

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 4

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

Organ des
schweizerischen
Ingenieur-
und
Architecten-
Vereins

Herausgegeben
von
A. Waldner
Ingenieur

Organ der
Gesellschaft
chem. Studirender
des
Eidg. Polytech-
nikums

EISENBAHN CHEMIN DE FER

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen

Bd. XVII.

ZÜRICH, den 29. Juli 1882.

N^o 4.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung **Orell Füssli & Co.** direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs **Orell Füssli & Co.** à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.



Feldschmieden

mit Windflügel-Gebläse liefert
billigst (3869)

H. Uehlinger,
mech. Werkstätte Schaffhausen.

FREI & SCHMID ZÜRICH.

Lager aller bekannten Cemente.
Cementwaaren-Fabrik.
Garantirte Ausführung
sämtlicher Arbeiten.
Constante Conditionen.

(3936)

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET C^{ie}.
14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions en-
voyés franco sur demande. (c 3896)

A vendre dans une jolie ville du canton de Vaud, une grande maison construite il y a 10 ans en vue d'une fabrique de tabacs. Ce bâtiment actuellement disponible pourrait recevoir telle autre industrie ayant besoin de grands locaux. Il est situé à deux pas d'une gare. — S'adresser pour renseignements à Mr. J. Cornu, agent, à Yverdon. (3577)

GANZ & Comp.

**Eisengiesserei und Maschinen-
Fabriks-Actien-Gesellschaft**
in Ofen und Ratibor.

Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisen-
bahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbe-
standtheile. Vertretung in dieser Branche
bei den Herren (3849)

H. Kaegi & Co., Winterthur.

Zu verkaufen:

Zwei Wasserwerke

mit Gebäulichkeiten, in der Central-
schweiz nahe der Gotthardbahn lie-
gend, mit 10 und 20 constanten
Pferdekraften (Verdoppelung mög-
lich), geeignet für jede Fabrikation,
besonders Holzindustrie. Anfragen
unter Chiffre O 114 Lu an **Orell
Füssli & Co. in Luzern.** (O 114 Lu)

**Ein tüchtiger Bautechniker
sucht auf Anfang August Stel-
lung auf Bureau oder Bau-
platz. Offerten an Orell Füssli
& Co., Schaffhausen.** (O 153 Sch)

**INTERNATIONALES BUREAU FÜR
ERFINDUNGS-PATENTE**
GENÈVE : SCHWEIZ
E. J. MER-SCHNEIDER
Ehrl. Schüler des eidg. Polytechnikums.
Abgeordneter des Bundesrathes an den
Pariser Congressen von 1878 & 1880 für
Schutz des geistigen Eigenthums.
Gegründet 1877.
(3959)

(3919)
**BUREAU
für
PATENT-ANGELEGENHEITEN**
BESORGUNG U. VERWERTUNG
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN
J. BRANOT, Civil-Ing.
BERLIN, W. Königgrätzerstr. 134
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt.

Schweizerische Landesaussstellung in Zürich 1883.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Erstellung des Anbaues im Industriequartier (4200 m²), des Pavillons für Hotelwesen (630 m²) und des Pavillons für „Forstwesen, Jagd und Fischerei und Alpenclub“ (630 m²), letztere beide in der Platzpromenade gelegen, soll auf dem Wege der Concurrenz in Accord vergeben werden.

Die Offerten sollen für jedes der drei genannten Objecte getrennt gestellt werden.

Als Hauptbedingung für die Vergabe der Arbeiten ist festge-
stellt, dass das sämtliche Material von dem Uebernehmer wieder
zurückzunehmen ist. Als Termin für die Fertigstellung der Bauten
ist der 30. November 1882 in Aussicht genommen.

Allgemeine Bedingungen, Baubeschreibung, Pläne, Vorausmaasse
und Offertformulare sind auf dem Baubureau des Centralcomites zu
beziehen.

Die Offerten sollen auf dem vorgeschriebenen Formular ausge-
stellt und mit der Aufschrift

Offert für Bauarbeit

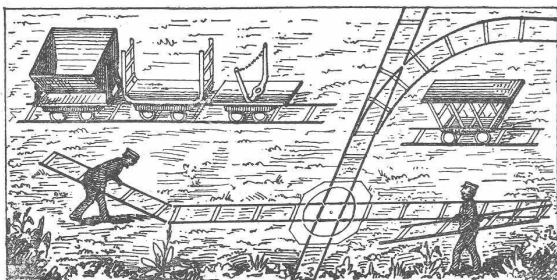
versehen bis Montag den 7. August, Mittags 12 Uhr, dem Central-
omite (Bureau in der Platzpromenade) eingereicht werden.

Zürich, den 27. Juli 1882.

(3982)

Das Centralomite der Landesaussstellung.

CEHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG



Schweiz. Fabricat

**Tragbare und fixe Rollbahnen
eigenen Systems.**

(3886)

20 GOLDENE MEDAILLEN
UND ALLE ERSTEN PREISE
OHNE AUSNAHME SEIT 30 JAHREN

WELTAUSSTELLUNG VON 1878
GOLDENE MEDAILLE UND
RITTERKREUZ DER EHRENLEGION

TRANSPORTEUR DECAUVILLE
PATENTIRT IN FRANKREICH,
IN DEUTSCHLAND, ETC.

TRANSPORTABLE EISENBAHN
AUGENBLICKLICH GELEGT

IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN; VON DER ENGLISCHEN
BELGISCHEN, NIEDERLÄNDISCHEN, RUSSISCHEN UND
FRANZÖSISCHEN REGIERUNG ANGEKONOMMEN; IN
TUNISKAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET

AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON DECAUVILLE AINE
IN PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANKREICH

EINSENDUNG
ZUR
PROBE

1420 BESTELLUNGEN
IN 5 JAHREN

MAN NUTZT SICH
VOR
NACHFOLGENDEN

MATERIAL FÜR UNTERNEHMER

BETRIEB IN
WERKSTÄTTEN

DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBAHN wird zu den billigsten Preisen
und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.

(3884)

Billigste Preise