

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichniss.

XVI. Band. 1882.

Anmerkung. H = Hauptartikel, C = Concurrenzen, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Necrologie, R = Revue, V = Vereinsnachrichten.

Seite	Seite	Seite		
Bauwesen.				
Hochbauwesen — Architectur.				
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>				
Zur Herstellung von Schutz-Vorhängen für Theater M	12	Eisenbahneröffnungen in Deutschland u. Oesterreich-Ungarn M	77	
Postgebäude in Basel. Publication desselben in der „Deutschen Bauzeitung“ M	47	Ueber den Stand der Arbeiten an der Arlbergbahn. (Mit 2 vierfachen Tafeln) H	79, 85	
Restoration der Zunft z. Schmieden in Zürich M	48	Electriche Eisenbahn von Mödling nach Vorderbrühl M	83	
Erbauung eines Kristallpalastes in St. Cloud bei Paris M	66	Gotthardbahn. Eröffnungsfeier u. Programm M	101	
Bundesgerichtspalast in Lausanne. Grundsteinlegung M	72	Electriche Eisenbahn nach dem Neroberg bei Wiesbaden M	108	
Das neue naturhistorische Museum in Bern. Von Architekt Albert Jahn. (Mit 5 in den Text gedruckten Holzschnitten) H	93	Eine unterirdische electriche Eisenbahn in London M	108	
Ueber die beabsichtigte Innendecoration des Domes zu Mailand R	94	Electriche Eisenbahn Charlottenburg-Span-dauer Bock R	111	
Ueber die Restauration des Domes zu Fünfkirchen M	107	Die Gotthardbahn. Von Ober-Inspector A. Gerlich in Luzern. (Mit 27 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	115, 121, 130, 133	
Die Kathedrale von Lyon M	108	Die Feier zur Eröffnung der Gotthardbahn H	125	
Das Stiftungshaus in Wien M	108	Seilbahnen M	137	
Hagia Sophia in Constantinopel R	113	Zahnradbahn auf den Drachenfels bei Bonn M	137	
Panorama in Wien M	113	Arlbergbahn. Zufahrtsrampen	155	
Neue Irrenanstalt und Hülffspital in Basel	119	Brückenbau.		
<i>Privatgebäude.</i>				
Villa Planta in Chur. Von J. Ludwig, Architect. (Mit 2 Tafeln u. 4 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1, 9	Ueber das räumliche Fachwerk. III. Von Ing. A. Foepl. (Mit 1 Tafel und 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	7	
Ueber den Einsturz der neuen Bierbrauerei in Freiburg (Schweiz). Von Architect Christen in Burgdorf. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	117	Strassenbrücke in Olten. Uebertragung derselben an Ph. Holzmann & Co. in Zürich und Gebr. Benckiser M	42	
<i>Ingenieurwesen.</i>				
<i>Wasserbau.</i>				
Der Canal zwischen dem grossen Ocean und dem Mittelmeer. Von R. Abt in Paris H	49	Rheinbrücke in Mainz M	96	
Abflussverhältnisse des Genfersees M	72	Die neue eiserne Strassenbrücke über die Theiss bei Szegedin. Von Ober-Ingenieur J. Seefehlner, Privatdocent zu Budapest. (Mit 2 Tafeln) H	99, 103	
Une jetée métallique R	100	Uebergabe der Ausführung der Mainzerbrücke an die Firma Philipp Holzmann & Co. in Frankfurt a/M. M	101	
Rhein-Correction M	137	Ein neuer Apparat zum Messen der Spannungen in Brückenconstructionsteilen M	108	
Donau-Elbe-Canal M	144	Ueberbrückung des Canals M	131	
Project eines Canals zwischen dem grossen Ocean und dem Mittelmeer M	150	Tunnelbau.		
<i>Eisenbahnbau.</i>				
Bericht über die Arbeiten an der Gotthardbahn im November 1881 H	2	Gotthardbahn. Notiz betreffend die Collaudation des Tunnels M	4	
Strassenbahnen. Project einer Schmalspur-Strassenbahn zwischen Reigoldsweil und Liestal im Ct. Baselland M	42	Die Vorrallaudation des Gotthardtunnels H	10	
Gotthardbahn. Eröffnung der Strecke Bellinzona-Lugano (Monte Cenere-Bahn) M	66	Tunnel unter der Strasse von Messina M	15, 83	
Gotthardbahn. Eröffnung der Cenere-Linie M	72	Le tunnel sous la Manche R	47, 95	
<i>Vermessungswesen.</i>				
<i>Wasserbau.</i>				
<i>Canaltunnel M</i>			131	
<i>Tunnel unter Wasser in Montreal</i>			144	
<i>Quaibrücke in Zürich. Gutachten der Expertencommission C</i>			3, 12	
<i>Die Wiener Stadtbaumfrage. Von E. Rada, Ingenieur. (Mit 1 in den Text gedruckten Zeichnung) H</i>			20	
<i>Quaibaute in Zürich. Genehmigung der Pläne durch den Regierungsrath des Cantons Zürich M</i>			28	
<i>Strassenbahnen-Concessionen M</i>			29	
<i>Wiener Stadtbahn. Antrag des österreichischen Ingenieur- und Architeceten-Vereins M</i>			29	
<i>Quaibaute in Zürich. Wahl des Directions-comite und des Verwaltungsausschusses M</i>			35	
<i>Quaibaute in Zürich. Constituirung des Directionscomites, Wahl des Actuars etc. M</i>			42	
<i>Mékarski's Tramwaywagen M</i>			47	
<i>Quaibaute in Zürich. Sitzung der Expertencommission und Wahl des Adjuncten des Quaingenieurs M</i>			48	
<i>Quaibrücke in Zürich. Vertragsentwurf für die Ausführung der Brücke durch die HH. Arch. Schmid-Kerez im Verein mit Ph. Holzmann & Co. und Gebr. Benckiser H</i>			51	
<i>Ueber englische Pferdebahnen R</i>			51	
<i>Quaibrücke Zürich. Bericht der Expertencommission C</i>			53	
<i>Bericht über die Eingaben für die Quaibrücke an die Direction der Quaibauten H</i>			55	
<i>Quaibrücke in Zürich. (Mit 2 Tafeln in Lichtdruck) H</i>			57	
<i>Quaibaute in Zürich M</i>			66	
<i>Quaibrücke in Zürich. (Mit 2 Tafeln in Lichtdruck) H</i>			76	
<i>Wiener Stadtbahn M</i>			83	
<i>Quaibaute in Zürich. Genehmigung des Bauprogrammes durch den Regierungsrath. Entlassungsgesuch des Hrn. Ingenieur A. Bürkli-Ziegler als Stadtingenieur M</i>			96	
<i>Zürcher Strassenbahnen M</i>			96	
<i>Pariser Stadtbaum</i>			107	
<i>Wiener Stadtbaum. Wahl einer Enquête-Commission M</i>			119	
<i>Dampfbetrieb für Strassenbahnen M</i>			126	
<i>Zürcher Quaibauten. Eingabe von Offerten auf das grosse Baulos der Quaibauten M</i>			132	
<i>Berliner Stadteisenbahn M</i>			132	
<i>Wiener Stadteisenbahn. Concessionserwerbung M</i>			137	
<i>Die Vergebung der Arbeiten für den Seequai in Zürich H</i>			142	
<i>Ueber die verbesserten Goldschmid'schen Aneroiden von Hottinger in Zürich. Von</i>				

