

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

	Seite
Dr. C. Koppe, Professor in Braunschweig. (Mit 4 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	91, 97
Maschinenwesen.	
<i>Dampfmaschinen.</i>	
Zur Controle der Locomotivkessel. Von R. Abt. (Mit 1 Tafel) H	14, 32, 43, 61
Electrischer Control- und Sicherheits-Apparat für Dampfkessel. (Mit 3 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	22
Die Bestimmung der Hauptpunkte eines Indicatorgrammes. Von Albert Flieger, Professor d. theoretischen Maschinenlehre am eidgen. Polytechnikum in Zürich. (Mit 1 Tafel) H	26
Neuerungen an Compound-Locomotiven. Von A. Mallet in Paris. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	32
Ueber Compound-Maschinen. Von Maschinen-Ingenieur H. v. Orelli. (Mit 1 Tafel) H	67
<i>Maschinen.</i>	
Neuerungen an Gasmotoren. (Mit 4 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	45
<i>Beleuchtung.</i>	
Electrisches Licht im Eisenbahndienst M	15
Electrische Beleuchtung des Strassburger Bahnhofes und eines Eisenbahnzuges in Frankfurt a/M. M	47
Die electrische Locomotivlampe, System Sedlacek. (Mit 3 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	39
Electrische Beleuchtung M	66
Electrische Beleuchtung. Von C. Wetter H	80
Electrische Beleuchtung. Anwendung derselben bei der Schifffahrt auf dem Rhein M	72
Sedlacek's electrische Locomotivlampe M	72
Electrische Beleuchtung eines Eisenbahnzuges R	106
Electrische Beleuchtung der Arbeitslokale der Firma Orell Füssli & Co. mit Swan's Incandescenzlampen M	108
Electrische Locomotivbeleuchtung M	113
<i>Materialien.</i>	
Glycerinfabrication M	24
Eine neue Wanddecoration R	64
Einfluss des Lichtes auf Cement R	64
Ein neues Material zu Fahrstrassen R	64
Versuche mit hohlen Ziegelsteinen R	64
Hohle Gewölbesteine (Hourdis), System Laporte, von gebrannter Erde. Vortrag von Arch. Alex. Koch, gehalten im zürch. Ingenieur- und Architekten-Verein. (Mit 6 in den Text gedruckten Figuren) H	74
Strassenpflaster aus Stahl und Eisen M	83
Eidgenössische Festigkeitsversuchsanstalt M	101
Sur la trempe de l'acier par compression R	107
Zur Frage der Qualitätsbestimmung zäher Constructionsmetalle. Von Prof. L. Tetmajer in Zürich. (Mit 3 Figuren) H	109
Sur la trempe de l'acier par compression	119
Mittheilung aus der eidgen. Anstalt zur Prüfung von Baumaterialien. Von Prof. L. Tetmajer	120
Correspondance sur la trempe de l'acier par compression. Par Francis Fayod, ing. R	371
Verkehrswesen.	
<i>Schifffahrt.</i>	
Un nouveau navire cuirassé, „le Foudroyant“ R	107
<i>Eisenbahnbetrieb.</i>	
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen November 1881 und Januar — November 1881 Dezember „ „ „ — Dezember „	6 36

