Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 16/17 (1882)

Heft: 16

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Bd. XVII.

ZÜRICH, den 21. October 1882.

Nº. 16.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende "Eisenbahn" nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutschösterreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung Orell Füssli & Co. direct abonnirt werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. - Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au "Chemin de fer," paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr. en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr. Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

Ein tüchtiger Maschinen-zeichner, speciell für Dampfmaschinen, findet sofort Beschäftigung in einer grossen Maschinenfabrik der Ost-Ostschweiz. Offerten sub Chiffre O 9282 Z an die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. (4019)

Verlag von Meyer & Zeller in Zürich. Tabellarische Zusammenstellung

der Resultate

aus

der angewandten Festigkeitslehre. Mit besonderer Berücksichtigung von

Constructionen in Eisen und Holz. Berechnet und herausgegeben

P. Lambert, Maschineningenieur.

Taschenformat. Dauerhaft in Ganz-leinen gebunden. Preis Fr. 10.

Diese aus der Praxis hervorgegan-genen Tabellen werden beim techni-schen Publikum eine gute Aufnahme finden. Durch Anwendung derselben beim Construiren, sowie Abschätzung von Balken, Brücken, Gerüsten etc. wird nicht nur bedeutend Zeit erspart, sondern die betreffenden Berechnungen werden auch leicht und sicher ausge-

Vorräthig in allen Buchhandlungen.

Architecten & Unternehmer.

"Bund" Lesen Sie gefl. die im "Bauuntererschienene Annonce nehmern", welche etc. (4015)

Reproduction de Dessins Papiers au Ferro-Prussiate MARION Fils et Cie. 14, Cité Bergère, Paris Prix-courants et instructions en voyés franco sur demande. (c 3896)

ZÜRICH.

ager aller bekannten Cemente Cementwaaren-Fabrik.

Garantirte Ausführung sämmtlicher Arbeiten. oulante Conditionen.

(3936)

Falzziegel,

glasirte und unglasirte, mitmehrjähriger Garantie, Prima Formsteine für Dampf-kamine, brillante, rothe und weisse Verblendsteine, ganze, halbe u. Viertel-Hohlsteine, wasserhelle Glasfalzziegel.

Thonwaarenfabrik Allschwil, Basel.







Inserate in den Blättern der Afranzösischen Schweiz werden bestens vermittelt durch Annoncen - Expedition von

Orell Füssli & Co. in Zürich. Uebersetzungen gratis. Discretion.



Emaillirte Falzziegel

auch Nasenziegel, als billigen Ersatz für Schiefer, für Kirchen und Privat-bauten fabricire als Specialität

Thonwaarenfabrik Allschwil, (OB2947) Passavant-Iselin, Basel.

(3919)



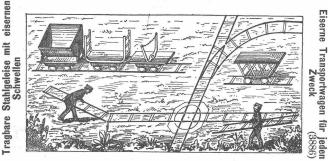
Stieler's neuer

Handatlas

Auflage von 1882, gebunden, eingetroffen bei

> Orell Füssli & Co. Marktgasse, Zürich.

> > [3621



Projecte und Anlagen von Fabrikgeleisen

Ingenieur - Königl. Commissions-Rath Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwalte

Herausgeber von "Glaser's Annalen für Gewerbe u. Bauwesen" Berlin S. W., Lindenstrasse No. 80.

Bureau für Nachsuchung, Aufrecht-Erhaltung und Verwerthung

von

Erfindungs-Patenten im In- und Auslande.

Referenzen:

"Bochumer Verein für Bergbau und Gussstahlfabrication" zu Bochum i. Westf. "A. Borsig", Maschinenfabrik, Eisengiesserei zu Berlin. General-Direction der "Vereinigten Königs- und Laurahütte", Berlin. Actien-Gesellschaft, Bergwerks-Verein "Friedrich-Wilhelmshütte" zu Müllheim

Kosten-Anschläge und Prospecte auf Verlangen gratis und franco.

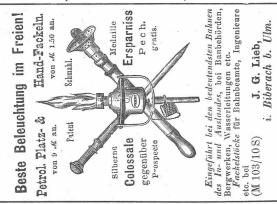
Mettlacher Mosaikplatten.

Fortwährend assortirtes Lager im Depot in Basel,

glasirte und emaillirte Wandplatten von den einfachsten bis zu den reichsten Dessins, sowie Garten-figuren und Bauornamente in einfarbiger als auch polychromer Terracotta, genaue Imitation des Sandsteins in Korn und Farbe.

Zeichnungen stehen zu Diensten und jede weitere Auskunft über

Muster, Pläne, Voranschläge etc. ertheilt (O.B.2517) **Heinrich Perino** in **Basel**, Hardstrasse 14. Repräsentant von Villeroy & Boch in Mettlach.



Schweizerische Landesausstellung.

Lieferung der Haupttransmission in der Maschinenhalle.

Folgende Bestandtheile der Haupttransmission in der Maschinenhalle werden hiemit zur leihweisen Lieferung ausgeschrieben:

36 schmiedeiserne Wellen, 5 m lang, 70 mm dick; 77 Gusslager mit Lagerplatten und Befestigungsschrauben;

34 zweitheilige Kuppelungen. Die Montirung der Transmission hat durch den Lieferanten zu geschehen, welcher nach Schluss der Ausstellung die gesammten Transmissionsbestandtheile zurückzunehmen hat.