Seite	Seite	Seite		
Dr. C. Koppe, Professor in Braunschweig. (Mit 4 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	91, 97	Januar 1881	60	Ausstellungen.
Maschinenwesen.		Februar und Januar — Februar 1882	78	<i>Die internationale Ausstellung für Electricität in Paris.</i> Officier Bericht über die schweizerische Abtheilung der Ausstellung:
<i>Dampfmotoren.</i>		März — März	102	Telephon - Industriegesellschaft in Zürich (bronz. Med.) H
Zur Controle der Locomotivkessel. Von R. Abt. (Mit 1 Tafel) H	14, 32, 43, 61	April — April	138	Mr. D. Colladon, prof. à Genève (Diplôme d'honneur) H
Electrischer Control- und Sicherheits-Apparat für Dampfkessel. (Mit 3 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	22	Entschädigungen für Unfälle im Personenverkehr bei den engl. Eisenbahnen R	52	Méthanomètre automatique de Mr. Denis Monnier (Médaille d'argent) H
Die Bestimmung der Hauptpunkte eines Indicatordiagrammes. Von Albert Fliegner, Professor d. theoretischen Maschinenlehre am eidgen. Polytechnikum in Zürich. (Mit 1 Tafel) H	26	Continuirliche Bremsen M	66	Auguste de la Rive H
Neuerungen an Compound-Locomotiven. Von A. Mallet in Paris. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	32	Sicherung des Eisenbahnverkehrs in Frankreich M	66	Telegraphenwerkstätte von G. Hasler in Bern (silb. Med.) — J. Schweizer in Solothurn (silb. Med.) — Electrische Apparate f. Beleuchtung u. Kraftübertragung etc., System Bürgin, von Bürgin & Alioth in Basel (gold. Med.) — Dynamo-electrische Maschine (mit 9 in den Text gedruckten Zeichnungen) — Die Bürgin'schen electrischen Lampen (mit 7 in den Text gedruckten Zeichnungen) — Dynamo-electrische Maschine für Minensprengung (mit 1 in den Text gedruckten Zeichnung) H
Ueber Compound-Maschinen. Von Maschinen-Ingenieur H. v. Orelli. (Mit 1 Tafel) H	67	Zur Bremsfrage. (Electrische Bremse der französischen Ostbahn) M	77	139, 140, 141, 146, 148
<i>Maschinen.</i>		Die electrische Locomotiv-Beleuchtung vom Standpunkte der Verkehrssicherheit. Von einem österreichischen Eisenbahn-Betriebsbeamten. (Von A. Sch.) H	86	Versuche über Kraftübertragung bei Bürgin & Alioth im September 1881. Resultate von Lichtmessungen
Neuerungen an Gasmotoren. (Mit 4 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	45	L'exploitation du grand tunnel du St-Gothard R	88	148
<i>Beleuchtung.</i>		Dampfbetrieb auf den Strassenbahnen in St. Petersburg M	101	Schweizerische Landesausstellung:
Electrisches Licht im Eisenbahndienst M	15	Zur Bremsfrage. Edison's Bremse M	108	Bemerkungen über Gruppe 20 und 27 M
Electrische Beleuchtung des Strassburger Bahnhofes und eines Eisenbahnzuges in Frankfurt a/M. M	47	Das Eisenbahnunglück in Heidelberg M	131	Die Darstellung des Wasser- und Strassenbaues der Schweiz an der zukünftigen Landesausstellung H
Die electrische Locomotivlampe, System Sedlaczek. (Mit 3 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	39	Electrische Eisenbahn in Zandvoort in Holland M	144	Gruppeneinteilung H
Electrische Beleuchtung M	66	Verschiedenes.		
