

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 15

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

EISENBAHN

CHEMIN de FER

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.

Organ des schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins

Herausgegeben A. Waldner Ingenieur

Organ der Gesellschaft ehem. Studirender des Eidg. Polytechnikums

Bd. XVII.

ZÜRICH, den 14. October 1882.

N° 15.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung Orell Füssli & Co. direkt abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annونcen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer,“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Le prix est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annones: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

FREI & SCHMID
ZÜRICH.
Lager aller bekannten Cemente
Cementwaaren-Fabrik.
Garantierte Ausführung
samtlicher Arbeiten.
Coutante Conditionen.

(3986)

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET CIE.
14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions envoyées franco sur demande. (c 3896)

PATENT-BUREAU
E. BLUM, ZURICH
gegründet: 1873

(1068)

Schlackenwolle

von KRUPP in Essen.

Schlechtester Wärmeleiter zum Einhüllen von Dampfkesseln und Leitungen gegen Wärmeabgabe und Einfrieren, zum Urfüllen von Böden und Wänden, namentlich für Massarden, Eiskeller, Eiskästen, Kassenschränke.

(3907)

Thonwaarenfabrik Allschwil, Basel.

GANZ & Comp.
Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Aktion-Gesellschaft
in Ofen und Ratiobor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei den Herren (4000)

H. Kaegi & Co., Winterthur.

Dynomite
Schweizerische Dynamitfabrik (3898)
Isleten bei Pfäffikon (Uri)
Nobel'sches Sprenggelatine
für alle Man wende sich
Bestellungen an den
Director der Fabrik
ISLETEN

Nivellir-Instrumente,

sowie alle geodätischen Instrumente liefert in solider u. exakter Ausführung nach eigenen bewährten Constructionen die mathematisch mechanische Werkstätte von G. Coradi in Zürich, Schipfe 53. Reparaturen aller geodätischen Instrumente werden bereitwillig übernommen und solid und preiswürdig ausgeführt. (3909)

Architecten & Unternehmer.

Lesen Sie gefl die im „Bund“ erschienene Annonce „Bauunternehmern“, welche etc. (4015)

THONWAAREN FABRIK ALLSCHWIL BASEL

Beste Steinzeugröhren

für Abtrittsanlagen, Wasserleitungen u. Canalisation, gut verglast, nicht spröde, von keiner Säure angreifbar, liefert in allen Dimensionen mit Fagonstückchen

Thonwaarenfabrik Allschwil, (O B 2912) Passavant-Iselin, Basel.

PATENT
TECHNISCHES BUREAU
REICHARD & C.
III. MARKERGASSE 17.
WIEN

[3900]

Falzziegel,

glasirte und unglasirte, mit mehrjähriger Garantie, Prima Formsteine für Dampfkamine, brillante, rothe und weisse Verblendsteine, ganze, halbe u. Viertel-Hohlsteine, wasserhelle Glasfalzziegel.

Thonwaarenfabrik Allschwil, Basel. (O B 2551)

(3919)

BUREAU PATENT
ANGELEGENHEITEN
BESORGUNG U. VERWERTUNG
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN
J. BRANDT Civil-Ing.
BERLIN, W. Königgrätzerstr. 131
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt.

Société Anonyme des Usines et Moulins

Bornu à la Sarraz (Vaud).
Farines et Sons.
Bois de charpente.
Planches, Lattes etc. (H. 5599 X)
Mouture et Scie à Façon

Emaillierte Falzziegel

auch Nasenziegel, als billigen Ersatz für Schiefer, für Kirchen und Privatbauten fabriče als Specialität

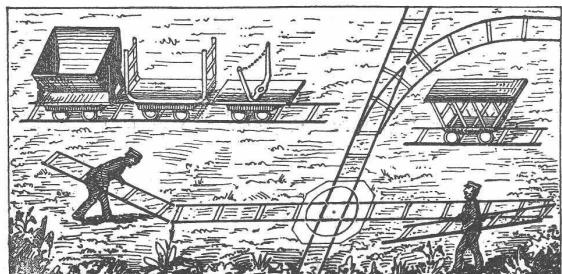
Thonwaarenfabrik Allschwil, (O B 2947) Passavant-Iselin, Basel.

Gesucht:

Zu sofortigem Eintritt: Ein tüchtiger, theoretisch und praktisch gebildeter Maschineningenieur für einen Vertrauensposten in Zürich. Gehalt per Monat 250 Fr., eventuell mehr. Offerten sub 0 9242 Z an das Annونcenbureau von Orell Füssli & Co. in Zürich. (4017)

EHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG

Eiserne Transportwagen für Zuckerrüben (3889)



Tragbare Stahlgeleise mit eisernen Schwellen

Projecte und Anlagen von Fabrikgeleisen

Technische Neugkeit von Hermann Costenoble in Jena.

HANDBUCH

des

landwirtschaftlichen Transportwesens

von

Dr. Emil Perels,

o. ö. Professor an der k. k. Hochschule für Bodenbau in Wien.

Ein starker Band von 34 1/2 Bog. Lex. mit 251 Holzschnitten, br. Fr. 26.70.

Das vorstehende Werk gibt übersichtliche Beschreibungen des Transportwesens im Dienste der Landwirtschaft und der verschiedenen Gattungen der Verkehrsstrassen, der auf diesen benutzten Fahrzeuge und Zugkräfte, des Transportes der wichtigsten landwirtschaftlichen Produkte und wird in landw. und besonders in Kreisen der Getreidegrosshändler, Schiffsräder und der Eisenbahn-directionen lebhaftes Interesse erregen. Es existiert noch kein Werk, weder in deutscher noch ausländischer Literatur über diesen Gegenstand. (4014)