Termin für die Lieferung und complete Montirung Ende Januar

(4018)

Um nähere Auskunft sich gefl. wenden an den

Ingenieur der Landesausstellung. (4021)

Schweizerische Centralbahn.

Die Lieferung von 50 000 Stück eiserner Querschwellen im Gewicht von ca. 2300 Tonnen zum Bahnunterhalt im Jahr 1883 und eventuell eines weiteren Quantums von 100 000 Stück, lieferbar in den Jahren 1884 und 1885 soll auf dem Submissionswege vergeben werden.

Bedingnisse und Zeichnungen liegen im Buréau unseres Oberingenieurs, Leonhardsgraben Nr. 36 dahier, zur Einsicht auf und

können daselbst kostenfrei bezogen werden.

Die Offerten sind versiegelt und mit der Aufschrift "Offerte für eiserne Querschwellen" spätestens am Montag den 6. November nächsthin bei der unterzeichneten Verwaltung einzureichen.

Basel, 16. October 1882. (H 4071 Q) Directorium der schweiz. Centralbahn.

Interessante literarische Neuheit.

In unserem Verlage erschien vor Kurzem und ist in allen Buchhandlungen vorräthig:

Vom rollenden Flügelrade.

Essays und Skizzen

von

Max Maria von Weber.

(Theilweise aus dem Nachlass des Verfassers.)

Mit biographischer Skizze des Verfassers von Max Jähns, Major im grossen Generalstabe.

Preis gebunden in Halbfranz 6 Mark, geheftet 5 Mark.

Weber's Essays sind Muster ethnographischer Darstellung, wahre Cabinetsstücke; worin Weber aber geradezu unerreichbar bleibt, das sind seine Genrebilder, Characterfiguren und Ministurdramen aus dem Bereich des "Rollenden Flügelrades". Historien wie "Rothes Glas" und "Eine Winternacht auf der Locomotive" sind vor und nach Weber nicht wieder geschrieben worden.

Allgemeiner Verein für deutsche Literatur in Berlin, W., Kronenstrasse 17.

Schlackenwo

von FRIEDRICH KRUPP in ESSEN.

Als schlechtester Wärmeleiter vorzüglich geeignet zur Umhüllung von Eiskellern, Eiskasten, Kassenschränken, Dampfkesseln, Leitungen, Reservoirs, sowie zum Ausfüllen von Fussböden, Wänden und anderen hohlen Zwischenräumen. — Dieses Isolirmaterial bietet ferner vollkommenen Schutz gegen alles Ungeziefer, wie Mäuse, Käfer etc., worüber die besten Zeugnisse zur Disposition stelnen. (O F 4013)

Alleinverkäufer für die Ostschweiz und den Canton Tessin:

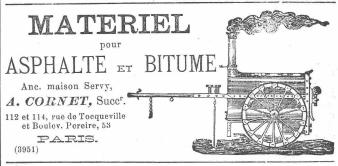
Wenner & Gutmann, Zürich.

Associé-Gesuch

für Baumeister oder Ingenieure.

Eine bedeutende Fabrik keramischer Bauartikel, meist Specialitäten, sucht einen technisch und kaufmännisch gebildeten und erfahrenen Associé.

Offerten mit den nöthigen Details an Orell Füssli & Co. in Zürich sub Chiffre O 4004 E. Discretion wird zugesichert. (4004)





DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBAHN wird zu den billigsten Preisen und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.

St-Gothard.

A vendre matériel ayant servi au percement du grand tunnel.

Locomotives, wagonnets de terrassement à la voie de un mètre, compressears à air de divers systèmes, perforatrices, tuyaux, outil-

lage pour ateliers de construction etc. etc.

Pour renseignements et pour traiter, s'adresser à MM. L. Favre & Co. à Genève, pour visiter le matériel, à M. Séguin à Airolo (Tessin).

Angebot von Instrumenten.

1. Ein noch fast neuer Theodolit von Kern in Aarau, mit Ilorizontalkreis von 13 cm Theilungsdurchmesser und Höhenkreis-Sector, beide nach alter Theilung (360), mit 1 Nonius und mit 1 Minute Ablesung. Grosses terrestrisches Fernrohr mit 4 Kreuzfaden.

2. Ein ebenfalls noch wenig gebrauchter grosser Repetitionstheodolit von Schenk (System Reichenbach), mit vollem Horizontal- und Vertikalkreis nach alter Theilung von 22 cm und 18 cm Theilungsdurchmesser, ersterer mit 4, letzterer mit 2 Nonien, beide mit 10 Secunden Nonius-Angabe. Zwei Libellen (für Axen u. Rohr). Grosses terrestrisches Hauptrohr mit Kreuz- u. Distanzfaden. Das ganze Instrument mit vollkommener Ausrüstung sammt Traggestell. Nähere Information bei Ingenieur Lauterburg in Bern. (4016)

Transportgesetz und Transportreglement

der schweizerischen Eisenbahnen.

Gültig vom 1. Juli 1876 an. Mit 3 detaillirten Registern. gr. 80 br. Preis Fr. 1.50. Für Kaufleute, Industrielle, Juristen, Gerichtspersonen, überhaupt für Alle, welche mit den Eisenbahnen verkehren, unent-behrlich! Verlag von Orell Füssli & Co., Buchhandlung, in Zürich. Durch alle Buchhandlungen zu beziehen. (O 453 V)