Electrische Beleuchtung. Von C. Wetter H	80	Erfindungsschutz und Patentwesen.		
Electrische Beleuchtung. Anwendung derselben bei der Schifffahrt auf dem Rhein M	72	Erfindungsschutz. Beschluss des Schweizer Nationalrathes vom 19. Dez. 1881 M	4	
Sedlaczek's electrische Locomotivlampe M	72	Urheberrecht an Werken der Literatur und Kunst H	13	
Electrische Beleuchtung eines Eisenhahnzuges R	106	Brevets d'invention. Pétition de la „Société d'émulation industrielle“ au Conseil des Etats. Pétition de divers sociétés genevoises au Conseil des Etats R	52, 82	
Electrische Beleuchtung der Arbeitslokale der Firma Orell Füssli & Co. mit Swan's Incandescenzlampen M	108	Urheberrecht an Werken d. Literatur u. Kunst M	82	
Electrische Locomotivbeleuchtung M	113	Erfindungsschutz. Annahme des nationalrätlichen Beschlusses durch den Ständerath M	101	
<i>Materialien.</i>		Ueber die Anträge der nationalrätlichen Commission betreffend das Urheberrecht an Werken der Literatur und Kunst H	145, 151	
Glycerinfabrication M	24	Volkswirtschaftliches und Finanzielles.		
Eine neue Wanddecoration R	64	Die Differenzen zwischen der Gotthardbahn-gesellschaft u. d. Unternehmung L. Favre H	19, 87	
Einfluss des Lichtes auf Cement R	64	Schweiz. Centralbahn. Auszahlung einer Dividende von 3 ³ / ₅ % M	72	
Ein neues Material zu Fahrstrassen R	64	Maschinenaufbau Englands M	82, 137	
Versuche mit hohlen Ziegelsteinen R	64	Schweiz. Nordostbahn. Dividende	155	
Hohle Gewölbesteine (Hourdis), System Laporte, von gebrannter Erde. Vortrag von Arch. Alex. Koch, gehalten im zürch. Ingenieur- und Architecten-Verein. (Mit 6 in den Text gedruckten Figuren) H	74	Technisches Unterrichtswesen.		
Strassenpflaster aus Stahl und Eisen M	83	Réorganisation de l'Ecole des beaux-arts R	11	
Eidgenössische Festigkeitsversuchsanstalt M	101	Eidg. Polytechnikum. Wahl von Prof. Wilh. Ritter zum Nachfolger Culmann's M	12	
Sur la trempe de l'acier par compression R	107	Eidg. Polytechnikum. Zweite Lehrkanzel an der Ingenieurschule M	29, 150	
Zur Frage der Qualitätsbestimmung zäher Constructionsmetalle. Von Prof. L. Tetmajer in Zürich. (Mit 3 Figuren) H	109	Eidg. Polytechnikum Zürich. Ertheilung von Diplomen M	72	
Sur la trempe de l'acier par compression	119	Die technische Hochschule in Darmstadt H	80	
Mittheilung aus der eidgen. Anstalt zur Prüfung von Baumaterialien. Von Prof. L. Tetmajer	120	Eidg. Polytechnikum. Verlängerung der Curse an der Bauschule von 3 auf 3 ¹ / ₂ Jahre M	83	
Correspondance sur la trempe de l'acier par compression. Par Francis Fayod, ing. R	371	Das cantonale Technikum in Winterthur M	83	
Verkehrswesen.		Technische Hochschule in Braunschweig M	83	
<i>Schifffahrt.</i>		Technische Hochschule zu Darmstadt M	119	
Un nouveau navire cuirassé, „le Foudroyant“ R	107	Eidg. Polytechnikum. Wahl der Professoren Schottky und Bühler	155	
<i>Eisenbahnbetrieb.</i>		Concurrenzen.		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen November 1881 und Januar — November 1881	6	Concurrenz zur Gewinnung von Entwürfen für ein Zwinglidenkmal in Zürich C	4	
Dezember — Dezember	36			