	Seite
Januar 1881	60
Februar „ und Januar — Februar 1882	78
März „ „ „ — März „	102
April „ „ „ — April „	138
Entschädigungen für Unfälle im Personenverkehr bei den engl. Eisenbahnen R	52
Continuirliche Bremsen M	66
Sicherung des Eisenbahnbetriebes in Deutschland M	66
Sicherung des Eisenbahnverkehrs in Frankreich M	66
Zur Bremsfrage. (Electrische Bremse der französischen Ostbahn) M	77
Die electrische Locomotiv-Beleuchtung vom Standpunkte der Verkehrssicherheit. Von einem österreichischen Eisenbahn-Betriebsbeamten. (Von A. Sch.) H	86
L'exploitation du grand tunnel du St-Gothard R Dampfbetrieb auf den Strassenbahnen in St. Petersburg M	88 101
Zur Bremsfrage. Edison's Bremse M	108
Das Eisenbahnunglück in Heidelberg M	131
Electrische Eisenbahn in Zandvoort in Holland M	144
Telegraphie, Telephonie und electrische Vorrichtungen.	
Einrichtung einer Telephon-Verbindung zwischen Manchester und Liverpool M	12
Telephonwesen. Jahresbericht der Zürcher Telegraphengesellschaft M	42
Telephonische Verbindung zweier entlegener Stationen M	83
Electrotechnische Versuche in München bei Anlass der dortigen Electricitäts-Ausstellung M	132
Telegraphenwesen in China M	137
Verschiedenes.	
<i>Erfindungsschutz und Patentwesen.</i>	
Erfindungsschutz. Beschluss des Schweizer Nationalrathes vom 19. Dez. 1881 M	4
Urheberrecht an Werken der Literatur und Kunst H	13
Brevets d'invention. Pétition de la „Société d'émulation industrielle“ au Conseil des Etats. Pétition de divers sociétés genevoises au Conseil des Etats R	52, 82
Urheberrecht an Werken d. Literatur u. Kunst M	82
Erfindungsschutz. Annahme des nationalrätlichen Beschlusses durch den Ständerath M	101
Ueber die Anträge der nationalrätlichen Commission betreffend das Urheberrecht an Werken der Literatur und Kunst H	145, 151
<i>Volkswirtschaftliches und Financielles.</i>	
Die Differenzen zwischen der Gotthardbahngesellschaft u. d. Unternehmung L. Favre H	19, 37
Schweiz. Centralbahn. Auszahlung einer Dividende von 3 ³ / ₅ % M	72
Maschinenausfuhr Englands M	82, 137
Schweiz. Nordostbahn. Dividende	155
<i>Technisches Unterrichtswesen.</i>	
Réorganisation de l'Ecole des beaux-arts R	11
Eidg. Polytechnikum. Wahl von Prof. Wilh. Ritter zum Nachfolger Culmann's M	12
Eidg. Polytechnikum. Zweite Lehrkanzel an der Ingenieurschule M	29, 150
Eidg. Polytechnikum Zürich. Ertheilung von Diplomen M	72
Die technische Hochschule in Darmstadt H	80
Eidg. Polytechnikum. Verlängerung der Curse an der Bauschule von 3 auf 3 ¹ / ₂ Jahre M	83
Das cantonale Technikum in Winterthur M	83
Technische Hochschule in Braunschweig M	83
Technische Hochschule zu Darmstadt M	119
Eidg. Polytechnikum. Wahl der Professoren Schottky und Bühler	155

