

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 6

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 21.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Miscellanea.

Arlbergbahn. — Am 7. dies fand die Vergebung der Arbeiten für die Zufahrtlinien zum grossen Arlbergtunnel statt. Es waren im Ganzen 14, zum grössten Theil Abgebote enthaltende Offerten eingelaufen. Eine erst am 31. Juli eingelangte Offerte war abgewiesen worden. Die Bauloose 11 bis und mit 14 (Strecke Landeck-St. Anton) wurde der Unternehmungsgesellschaft: *Brüder Redlich & Berger*, deren Offerte ein Abgebot von je 7,7% enthielt, zugeschlagen. Bekanntlich baut die gleiche Gesellschaft bereits die Strecke Innsbruck-Landeck. Die Unternehmer verpflichteten sich zu einer zweimonatlichen Abkürzung des Bauperioden. Die Loose 15 und 16 (Strecke Langen-Dalaas) wurden mit einem Abgebote von je 11,5% an die südtirolischen Unternehmer *Martin Casagrande* aus Trient und *Emil Bonuzzi* aus Drò, die Loose 17 bis und mit 19 (Strecke Dalaas-Bludenz) mit einem Abgebote von 10, 11 und 11% an ein aus den Unternehmern *Anton Kiss*, *M. Bisjak* und *A. Pollak* bestehendes Consortium vergeben. Die angenommenen Offerten repräsentieren gegenüber den veranschlagten Gesamtkosten von 5 711 280 fl. den erheblichen Preisnachlass von 540 000 fl. oder von durchschnittlich 9,5%.

Das definitive Ergebniss der Volksabstimmung über den Zusatzparagraphen betreffend den Schutz der Erfindungen, Muster und Modelle ist das folgende:

1. Für den Erfindungsschutz.

	Annehmende:	Verwerfende:	Verhältniss der Annehmenden zu den Verwerfenden:
	Stimmen:	Stimmen:	
1. Neuenburg	4 388	753	581 : 100
2. Genf	3 349	943	356 : 100
3. Schaffhausen	4 128	1 799	230 : 100
4. *Baselstadt	2 802	1 243	225 : 100
5. Solothurn	3 965	2 121	187 : 100
6. Zürich	31 946	17 444	183 : 100
7. Waadt	8 583	4 806	179 : 100
8. Bern	18 475	17 970	106 : 100
7 1/2 Cantone:	77 636	47 079	165 : 100

2. Gegen den Erfindungsschutz.

	Annehmende:	Verwerfende:	Verhältniss der Annehmenden zu den Verwerfenden:
	Stimmen:	Stimmen:	
9. Thurgau	7 837	7 875	99 : 100
10. *Nidwalden	489	500	98 : 100
11. Zug	655	712	92 : 100
12. *Baselland	2 648	2 875	92 : 100
13. Aargau	14 217	15 591	91 : 100
14. *Appenzell A.-Rh.	4 359	5 524	79 : 100
15. *Obwalden	450	573	78 : 100
16. St. Gallen	14 731	19 980	74 : 100
17. Graubünden	4 390	8 090	54 : 100
18. Tessin	3 292	6 208	53 : 100
19. Schwyz	730	1 609	45 : 100
20. Luzern	3 309	8 270	40 : 100
21. Uri	671	1 842	36 : 100
22. Wallis	2 991	11 105	27 : 100
23. Freiburg	2 108	12 856	16 : 100
24. Glarus	657	4 093	16 : 100
25. *Appenzell L.-Rh.	266	1 659	16 : 100
14 1/2 Cantone:	63 800	109 362	59 : 100
7 1/2 "	77 636	47 079	165 : 100
22 Cantone:	141 436	156 441	92 : 100

*) Halbcantone.

Redaction: A. WALDNER,
Claridenstrasse Nr. 30, Zürich.

Stellenvermittlung.

Gesucht:
Ein Architect nach Südfrankreich, guter Zeichner. (297)
Ein Ingenieur als Bauführer zur Erstellung eines neuen Zulaufcanals bei einer bestehenden Fabrik. (298)
Ein Maschineningenieur nach Guatemala als Vorsteher des Maschinenwesens in einer Kaffee- und Zuckerplantage mit Mühlenbetrieb. (298)
Auskunft ertheilt:
Der Secretär: H. Paur, Ingenieur, Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen.

