin, Magdeburgerstrasse No. 22.
Wöchentlich 2 Nummern à circa 2 Bogen gr. 4^o.
Auflage 3000 Exemplare.

Preis vierteljährlich 5 Fr. 35 Cts. — Kreuzband-Porto extra (2 Fr. für Deutschland). — Inserate werden à 40 Centimes pro Zeile, 3000 Beilagen in 4^o für 20 Fr. angenommen.

Die Eisenbahn-Vereins-Zeitung bringt ausser den officiellen Bekanntmachungen der Eisenbahn-Verwaltungen in Leitartikeln von massgebender Seite über die wichtigsten, das Eisenbahnwesen betreffenden Materien, in Original-Correspondenzen etc. Alles, was für das direct oder indirect bei den Eisenbahnen interessirte grosse Publikum von Wichtigkeit ist. Alle das Eisenbahnwesen betreffenden politischen, finanziellen, national-öconomischen, statistischen und juristischen Tagesfragen werden in ihr besprochen. Auch werden der Zeitung Monatsübersichten der erschienenen Tarife und Tarif-Nachträge beigegeben. Desgleichen ebenfalls als Gratisbeilage ein alle 14 Tage erscheinender Anzeiger überzähliger Eisenbahngüter und Gepäckstücke. Was die officiellen Bekanntmachungen anlangt, so ist hervorzuheben, dass durch im August a. p. gefassten Vereinsbeschluss die sämmtlichen dem Verein angehörigen Eisenbahndirectionen sich verpflichtet haben, alle von ihnen ausgehenden Publikationen über Gütertarife (Local-, directe Verbands- und Specialtarife), sowie über Aenderungen dieser Tarife in dem Inserattheile der Vereinszeitung zu publiciren. Die Abonnenten der Zeitung werden somit alle Tarif-Bekanntmachungen der Eisenbahnen Mittel-Europas erhalten. Inserate finden durch diese Zeitung zweckmässigste Verbreitung, da dieselben von sämmtlichen deutschen, österreichisch-ungarischen etc. Eisenbahndirectionen und deren Beamten, sowie von allen namhaften Industriellen, soweit sie irgend mit Eisenbahnen in Beziehung stehen, gelesen werden.

Annahme der Anzeigen in der Buchdruckerei von **H. S. Hermann, Beuthstr. 8, Berlin SW.** (4049)

Schweizerische
Dynamitfabrik
in Fribourg (3898)
Isoliren bei Füssen (Urt.)
Dynamite
Nobel'sches Sprenggelatine
Man wende sich
für alle Erkundigungen oder
Bestellungen an den
Director der Fabrik
ISOLITEN

PATENT- & TECHNISCHES BUREAU
REICHARD & C.
III. MARKERGASSE, 17.
WIEN.
(3900)

Verlag von **Orell Füssli & Co.** in Zürich.

Die Bausteine der Schweiz,

deren Gewicht, Festigkeit, Vorkommen und Preise von

Hans von Muralt,
Ingenieur. (OV 148)
Preis 1 Fr. 50 Cts.

Vorräthig resp. zu beziehen durch alle Buchhandlungen.

Reproduction de Dessins

Papiers au Ferro-Prussiate

MARION FILS ET C^{ie}.

14, Cité Bergère, Paris

Prix-courants et instructions envoyés franco sur demande. (c 3896)

Stelle-Ausschreibung.

Die in Folge Resignation erledigte Stelle eines thurg. **Strassen- und Bauinspectors** (Inspectorat I) wird hiemit zur freien Bewerbung ausgeschrieben. Die Anstellungsbedingungen werden durch Vertrag geregelt. Nähere Aufschlüsse erteilt das thurg. Strassen- und Bau-departement (Vorstand Herr Regierungsrath *Braun*), bei welchem sich die Bewerber bis Ende dieses Jahres persönlich und unter Vorlegung von Ausweisen über ihre bisherigen Leistungen zu melden haben.

Frauenfeld, 15. December 1882. (F 26 Z)

Aus regiminellem Auftrag:
Die Staatskanzlei.

Brückenbau.

Ueber accordweise Ausführung einer Eisenconstruction zur Ueberbrückung des Spül bei Zernez wird freie Concurrenz eröffnet.

Pläne und Pflichtenheft sind aufgelegt auf dem cantonalen Bau-bureau in Chur, woselbst schriftliche versiegelte Ueberrnahmsofferten eingereicht werden können bis zum 7. Januar nächstkünftigen Jahres.

Chur, den 20. December 1882.

Im Auftrage des hochlöbl. Kleinen Rathes,
Der Oberingenieur:

Fr. Salis.

(4050)

Stellenausschreibung.

Die Stellen dreier Controllingenieure, von denen einer zur Inspection des Rollmaterials bestimmt ist und die andern beiden bei der Beaufsichtigung der Bahnanlagen im Allgemeinen Verwendung finden sollen und für welche je eine Jahresbesoldung bis auf 4500 Fr. budgetirt ist, werden hiemit zur freier Bewerbung ausgeschrieben.

Anmeldungen, denen Zeugnisse über fachliche Befähigung beigelegt werden müssen, sind bis am 18. Januar 1883 dem unterzeichneten Departement einzureichen.

Bern, den 18. December 1882.

(4048)

Schweiz. Post- und Eisenbahndepartement:
Eisenbahn-Abtheilung.

Jura-Bern-Luzern-Bahn.

Die Lieferung von:

20 Tonnen	Laschen,
10 "	Laschenbolzen,
160 "	Unterlagsplatten,
27,6 "	Schraubennägeln,
2,4 "	Holzschrauben zu Weichen

soll im Submissionswege vergeben werden.