Seite	Seite		
id. Ausstellung der Modelle im Künstlergärtli in Zürich C	137	Besprechung von Büchern und Zeitschriften.	
id. Prämiirung der Eingaben C	144, 155	Das „Schweizerische Gewerbeblatt“ M	12
Strassenbrücke über d. Donaukanal (Stephanie- brücke) in Wien C	12, 59, 77	Koch, Schweiz. Baukalender für 1882 L	12
Stephaniebrücke in Wien. Besprechung über die drei prämiirten Entwürfe C	65	Prof. A. R. Harlacher. Bericht der hydrogra- phischen Commission L	16
id. Umarbeitung der Entwürfe C	150	Neurolog über Prof. Dr. Culmann. Von Obering. J. Meyer in Lausanne M	24
Concurrenz für die Einreichung von generellen Bauplänen für Hochbauten der Schweiz. Landesausstellung C	42	Bulletin du Simplon M	29
id. Prämiirung C	48, 59	Hydrologische Untersuchungen an der Weser, Elbe, dem Rhein und mehrern kleinern Flüssen L	64
id. Concurrenz für eine Affiche	155	Handbuch der electrischen Telegraphie L	70
Concurrenz für Entwürfe zu einem neuen Rathaus in Wiesbaden C	35, 65	Le port de Rouen L	71
id. Verlängerung der Eingabefrist um zwei Monate C	65	Ueber die italienische Nationalausstellung in Mailand M	72
Concurrenz für Entwürfe eines Reichstags- gebäudes in Berlin C	35	Entgegnung auf die mit O. S. unterzeichnete Recensirung des Buches „Hydrologische Untersuchungen etc.“ L	81
id. Bestellung des Preisgerichtes C	48	Antwort auf die Entgegnung des Hrn. Prof. v. Wagner L	100
id. Anzahl der eingelaufenen Projecte etc. C	143	Kleine officielle Eisenbahnkarte der Schweiz, Masstab 1 : 500,000 L	108
id. Aenderung des Personalbestandes des Preisgerichtes C	150	L. Bezenecet, architecte. Série de prix des travaux de bâtimens L	114
id. Prämiirung C	154	Führer auf der Gotthardbahn und deren Zu- fahrtlinien L	118
Concurrenz für Entwürfe zu einem feuer- und lebenssicheren Theater C	77, 83	Eine Zusammenstellung von Culmann's wissen- schaftlichen Publicationen L	118
id. Namen der Preisrichter	83	Correspondenz (Prof. v. Wagner)	126
id. Verlängerung des Termins C	132	Culmann's bleibende Leistungen L	132, 138
Concurrenz zur Gewinnung von Entwürfen zu einem Börsengebäude in Leipzig C	132	Correspondenz von Obering. Oscar Smrecker	143
Beschränkung der Concurrenz für das Börsen- gebäude in Leipzig auf die Mitglieder des Leipziger Architecten-Vereins C	137	Vereinsnachrichten.	
Zur Rapperswyler-Concurrenz. Urtheil des Preisgerichtes H	127	<i>Schweizerischer Ingenieur- & Architecten-Verein.</i>	
Concurrenz für Entwürfe einer Kirche in Meran (Südtirol) C	35	Section Zürich: V	
Concurrenz für eine zweite grosse Kirche im Renaissancestil in Dresden C	77	Versammlung vom 2. November 1881	5
Eine internationale Concurrenz-Ausschreibung für ein monumentales Parlamentsgebäude in Budapest C	77	" 16. "	12
Concurrenz für das Nationalmonument in Rom. Vertheilung der Preise C	89, 155	" 4. Januar 1882	16
Concurrenz für Entwürfe zu einer Sühnkirche in St. Petersburg. Prämiirung C	96	" 18. "	35
Concurrenz für Entwürfe zu einer evangeli- schen Kirche in der Antonstadt-Dresden C	100	" 1. Februar "	54
Concurrenz zur Einreichung von Plänen für den Umbau und die Vergrösserung der Sorbonne C	114	" 22. "	59
Concurrenz für die Einreichung von Entwürfen zu einem Gebäudecomplex für den „Finni- schen Kunstverein“ und den Kunstfleiss- Verein in Finnland zu Helsingfors C	118	" 1. März "	77
Concurrenz zur Einreichung von Entwürfen für ein Industriegebäude in Meaux (Depart- ement Seine-et-Marne) C	118	" 22. "	89
Concurrenz zur Anfertigung kunstgewerblicher Entwürfe C	137	Section der IV Waldstätte: V	
		Sitzung vom 3. Dezember 1881	17
		" 17. "	17
		" 7. Januar 1882	18
		Section Bern: Sitzung vom	18
		Section de Fribourg: Sitzung am 28. Dez. 1881 V	18
		Circular des Centralcomites V	29, 66
		Section vaudoise V	30
		<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>	
		Stellenvermittlung V	
		12, 18, 24, 30, 36, 48, 54, 78, 88, 90, 96 108, 114, 120, 132, 138, 144, 150, 155	
		Mittheilungen aus den Verhandlungen des Aus- schusses V	30, 42, 155
		Adressänderungen V	114, 132, 138
		<i>Verschiedene Vereinigungen.</i>	
		Einladung zur Beteiligung an der Subscrip- tion für ein Denkmal und eine Stiftung zu Ehren Culmann's	60

