

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 18

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE
EISENBAHN CHEMIN DE FER
Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen

Bd. XVII.

ZÜRICH, den 4. November 1882.

No. 18.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagsbuchhandlung Orell Füssli & Co. direkt abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“, paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

(3919)



Ein tüchtiger Maschinenzeichner, speciell für Dampfmaschinen, findet sofort Beschäftigung in einer grossen Maschinenfabrik der Ostschweiz. Offerten sub Chiffre 0 9282 Z an die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. (4019)

Bücher-Angebot.

Die 3. noch in Erscheinung begriffene Auflage des *Technischen Wörterbuchs von Karmarsch & Heeren*, noch un-aufgeschnitten. Nähere Auskunft erhält Frau Alt-Regierungsrath Kilian in Bern. (4026)



(3901)

Verlag von Orell Füssli & Co., Zürich.

Schweizerische Eisenbahn-Statistik
Bd. I Betriebsjahr 1868
" II " 1869/72
" III " 1873
" IV " 1874/76
" V " 1877
" VI " 1878
" VII " 1879
" VIII " 1880

Preis eines jeden Bandes 6 Mark.
Alle 8 Bände zusammen genommen 30 Mark.

Diese offizielle Eisenbahnstatistik gibt ein Detaillierte und Gesamtbild der Entwicklung des schweizerischen Eisenbahnwesens und ist dieselbe von hoher retrospective Bedeutung. Jeder Band ist auch einzeln zu haben.

Zu beziehen durch jede namhafte Buchhandlung. (4024)

A vendre:

Chaudière verticale de 3 m² de surface de chauffe.

Séchoir en tôle à circulation de vapeur, largeur 1 m, longueur 5 m.

S'adresser à l'usine de Grandchamp près Villeneuve (Vaud). (4027)

Die Papeterie Antenen in Bern hält fortwährend grosses Lager von Zeichnungspapieren (Canson, Whatmann u. A.), Millimeterpapiere, Papier sur toile, Pausleinwand u. Pauspapiere, Reisszeuge, Curveylineale, Massstäbe, Transporteurs (Schröder u. A.), Rollmasse, Tusche, Farben, Pinsel etc. zu billigsten Preisen. (H 2127 Y)

Reproduction de Dessins

Papiers au Ferro-Prussiate

MARION FILS ET CIE.

14, Cité Bergère, Paris

Prix-courants et instructions envoyées franco sur demande. (c 3896)

Ein theoretisch und praktisch gebildeter (4028)

Maschinen-Ingenieur

(verheirathet), der einige Jahre die technische und kaufmännische Leitung einer mech. Werkstatt besorgte, sucht dauernde Anstellung. Offerten sub Chiffre O E 4028 befördern Orell Füssli & Co. in Zürich.

Zu verkaufen:

Ein noch neuer Repetitionstheodolit und ein in sehr gutem Zustande sich befindlicher Bautheodolit, beides Instrumente von Kern in Aarau mit Decimaltheilung. Ebenso verschiedene Messgerätschaften. Zu erfragen: Austrasse Nr. 30 (2. Stock) in Basel. (4031)

Société Anonyme des Usines et Moulins

Bornu à la Sarraz (Vaud).

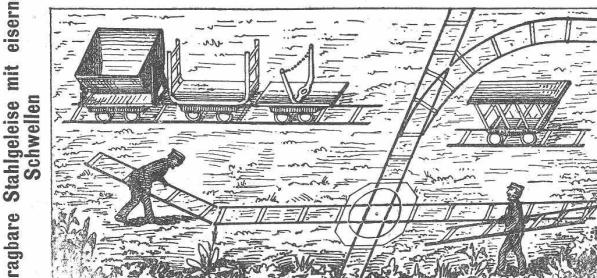
Farines et Sons.
Bois de charpente.
Planches, Lattes etc. [H. 5589 X

Mouture et Sciage à Façon



Bilder z. Totlachen 30 St. (4030)
Cat. grat. 1 Fr. Artistiche Institut Aschaffenburg.

EHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG



Eiserne Transportwagen für jeden Zweck (3886)

Projecte und Anlagen von Fabrikgeleisen

INTERNATIONALES BUREAU FÜR ERFINDUNGS-PATENTE

GENF · SCHWEIZ
E. J. MER-SCHNEIDER

Etat. Schüler des eidg. Polytechnikums.
Abgeordneter des Bundesrates an den
Bundes-Congressen von 1873 & 1880 für
Schutz des geistigen Eigenthums.
Gegründet 1877.

(3959)

Ein electr. Fabrikationsgeschäft

unter sehr günstigen Bedingungen
zu verkaufen. Offerten sub H 4246 Q
an Haasenstein & Vogler in Basel.
(H 4246 Q)

Emaillierte Falzziegel

auch Nasenziegel, als billigen Ersatz
für Schiefer, für Kirchen und Privat-
bauten fabricire als Specialität

Thonwarenfabrik Allschwil,
(OB 2947) Passavant-Iselin, Basel.



(3756)

Patente besorgt und verwerthet
A. Lorentz, Civilingen.
Berlin, Lindenstrasse 67
o 3855]

Gotthard!

Die Buchhandlung Orell Füssli & Co. in Zürich offeriert einen kleinen Rest von
Hellwag, die Bahnachse und das
Längenprofil der Gotthardbahn,
2 starke Folioände von 364 Seiten,
mit einem Atlas von 7 Tafeln,
Ladenpreis 25 Mark,
zum herabgesetzten Preise von
nur 10 Fr.

Kein Ingenieur, keine Bahnver-
waltung sollte die günstige Gele-
genheit versäumen, dieses erschöp-
pendste Werk über die Gotthard-
bahn, das mit allem Aufwand
technischer und graphischer Hülfs-
mittel gedruckt ist und sich als ein
technisches Prachtwerk
darstellt, anzuschaffen. (4025)