	Seite
Ausstellungen.	
<i>Die internationale Ausstellung für Electricität in Paris. Officieller Bericht über die schweizerische Abtheilung der Ausstellung:</i>	
Telephon-Industriegesellschaft in Zürich (bronz. Med.) H	1
Mr. D. Colladon, prof. à Genève (Diplôme d'honneur) H	24
Méthanomètre automatique de Mr. Denis Monnier (Médaille d'argent) H	49
Auguste de la Rive H	73
Telegraphenwerkstätte von G. Hasler in Bern (silb. Med.) — J. Schweizer in Solothurn (silb. Med.) — Electrische Apparate f. Beleuchtung u. Kraftübertragung etc., System Bürgin, von Bürgin & Alioth in Basel (gold. Med.) — Dynamo-electrische Maschine (mit 9 in den Text gedruckten Zeichnungen) — Die Bürgin'schen electrischen Lampen (mit 7 in den Text gedruckten Zeichnungen) — Dynamo-electrische Maschine für Minensprengung (mit 1 in den Text gedruckten Zeichnung) H	139, 140, 141, 146, 148
Versuche über Kraftübertragung bei Bürgin & Alioth im September 1881. Resultate von Lichtmessungen	148
<i>Schweizerische Landesausstellung:</i>	
Bemerkungen über Gruppe 20 und 27 M	15
Die Darstellung des Wasser- und Strassenbaues der Schweiz an der zukünftigen Landesausstellung H	28
Gruppeneintheilung H	34
Gruppe 18: Baumaterialien, Binde- und Conservierungsmittel II	41
Gruppe 19: Hochbau und Einrichtung des Hauses H	45
Gruppe 21: Transportmittel und Verkehrswesen H	46
Verlängerung der Anmeldefrist bis zum 31. März M	47
Gruppe 20: Ingenieurwesen H	57
Ernennung des Ausstellungs-Architekten M	72
Gruppe 16: Rohproducte und deren erste Verarbeitung H	81
Wahl des Hrn. Ing. E. Bavier von Chur zum Ingenieur der schweizer. Landesausstellung M	82
Gruppe 31: Hygiene, Balneologie und Rettungswesen H	87
Besprechung für Beschaffung des nöthigen gedeckten Raumes M	89
Ausschreibung der Zimmer-, Dachdecker-, Glaser- und Spengler-Arbeiten M	108
Die Bauten der Schweiz. Landesausstellung. Besprechung über die Prämiirung der Concurrenzprojecte. (Mit 4 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	123, 131
* * *	
Ausstellung von Plänen, Modellen, Baumaterialien etc. in Prag M	12
Die internationale Eisenbahn-Ausstellung in Berlin M	15
Eine baugewerbliche Ausstellung in der Agricultural-Hall zu Islington in London M	83
Electrotechnische Ausstellung in München M	89
Internationale Eisenbahn-Ausstellung in Wien 1884 M	113
Die Bayerische Landesausstellung zu Nürnberg. Eröffnung derselben am 15. Mai M	119
Der Brand der Ausstellung für Hygiene und Rettungswesen zu Berlin M	119
Ausstellungen in Wien und Biella (Italien) M	132
Die internationale electrische Ausstellung in Wien. Verschiebung der Ausstellung um ein Jahr M	150
Concurrenzen.	
Concurrenz zur Gewinnung von Entwürfen für ein Zwingliendenkmal in Zürich C	4

	Seite
id. Ausstellung der Modelle im Künstlergütli in Zürich C	137
id. Prämüfung der Eingaben C	144, 155
Strassenbrücke über d. Donaucaanal (Stephaniebrücke) in Wien C	12, 59, 77
Stephaniebrücke in Wien. Besprechung über die drei prämiirten Entwürfe C	65
id. Umarbeitung der Entwürfe C	150
Concurrenz für die Einreichung von generellen Bauplänen für Hochbauten der Schweiz. Landesausstellung C	42
id. Prämüfung C	48, 59
id. Concurrenz für eine Affiche	155
Concurrenz für Entwürfe zu einem neuen Rathhaus in Wiesbaden C	35, 65
id. Verlängerung der Eingabefrist um zwei Monate C	65
Concurrenz für Entwürfe eines Reichstagsgebäudes in Berlin C	35
id. Bestellung des Preisgerichtes C	48
id. Anzahl der eingelaufenen Projecte etc. C	143
id. Aenderung des Personalbestandes des Preisgerichtes C	150
id. Prämüfung C	154
Concurrenz für Entwürfe zu einem feuer- und lebenssicheren Theater C	77, 83
id. Namen der Preisrichter	83
id. Verlängerung des Termins C	132
Concurrenz zur Gewinnung von Entwürfen zu einem Börsengebäude in Leipzig C	132
Beschränkung der Concurrenz für das Börsengebäude in Leipzig auf die Mitglieder des Leipziger Architekten-Vereins C	137
Zur Rapperswiler-Concurrenz. Urtheil des Preisgerichtes H	127
id. (Einsendung) H	142
Concurrenz für Entwürfe einer Kirche in Meran (Südtirol) C	35
Concurrenz für eine zweite grosse Kirche im Renaissancestil in Dresden C	77
Eine internationale Concurrenz-Ausschreibung für ein monumentales Parlamentsgebäude in Budapest C	77
Concurrenz für das Nationalmonument in Rom. Vertheilung der Preise C	89, 155
Concurrenz für Entwürfe zu einer Sühnkirche in St. Petersburg. Prämüfung C	96
Concurrenz für Entwürfe zu einer evangelischen Kirche in der Antonsstadt-Dresden C	100
Concurrenz zur Einreichung von Plänen für den Umbau und die Vergrösserung der Sorbonne C	114
Concurrenz für die Einreichung von Entwürfen zu einem Gebäudecomplex für den „Finnischen Kunstverein“ und den Kunstfleiss-Verein in Finnland zu Helsingfors C	118
Concurrenz zur Einreichung von Entwürfen für ein Industriegebäude in Meaux (Departement Seine-et-Marne) C	118
Concurrenz zur Anfertigung kunstgewerblicher Entwürfe C	137

