**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 16/17 (1882)

Heft: 5

**Titelseiten** 

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 29.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Bd. XVI.

ZÜRICH, den 4. Februar 1882.

Nº. 5.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende "Eisenbahn" nehmen die sohweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutschösterreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung Orell Füssli & Co. direct abonnirt werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. - Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au "Chemin de fer," paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs Orell Filssli & Co. à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Etranger. Prix da numéro 1 fr.

Annones: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première pags

Reproduction de Dessins Papiers au Ferro-Prussiate ARION FILS ET CIE,

14, Cité Bergère, Paris

Prix-courants et instructions envoyés franco sur demande. (c 3896)

### Gesucht ein Techniker.

Eine auf verschiedene Specialitäten und Patentartikel stark beschäftigte Maschinenfabrik sucht einen tüchtigen Techniker, der sich später mit Capital betheiligen könnte. (0 17 A)

Näheres auf Offerten sub Chiffre C. C. an das Annoncen-Bureau von Orell Füssli & Co. in Rorschach, Schweiz.



[3792]

Ein Concordats-Geometer wünscht einen fähigen

#### Zeichner

sofort zu engagiren. Offerten sub Chiffre O 6901 Z befördern: Orell Füssli & Co. in Zürich. (3911)

Preise

Billigste

Im Verlage von Karl Grädener in Hamburg erschien soeben:

#### Officieller Bericht über die auf der

Ringbahn zu Arnheim den Monaten April und Mai 1881 stattgefundenen Proben von

## I ramway-Locomotiven.

(Autorisirte Uebersetzung.) Aus dem Holländischen übersetzt und mit einer einleitenden Vorrede versehen

Fr. Th. Avé-Lallemant, Civilingenieur in Hamburg. Hoch-Quart-Format.
Mit 18 Tafeln Abbildungen.
Preis 4 Mark.

Diese Schrift ist für Fachkreise von rosser Wichtigkeit und bietet ein so überaus reiches Zahlen- und Daten-material, dass dasselbe jeden Sach-

verständigen in die Lage setzt, sich sein eigenes Urtheil über die betref-fenden Maschinen zu bilden. Durch nachstehende Autorisation wird der Bericht beim deutschen Publi-

cum eingeführt: "Unterzeichneter Verleger der officiellen holländischen Ausgabe des Berichtes über die Arnheimer Tramway-Locomotiven-Concurrenz erklärt hier-mit, dass er mit der Revision der deutschen Uebersetzung des Herrn Fr. Th. Avó-Lallemant beauftragt worden ist und für eine streng unparteiische vollständige Uebersetzung einsteht, wodurch diese als die einzige officielle für Deutschland anzuerkennen ist."

gez. J. van Boekhoven. Utrecht, December 1881.

Patente besorgt und verwerthet A. Lorentz, Civilingen. Berlin, Lindenstrasse 67

### Ein Hülfsarbeiter

mit entsprechender Befähigung für eisenbahntechnische Statistik ist gesucht.

Anmeldungen unter Chiffre O 3913 E nimmt die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich entgegen. (3913)



BUREAU INTERNATIONALDE 🔊 GENÈVE : SVISSE MER-SCHNEIDER

(3806)

#### Schlackenwolle

von KRUPP in Essen.

VOII KKUFF III EISSEII.
Schlechtester Wärmeleiter zum Einhüllen,
von Dampfkesseln und Leitungen gegen
Wärmeabgabe und Einfrieren, zum Unterfüllen von Böden und Wänden, namentlich
für Mansarden, Eiskeller, Eiskästen, Kassenschwänke.

H. Iselin jr. & Passavant in Basel, (3907) Alleinvertreter.

# **Phosphorbronze**

von G. MONTEFIORE LEVI in Brüssel.

in Brusser.
Telephondrähte, Achsenlager, Maschine
stücke, Zahnräder, Schieber, TurbinenStupfen, Unterlagen etc.
H. Iselin jr. & Passavant in Basel,
(3906) Alleinvertreter. Maschinen-

Société Anonyme des

# Usines et Moulins

Bornu à la Sarraz (Vaud).

Farines et Sons. Bois de charpente.

Planches, Lattes etc. [H. 5539 X Mouture et Sciage à Façon

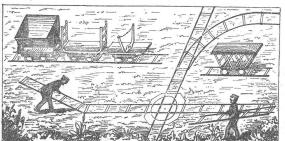
# atent- u. Techn. Bureau

von Karl Müller, diplomirtem Civilingenieur Freiburg in Baden. (c 3902)

# Feldschmieden

mit Windflügel - Gebläse liefert billigst (3869)

H. Uehlinger, mech. Werkstätte Schaffhausen.



Tragbare und fixe Rollbahnen eigenen Systems. 3886)

Schweiz. Fabricat

MATERIAL FUR UNTERNEHME UND ALLE ERSTEN PREISE Ohne ausnahme seitsjahren WELTAUSTELLUNG VON 1878 GOLDENE MEDAILLE UND RITTERKREUZ DEN EHRENLEGION TRANSPORTEUR DECAUVILLE PATENTIAT IN FRA TRANSPORTABLE EISENBAHN AUGENBLICKLICH GELEGT BETRIEB IN WERKSTÆTTEN IN BETRIEB
IN ALLEN LÆNDERN DER WELT
DER AUSFÜHRLICHE KATALOG MIT
DER LISTE DER BESTELLER
WIRD AUF VERLANGEN
FRANCO ZUGESANDT IN 5 JAHREN