

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 15

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bd. XVII.

ZÜRICH, den 14. October 1882.

N^o. 15.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung *Orell Füssli & Co.* direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelzeile 50 Cts. = 40 Pf.

Les **abonnements** au „Chemin de fer“, paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs *Orell Füssli & Co.* à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

FREI & SCHMID
ZÜRICH.
Lager aller bekannten Cemente.
Cementwaaren-Fabrik.
Garantirte Ausführung
sämmlicher Arbeiten.
Coulante Conditionen.

(3936)

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET CIE.
14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions en-
voyés franco sur demande. (c 3896)

**PATENT-
BUREAU**
E. BLUM, ZÜRICH
gegründet: 1873

(1082)

Schlackenwolle

von **KRUPP** in Essen.

Schlechtester Wärmeleiter zum Einhüllen von Dampfkesseln und Leitungen gegen Wärmeabgabe und Einfrieren, zum Unterfüllen von Böden und Wänden, namentlich für Mansarden, Eiskeller, Eiskästen, Kassenschränke.

(3907)

Thonwaarenfabrik Allschwil, Basel.

GANZ & Comp.
Eisengiesserei und Maschinen-
Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.

Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei den Herren

(4000)

H. Kaegi & Co., Winterthur.

Schweizerische
Dynamitfabrik
in
Isleten bei Fribourg (3898)
Dynamite
Nobel'sches Sprengelätine
Man wende sich
für alle Erkundigungen oder
Bestellungen an den
Director der Fabrik
ISLETEN

Nivellir-Instrumente,

sowie alle geodätischen Instrumente liefert in solider u. exacter Ausführung nach eigenen bewährten Constructionen die mathematisch mechanische Werkstätte von **G. Coradi in Zürich, Schipfe 53.**

Reparaturen aller geodätischen Instrumente werden bereitwilligst übernommen und solid und preiswürdig ausgeführt.

(3909)

Architekten & Unternehmer.

Lesen Sie gefl die im „Bund“ erschienene Annonce „Bauunternehmern“, welche etc. (4015)



Beste Steinzeugröhren

für Abtrittanlagen, Wasserleitungen u. Canalisation, gut verglast, nicht spröde, von keiner Säure angreifbar, liefert in allen Dimensionen mit Façonstücken

Thonwaarenfabrik Allschwil, (O B 2912) Passavant-Iselin, Basel.



[3900]

Falzziegel,

glasirte und unglasirte, mit mehrjähriger Garantie, Prima Formsteine für Dampfkamine, brillante, rothe und weisse Verblendsteine, ganze, halbe u. Viertel-Hohlsteine, wasserhelle Glasfalzziegel.

Thonwaarenfabrik Allschwil, Basel.

(O B 2551)

(3919)
**BUREAU
FÜR
PATENT-
ANGELEGENHEITEN**
BESORGUNG U. VERWERTUNG
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN
J. BRANDT, Civil-Ing.
BERLIN, W. Königgrätzerstr. 131
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt.

Société Anonyme des Usines et Moulins

Bornu à la Sarraz (Vaud).

Farines et Sons.

Bois de charpente.

Planches, Lattes etc. [H. 5539 X

Mouture et Sciage à Façon

Emaillirte Falzziegel

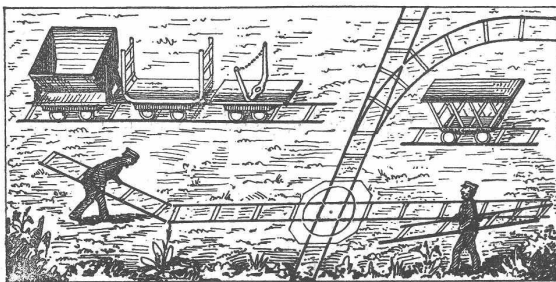
auch Nasenziegel, als billigen Ersatz für Schiefer, für Kirchen und Privatbauten fabricire als Specialität

Thonwaarenfabrik Allschwil, (O B 2947) Passavant-Iselin, Basel.

Gesucht:

Zu sofortigem Eintritt: Ein tüchtiger, theoretisch und practisch gebildeter **Maschineningenieur** für einen Vertrauensposten in Zürich. Gehalt per Monat 250 Fr., eventuell mehr. Offerten sub **O 9242 Z** an das Annoncenbureau von *Orell Füssli & Co.* in Zürich. (4017)

OEHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG



Eiserne Transportwagen für jeden Zweck (3886)

Tragbare Stahleisen mit eisernen Schwellen

Projecte und Anlagen von Fabrikgeleisen

Technische Neuigkeit von **Hermann Costenoble** in Jena.

HANDBUCH

des

landwirthschaftlichen Transportwesens

von **Dr. Emil Perels,**

o. ö. Professor an der k. k. Hochschule für Bodencultur in Wien.

Ein starker Band von 34 1/2 Bog. Lex. mit 251 Holzschnitten, br. Fr. 26.70.

Das vorstehende Werk gibt übersichtliche Beschreibungen des Transportwesens im Dienste der Landwirthschaft und der verschiedenen Gattungen der Verkehrstrassen, der auf diesen benutzten Fahrzeuge und Zugkräfte, des Transportes der wichtigsten landwirthschaftlichen Producte und wird in landw. und besonders in Kreisen der Getreidegrosshändler, Schiffsrheder und der Eisenbahndirectionen lebhaftes Interesse erregen. Es existirt noch kein Werk, weder in deutscher noch ausländischer Literatur über diesen Gegenstand. (4014)