	Seite
Besprechung von Büchern und Zeitschriften.	
Das „Schweizerische Gewerbeblatt“ M	12
Koch, Schweiz. Baukalender für 1882 L	12
Prof. A. R. Harlacher. Bericht der hydrographischen Commission L	16
Necrolog über Prof. Dr. Culmann. Von Obering. J. Meyer in Lausanne M	24
Bulletin du Simplon M	29
Hydrologische Untersuchungen an der Weser, Elbe, dem Rhein und mehreren kleinern Flüssen L	64
Handbuch der electrischen Telegraphie L	70
Le port de Rouen L	71
Ueber die italienische Nationalausstellung in Mailand M	72
Entgegnung auf die mit O. S. unterzeichnete Recensur des Buches „Hydrologische Untersuchungen etc.“ L	81
Antwort auf die Entgegnung des Hrn. Prof. v. Wagner L	100
Kleine officielle Eisenbahnkarte der Schweiz, Masstab 1 : 500,000 L	108
L. Bezencenet, architecte. Série de prix des travaux de bâtimens L	114
Führer auf der Gotthardbahn und deren Zufahrtslinien L	118
Eine Zusammenstellung von Culmann's wissenschaftlichen Publicationen L	118
Correspondenz (Prof. v. Wagner)	126
Culmann's bleibende Leistungen L	132, 136
Correspondenz von Obering. Oscar Smrecker	143

Vereinsnachrichten.	
<i>Schweizerischer Ingenieur- & Architekten-Verein.</i>	
Section Zürich: V	
Versammlung vom 2. November 1881	5
„ „ 16. „ „	12
„ „ 4. Januar 1882	16
„ „ 18. „ „	35
„ „ 1. Februar „	54
„ „ 22. „ „	59
„ „ 1. März „	77
„ „ 22. „ „	89
Section der IV Waldstätte: V	
Sitzung vom 3. Dezember 1881	17
„ „ 17. „ „	17
„ „ 7. Januar 1882	18
Section Bern: Sitzung vom	18
Section de Fribourg: Sitzung am 28. Dez. 1881 V	29, 66
Section vaudoise V	30
<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>	
Stellenvermittlung V	
12, 18, 24, 30, 36, 48, 54, 78, 83, 90, 96	108, 114, 120, 132, 138, 144, 150, 155
Mittheilungen aus den Verhandlungen des Ausschusses V	30, 42, 155
Adressänderungen V	114, 132, 138
<i>Verschiedene Vereinigungen.</i>	
Einladung zur Betheiligung an der Subscription für ein Denkmal und eine Stiftung zu Ehren Culmann's	60

	Seite
Culmann-Denkmal und -Stiftung 78, 90, 102, 114, 132, 144.	132, 144.
Die diesjährige Generalversammlung deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine am 27. August in Hannover M	83
Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen. Ausserordentliche Generalversammlung M	113
Der ungarische Ingenieur- und Architekten-Verein. Veranstaltung einer Sammlung für das Culmann-Denkmal M	119
Semper-Stiftung M	137
Association des élèves externes à l'Ecole des ponts et chaussées M	144
Architekten-Congress in Paris v. 11.—17. Juni M	150

Necrologie.	
Wilhelm Hellwig in Wien, gestorben am 5. Januar 1881 N	
10	
Todtenschau von 1881. Männer der Wissenschaft, der Technik u. des Verkehrswesens, die im abgelaufenen Jahre gestorben sind N	
11	
35	† F. Thormann von Graffenried, Ing. in Bern M
35	† Adolf Schoch von Heilbronn, Ingr. a. d. Schweiz. Centralbahn, gest. 13. Frbr. 1882 N
42, 48	
108	† H. Giffard M
137	† Denis Destors M
144	† Dr. Carl Hattendorf M
144	† Joseph von Romako M