Beigelegte Tafeln:

1. Villa Planta in Chur, erbaut von Arch. Ludwig in Chur. (Perspectivische Ansicht)
2. Graphische Berechnung eines räumlichen Fachwerk-Trägers bei unsymmetrischer Belastung. Von Ing. A. Foeppl in Leipzig
3. Villa Planta in Chur. Oberer Theil des Atrium
4. Die Bestimmung der Hauptpunkte eines Indicatordiagrammes. Von Albert Fliegner, Professor der theoretischen Maschinen-
lehre am eidg. Polytechnikum in Zürich
5. Quaibrücke in Zürich. Project Holzmann, Benckiser u. Schmid-Kerez. Perspectivische Gesamtansicht der Brücke (Lichtdruck)
6. Quaibrücke in Zürich, gleiches Project. Perspectivische Ansicht einer Oeffnung (Lichtdruck)
7. Controle der Locomotivkessel. Von R. Abt in Paris. Darstellung verschiedener Beschädigungen an Locomotivkesseln
8. Compound-Maschinen. Von Maschineningenieur H. v. Orelli. Indicatordiagramme einer ausgeführten Maschine
9. Quaibrücke in Zürich. Project Holzmann, Benckiser u. Schmid-Kerez. Ansicht des linksseitigen Widerlagers (Lichtdruck)
10. Quaibrücke in Zürich, gleiches Project. Ansicht eines Pfeilers (Lichtdruck)
11. Arlbergbahn, Situation der Tunnelanlage mit Längenprofil der gesamten Strecke von Innsbruck nach Bludenz (vierfache Tafel)
12. Arlbergbahn. Tunnelprofile (vierfache Tafel)
13. Concurrenzprojekte für die Szegediner-Strassenbrücke. Von Oberingenieur J. Seefehlner, Privatdozent zu Budapest. Haupt-
ansicht von drei Projecten
14. Concurrenzprojekte für die Szegediner Strassenbrücke. Von Oberingenieur J. Seefehlner, Privatdozent zu Budapest. Details