Die Bedingungen und Zeichnungen können im Bureau unseres Oberingenieurs (Verwaltungsbäude der Gesellschaft in Bern) eingesehen und auf Wunsch gegen Zahlung von 2 Fr. auch bezogen werden.

Offerten für die Lieferung sämtlicher Gattungen von Materialien oder für einzelne derselben sind, versiegelt und mit der Aufschrift „Lieferung von Befestigungsmitteln“ versehen, bis Montag, den 8. Januar 1883 an die unterzeichnete Direction einzusenden.

Den Bewerbern ist es freigestellt, ausser den Preisen für die oben verzeichneten Materialien auch Preise für den Bedarf an solchen in den Jahren 1883 und 1884 zusammen aufzugeben. Es wird indessen bemerkt, dass der Bedarf für 1884 noch nicht genau angegeben werden kann.

Bern, den 18. December 1882.

(4047)

Die Direction.

Chemin de fer de Territet-Montreux-Glion.

Un concours est ouvert, pour la construction des tabliers métalliques de 5 ponts ou passerelles. Le poids des fers pour les 5 ponts est approximativement de 16700 kg.

Les soumissionnaires devront prendre connaissance de la localité, des plans et des conditions déposés au bureau technique de la compagnie situé sur le chantier au Perrevuit.

Les soumissions devront être établies sur papier timbré conformément au cahier des charges et adressées avant le 31 décembre 1882 à 6 heures du soir, cachetées et affranchies à *Monsieur Mayor-Vautier*, Président du conseil administratif du chemin de fer Territet-Montreux-Glion, à *Clarens*.

Les soumissions devront porter la souscription *Soumissions pour les tabliers de ponts du chemin de fer T.-M.-G.*

Le conseil administratif du chemin de fer T.-M.-G. réserve jusqu'au 10 janvier 1883, le droit de choisir parmi les concurrents. Les soumissionnaires resteront liés jusqu'à cette date.

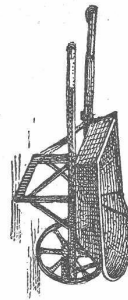
L'ingénieur de la compagnie:
Clément Chessex.

(H 1953 L)

Die Cementfabrik Käpfnach

empfehlte sich zur Lieferung von: **Roman- und Portland-Cement** mit vorzüglicher Bindekraft, **hydraulischem Kalk**, **Cementbausteinen** verschiedener Formate, **Cementröhren** in allen couranten Grössen, **Cementrainröhren** etc. [3810]

Billigste Bedienung, Muster und Preiscurant zu Diensten.



Eiserne Handfuhrgeräte & Karren

solidester Arbeit von

C. Blumhardt & Mockert

in Simonshaus bei Vohwinkel
empfiehlt

Heinrich Perino, Basel,
Hardtstrasse 14,

Generalvertreter für die Schweiz.
Musterlager in Basel.

Illustr. Preiscurants auf Verlangen
franco. (O B 2837)



Bauausschreibung.

Für die 2,5 km lange Verbindungsbahn von der Station Gisikon zur Papierfabrik Perlen bei Luzern sind nachfolgende Arbeiten und Lieferungen zu vergeben:

1. Erdarbeiten (ca. 24000 m³ Erdbewegung);
2. Brücken und Durchlässe (ca. 800 m³ Beton);
3. Beschotterung (ca. 2300 m³ Kies);
4. Eisenconstruction für die 50 m weite Brücke über den Fabrikcanal;
5. Schwellenlieferung:
 - a) Eichenschwellen imprägnirt ca. 2400 Stück;
 - b) Tannenschwellen " 2400
6. Stahlschienen von ca. 20 kg Gewicht per m, Schienen und die nöthigen Befestigungsmittel;
7. Legen des Oberbaues.

Pläne, Bedingnishefte und Devisformulare en blanc sind auf dem Bureau der Papierfabrik Perlen einzusehen, woselbst auch bis 15. Januar 1883 schriftliche Offerten entgegengenommen werden.

Perlen, 15. December 1882

(4044)

Die Direction:
Walter Näf.

MATERIEL

pour

ASPHALTE ET BITUME

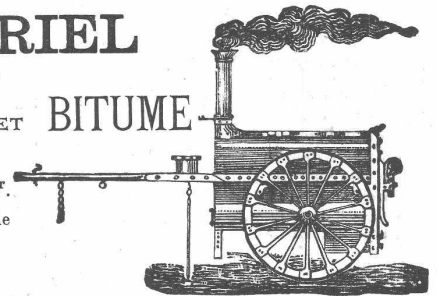
Anc. maison Servy,

A. CORNET, Succ^r.

112 et 114, rue de Tocqueville
et Boulev. Pereire, 53

PARIS.

(3951)



F. C. GLASER

Ingenieur — Königl. Commissions-Rath

[3621]

Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwälte

Herausgeber von „*Glaser's Annalen für Gewerbe u. Bauwesen*“

Berlin S. W., Lindenstrasse No. 80.

Bureau für Nachsuchung, Aufrecht-Erhaltung und Verwerthung
von

Erfindungs-Patenten im In- und Auslande.

Referenzen:

„Bochumer Verein für Bergbau und Gussstahlfabrication“ zu Bochum i. Westf.

„A. Borsig“, Maschinenfabrik, Eisengiesserei zu Berlin.

General-Direction der „Vereinigten Königs- und Lurahütte“, Berlin.

Action-Gesellschaft, Bergwerks-Verein „Friedrich-Wilhelmshütte“ zu Mühlheim

a. d. Ruhr.

Kosten-Anschläge und Prospeete auf Verlangen gratis und franco.



J. Weber

Steindreher, Tourneur en pierre

Berne.

(3740)

Empfehlte sich zur Anfertigung von Balustern
(Doggen)

Specialität. — Billigste Preise. — Prompte Bedienung