Verschiedene Mittheilungen.	
Correspondenz. Brief von Ing. Fayod über zu beobachtende Sicherheitsmassregeln bei Theatern V	
4	
Berichtigung	
12, 29, 102	
Die „Académie nationale“ in Paris. Verleihung der goldenen Medaille an Hrn. Ing. Abt M	
24	
Kann der h. Bundesrath die Eisenbahngesellschaften von der Beobachtung der cantonalen Baugesetze dispensiren? H	
25, 31	
Gotthardbahn. Angelegenheit Favre M	
29	
Bauinspector H. Reese. Verleihung des Ehrenbürgerrechtes an denselben M	
35	
Das Etablissement der HH. Gebr. Decker & Co. in Cannstadt. Uebergang desselben an die Maschinenfabrik Esslingen M	
47	
Die grösste Locomotivfabrik in Nordamerika M	
48	
Ueber die Katastrophe des Leuchthturmbaues in der Wesermündung R	
52	
Theaterbrände. Brand des Winter-Livadia-Theaterbrandes in St. Petersburg M	
72	
id. Brand des Theaters in Bolton und des Schauspielhauses in Schwerin u. Riga M	
96, 155	
Notiz über d. Wahl d. Städtgenieurs v. Zürich M	
101	
Schweiz. Centralbahn. Wahl des Oberingenieurs M	
107	
Verurtheilung eines Dampfkesselbesitzers in England R	
112	
Verzollung v. Eisenbahnmaterial i. d. Schweiz M	
119	
Wahl des Städtgenieurs von Chur M	
119	
Bibliothek des verstorbenen Hrn. Stadtrath Tobler in Zürich L	
132	
Wahl d. Adjuncten d. Zürcher Städtgenieurs M	
144	
Beobachtungen am Risikopf in Elm H	
152	

	Datum:	Beilage zu:
1. Villa Planta in Chur, erbaut von Arch. Ludwig in Chur. (Perspectiveische Ansicht)	7. Januar	Nr. 1
2. Graphische Berechnung eines räumlichen Fachwerk-Trägers bei unsymmetrischer Belastung. Von Ing. A. Foepl in Leipzig	14. „	„ 2
3. Villa Planta in Chur. Oberer Theil des Atrium	21. „	„ 3
4. Die Bestimmung der Hauptpunkte eines Indicatorgrammes. Von Albert Fliegner, Professor der theoretischen Maschinenlehre am eidg. Polytechnikum in Zürich	4. Februar	„ 5
5. Quabrücke in Zürich. Project Holzmann, Benckiser u. Schmid-Kerez. Perspectiveische Gesamtansicht der Brücke (Lichtdruck)	11. März	„ 10
6. Quabrücke in Zürich, gleiches Project. Perspectiveische Ansicht einer Oeffnung (Lichtdruck)	11. „	„ 10
7. Controle der Locomotivkessel. Von R. Abt in Paris. Darstellung verschiedener Beschädigungen an Locomotivkesseln	18. „	„ 11
8. Compound-Maschinen. Von Maschineningenieur H. v. Orelli. Indicatorgramme einer ausgeführten Maschine	25. „	„ 12
9. Quabrücke in Zürich. Project Holzmann, Benckiser u. Schmid-Kerez. Ansicht des linksseitigen Widerlagers (Lichtdruck)	31. „	„ 13
10. Quabrücke in Zürich, gleiches Project. Ansicht eines Pfeilers (Lichtdruck)	31. „	„ 13
11. Arlbergbahn, Situation der Tunnelanlage mit Längenprofil der gesammten Strecke von Innsbruck nach Bludenz (vierfache Tafel)	8. April	„ 14
12. Arlbergbahn. Tunnelprofile (vierfache Tafel)	15. „	„ 15
13. Concurrenzprojecte für die Szegediner-Strassenbrücke. Von Oberingenieur J. Seefehlner, Privatdocent zu Budapest. Hauptansicht von drei Projecten	29. „	„ 17
14. Concurrenzprojecte für die Szegediner Strassenbrücke. Von Oberingenieur J. Seefehlner, Privatdocent zu Budapest. Details	6. Mai	„ 18

Clichés: 89 in den Text gedruckte Zeichnungen. [6160 cm²]