

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 20

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bd. XVII.

ZÜRICH, den 18. November 1882.

N^o. 20.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung **Orell Füssli & Co.** direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelzeile 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs **Orell Füssli & Co.** à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

Ein tüchtiger Maschinenzeichner, speciell für Dampfmaschinen, findet sofort Beschäftigung in einer grossen Maschinenfabrik der Ostschweiz. Offerten sub Chiffre **0 9282 Z** an die Annoncen-Expedition von **Orell Füssli & Co.** in Zürich. (4019)



Falzziegel,

glasirte und unglasirte, mit mehrjähriger Garantie, Prima Formsteine für Dampfkamine, brillante, rothe und weisse Verblendsteine, ganze, halbe u. Viertel-Hohlsteine, wasserhelle Glasfalzziegel. Thonwaarenfabrik **Aalschwil, Basel.** (O B 25:1)

Verlag von **Orell Füssli & Co., Zürich.**

Schweizerische

Eisenbahn-Statistik

Bd. I Betriebsjahr 1878	
„ II „ 1879/72	
„ III „ 1873	
„ IV „ 1874/76	
„ V „ 1877	
„ VI „ 1878	
„ VII „ 1879	
„ VIII „ 1880	

Preis eines jeden Bandes 6 Mark. Alle 8 Bände zusammen genommen 30 Mark.

Diese officielle Eisenbahnstatistik gibt ein Detail- u. Gesamtbild der Entwicklung des schweizerischen Eisenbahnwesens und ist dieselbe von hoher retrospectiver Bedeutung. Jeder Band ist auch einzeln zu haben.

Zu beziehen durch jede namhafte Buchhandlung. (4024)

(3919)



Otto's Phosphormetalle

Phosphorkupfer, bis zu 16 % Phosphorgehalt unter Garantie, zur Herstellung der Phosphorbronce, Kupferlegierungen aller Art u. dem Raffinieren von Kupfer.

Phosphorbronce, Maschinenteile aller Art von grosser Festigkeit, Achsenlager von 4-fach grösserer Dauer, wie solche aus bester gewöhnlicher Bronze. (4036)

Atteste und Referenzen berühmter Firmen der Grossindustrie.
W. Gg. Otto, Darmstadt (Deutschland).

Zu verkaufen:

Eine fast neue, horizontale Dampfmaschine von 15 - 18 Pferdekraften mit stat. Locomobilkessel, zur Steinkohlen- und Holzfeuerung eingerichtet. Preis wegen Todesfall äusserst billig. — Auskunft ertheilt **J. Tschopp, Reg.-Rath, in Liestal.** (B 540 L)

Reproduction de Dessins

Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET CIE.
14, Cité Bergère, Paris

Prix-courants et instructions envoyés franco sur demande. (c 3896)

Verlag von **Meyer & Zeller in Zürich.**

Tabellarische Zusammenstellung der Resultate

aus der angewandten Festigkeitslehre. Mit besonderer Berücksichtigung

von Constructionen in Eisen und Holz. Berechnet und herausgegeben

von **P. Lambert, Maschineningenieur.** Taschenformat. Dauerhaft in Ganzleinen gebunden Preis Fr. 10.

Diese aus der Praxis hervorgegangenen Tabellen werden beim technischen Publikum eine gute Aufnahme finden. Durch Anwendung derselben beim Construiren, sowie Abschätzung von Balken, Brücken, Gerüsten etc. wird nicht nur bedeutend Zeit erspart, sondern die betreffenden Berechnungen werden auch leicht und sicher ausgeführt. (4020)

Vorräthig in allen Buchhandlungen.

Dachpappen, Dachlack, Holz-, Cement etc. liefert billigst **R. Bauert, Aussersihl-Zürich.** Vertreter gesucht. (O H 2176)



Ein electr. Fabrikationsgeschäft

unter sehr günstigen Bedingungen zu verkaufen. Offerten sub **II 4246 Q** an **Haasenstein & Vogler in Bern.** (H 4246 Q)

Patente besorgt und verworthe **A. Lorentz, Civilingen.** Berlin, Lindenstrasse 67 c 3655]

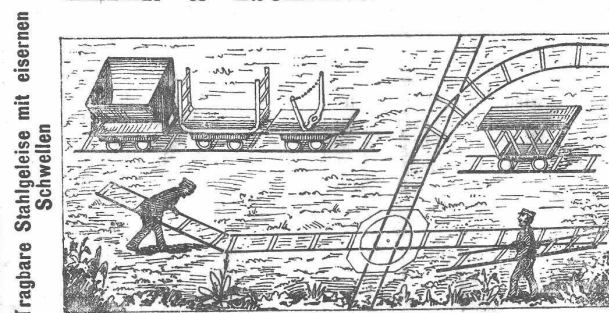
Gotthard!

Die Buchhandlung **Orell Füssli & Co. in Zürich** offerirt einen kleinen Rest von

Hellweg, die Bahnachse und das Längenprofil der Gotthardbahn, 2 starke Folioabände von 364 Seiten, mit einem Atlas von 7 Tafeln, Ladenpreis 25 Mark, zum herabgesetzten Preise von nur 10 Fr.

Kein Ingenieur, keine Bahnverwaltung sollte die günstige Gelegenheit versäumen, dieses erschöpfendste Werk über die Gotthardbahn, das mit allem Aufwand technischer und graphischer Hilfsmittel gedruckt ist und sich als ein technisches Prachtwerk darstellt, anzuschaffen. (4025)

EHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG



Projecte und Anlagen von Fabrikgeleisen

Eiserne Transportwagen für jeden Zweck (3886)

Tragbare Stahlgelände mit eisernen Schwellen

INTERNATIONALES BUREAU FÜR

ERFINDUNGS-PATENTE

GENÈVE SCHWEIZ
E. J. MER-SCHNEIDER

Ehem. Schüler des eidg. Polytechnikums, Abgeordneter des Bundesrathes an den Wiener Congressen von 1873 & 1880 für Schutz des geistigen Eigentums. Gegründet 1877.

(3959)