Normalbahnen	Be- triebs- länge	Im Juni 1882				Differenz g. d. Vorjahr			Vom 1. Januar bis 30. Juni 1882				Differenz g. d. Vorjahr		
		Personen	Güter	Total	pr. km	Total	p. km	in %	Personen	Güter	Total	pr. km	Total	p. km	in %
Centralbahn...	323	372 000	470 000	842 000	2 607	+ 17 295	+ 54	+ 2,1	1 769 439	2 691 640	4 461 079	13 811	+ 98 714	+ 306	+ 2,3
Basler Verbindungsb.	5	3 850	17 720	21 570	4 314	— 423	— 85	— 1,9	13 039	91 050	104 089	20 818	+ 1 432	+ 287	+ 1,4
Aarg. Südbahn ...	58 ¹⁾	14 000	40 500	54 500	940	+ 43 946	+ 576	+ 158,2	59 033	86 474	145 507	2 982	+ 71 415	+ 427	+ 16,7
Wohlen-Bremgarten	8	780	370	1 150	144	— 127	— 16	— 10,0	4 681	2 824	7 505	938	— 1 233	— 154	— 14,1
Emmenthalbahn ...	46	15 000	15 300	30 300	658	— 3 337	— 73	— 10,0	83 655	95 355	179 010	3 892	— 54 366	— 263	— 6,3
Gothardbahn ...	250 ²⁾	330 000	271 000	601 000	2 404	+ 545 433	+ 1575	+ 190,0	586 723	397 085	983 808	8 330	+ 660 144	+ 3499	+ 72,4
Jura-Bern-Luzernb. Bern-Luzern-Bahn ...	351	303 000	303 400	606 400	1 728	+ 18 878	+ 54	+ 3,2	1 493 942	1 812 965	3 306 907	9 422	+ 144 882	+ 413	+ 4,6
Bödeli-Bahn ...	9	12 200	3 400	15 600	1 733	— 658	— 73	— 4,0	27 018	18 299	45 317	5 035	+ 202	+ 22	+ 0,4
Nordostbahn ...	541	460 000	597 000	1 057 000	1 954	— 13 393	— 25	— 1,3	2 432 477	3 570 549	6 003 026	11 096	+ 119 521	+ 170	+ 1,6
Zürich-Zug-Luzern...	67	95 000	61 000	156 000	2 328	+ 15 463	+ 231	+ 11,0	360 684	327 119	687 803	10 266	+ 63 818	+ 953	+ 10,2
Bötzbergbahn ...	58	59 000	126 000	185 000	3 189	+ 19 395	+ 334	+ 11,7	266 758	751 060	1 017 818	17 548	+ 156 276	+ 2694	+ 18,1
Effretikon-Hinweil ...	23	5 800	6 600	12 400	539	— 746	— 32	— 5,6	34 498	40 449	74 947	3 259	— 2 907	— 126	— 3,7
Suisse Occidentale	599	509 000	549 000	1 058 000	1 766	— 33 446	— 56	— 3,1	2 608 906	3 370 285	5 979 191	9 982	— 21 308	— 46	— 0,5
Bulle-Romont ...	19	4 590	12 410	17 000	895	— 300	— 16	— 1,8	25 210	71 690	96 900	5 100	— 5 800	— 305	— 5,6
Tössthalbahn ...	40	12 824	9 561	22 385	559	— 345	— 9	— 1,6	74 777	64 546	139 323	3 483	+ 6 726	+ 168	+ 5,1
Verein Schweizerb.	278	272 500	226 400	498 900	1 795	— 29 557	— 106	— 5,6	1 435 907	1 363 269	2 799 176	10 069	+ 25 701	+ 93	+ 0,9
Toggenburgerbahn ...	25	16 520	8 260	24 780	991	+ 2 025	+ 81	+ 8,9	79 470	46 034	125 504	5 020	+ 1 942	+ 78	+ 1,6
Wald-Rüti ...	7	3 740	2 310	6 050	864	+ 893	+ 127	+ 17,2	17 454	13 309	30 763	4 394	+ 1 743	+ 249	+ 6,0
Rapperswyl-Pfäffikon	4	1 290	340	1 630	407	— 426	— 107	— 20,8	7 329	2 292	9 621	2 405	— 306	— 77	— 3,1
19 Schweiz. Normalb.	2711	2 491 094	2 720 571	5 211 665	1 922	+ 580 570	+ 69	+ 3,7	11 381 000	14 816 294	26 197 294	10 194	+ 1369328	+ 185	+ 1,9
1) 1881 29 km weniger 2) " 183 " "															
Specialbahnen															
Appenzeller-Bahn...	15	7 780	4 986	12 766	851	— 1 837	— 123	— 12,6	41 507	29 128	70 635	4 709	— 2 709	— 181	— 3,7
Arth-Rigibahn ...	11	24 804	2 070	26 874	2 443	+ 3 366	+ 306	+ 14,3	34 680	3 688	38 368	3 488	+ 8 886	+ 808	+ 30,2
Lausanne-Echallens	15	4 122	934	5 056	337	— 484	— 32	— 8,7	25 525	7 245	32 770	2 185	— 1 446	— 96	— 4,2
Rigibahn (Vitznau) ...	7	42 066	2 490	44 556	6 365	+ 6 665	+ 952	+ 17,6	63 972	4 547	68 519	9 788	+ 18 765	+ 2681	+ 37,7
Rorschach-Heiden	7	5 100	1 075	6 175	882	— 1 443	— 206	— 18,9	16 702	11 432	28 134	4 019	— 79	— 11	— 0,3
Uetlibergbahn ...	9	9 108	297	9 405	1 045	— 941	— 105	— 9,1	27 702	1 693	29 395	3 266	+ 5 396	+ 600	+ 22,5
W'weil-Einsiedeln	17	17 300	4 100	21 400	1 258	— 4 532	— 267	— 17,6	65 028	27 809	92 837	5 461	+ 170	+ 10	+ 0,2
5 resp. 7 Bahnen	81	110 280	15 952	126 232	1 558	+ 794	+ 10	+ 0,7	275 116	85 542	360 658	4 453	+ 28 983	+ 358	+ 8,7