Clichés: 89 in den Text gedruckte Zeichnungen. [6160 cm²]

Seite	Seite	Seite
Culmann-Denkmal und -Stiftung	78, 90, 102, 114,	132, 144.
Die diesjährige Generalversammlung deutscher Architecen- und Ingenieur-Vereine am		
27. August in Hannover M	83	
Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen. Aus- serordentliche Generalversammlung M	113	
Der ungarische Ingenieur- und Architecen- Verein. Veranstaltung einer Sammlung für		
das Culmann-Denkmal M	119	
Semper-Stiftung M	137	
Association des élèves externes à l'Ecole des ponts et chaussées M	144	
Architecten-Congress in Paris v. 11.—17. Juni M	150	
Necrologie.		
Wilhelm Hellwig in Wien, gestorben am 5.		
Januar 1881 N	10	
Todtenschau von 1881. Männer der Wissen- schaft, der Technik u. des Verkehrswesens, die im abgelaufenen Jahre gestorben sind N	11	
† F. Thormann von Graffenreid, Ing. in Bern M	35	
† Adolf Schoch von Heilbronn, Ingr. a. d.		
Schweiz. Centralbahn, gest. 13. Frbr. 1882 N	42, 48	
† H. Giffard M	108	
† Denis Destors M	137	
† Dr. Carl Hattendorf M	144	
† Joseph von Romako M	144	
Verschiedene Mittheilungen.		
Correspondenz. Brief von Ing. Fayod über zu beobachtende Sicherheitsmassregeln bei		
Theatern V	4	
Berichtigung	12, 29, 102	
Die „Académie nationale“ in Paris. Verleihung der goldenen Medaille an Hrn. Ing. Abt M	24	
Kann der h. Bundesrath die Eisenbahngesell- schaften von der Beobachtung der canto- nalen Baugesetze dispensiren? H	25, 31	
Gotthardbahn. Angelegenheit Favre M	29	
Bauinspector H. Reese. Verleihung des Ehren- bürgerrechtes an denselben M	35	
Das Etablissement der HH. Gebr. Decker & Co. in Cannstadt. Uebergang desselben an die		
Maschinenfabrik Esslingen M	47	
Die grösste Locomotivfabrik in Nordamerika M	48	
Ueber die Katastrophe des Leuchtturmbaues in der Wesermündung R	52	
Theaterbrände. Brand des Winter-Livadia- Theaterbrandes in St. Petersburg M	72	
id. Brand des Theaters in Bolton und des		
Schauspielhauses in Schwerin u. Riga M	96, 155	
Notizüber d. Wahl d. Stadtingenieurs v. Zürich M	101	
Schweiz. Centralbahn. Wahl des Oberinge- nieurs M	107	
Verurtheilung eines Dampfkesselbesitzers in		
England R	112	
Verzollung v. Eisenbahnmaterial i. d. Schweiz M	119	
Wahl des Stadtingenieurs von Chur M	119	
Bibliothek des verstorbenen Hrn. Stadtrath		
Tobler in Zürich L	132	
Wahl d. Adjuncten d. Zürcher Stadtingenieurs M	144	
Beobachtungen am Risikopf in Elm H	152	

Datum:	Beilage zu:
7. Januar	Nr. 1
14. "	2
21. "	3
4. Februar	5
11. März	10
11. "	10
18. "	11
25. "	12
31. "	13
31. "	13
8. April	14
15. "	15
29. "	17
6. Mai	18