

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

EISENBAHN

CHEMIN DE FER

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen

Bd. XVI.

ZÜRICH, den 21. Januar 1882.

N° 3.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagsbuchhandlung Orell Füssli & Co. direkt abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“, paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

Zu kaufen gesucht: Ein
Halb-Locomobil,
eventuell auch **Dampfmaschine mit Kessel**, von 6 bis 8 Pferdestärken.

Offerren sub B. S. 3341 an **Orell Füssli & Co., Zürich.** (3904)

Drehscheibe
zu kaufen gesucht.

Durchmesser mindestens 4,60 m.
Offerren an Betriebs-Chef Schäcke,
Arth, Canton Schwyz. (3905)

Patent- u. Techn. Bureau
von **Karl Müller**,
diplomirtem Civilingenieur,
Freiburg in Baden. (c 3902)

Schlackenwolle
von **KRUPP** in Essen.
Schlechterer Wärmeleiter zum Einhüllen von Dampfkesseln und Leitungen, gegen Wärmeabgabe und Einfrieren, zum Unterfüllen von Böden und Wänden, namentlich für Mansarden, Eiskeller, Eiskästen, Kassenschränke.
H. Iselin jr. & Passavant in Basel, Alleinvertreter. (3907)

Phosphorbronze
von **G. MONTEFIORE LEVI**
in Brüssel.
Telephondrähte, Achsenlager, Maschinenteile, Zahnräder, Schieber, Turbinen-Stufen, Unterlagen etc.
H. Iselin jr. & Passavant in Basel, Alleinvertreter. (3906)

Rollbahnschienen
verschiedener Profile werden in beliebigen Quantitäten billigst abgegeben.

Anfragen unter Chiffre H 212 Z gefl. an die Annoncen-Expedition **Haasenstein & Vogler in Zürich** zu richten. (H 212 Z)

BUREAU INTERNATIONAL DE BREVETS D'INVENTION GENÈVE SUISSE E. JMER-SCHNEIDER
(3806).

Dyn a mit e
Schweizerische Dynamitfabrik (3888)
Isleten bei Fließen (Uri)
Nobel'sches Sprenggelatine
Man wende sich
für alle Erkundigungen oder
Bestellungen an den
Directeur der Fabrik
ISLETEN

Reproduction de Dessins

Papiers au Ferro-Prussiate

MARION FILS ET CIE.

14, Cité Bergère, Paris

Prix-courants et instructions envoyées franco sur demande. (c 3896)

GANZ & Comp.

Eisengiesserei und Maschinen-

Fabriks-Aktion-Gesellschaft

in Ofen und Ratiobr.

Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisen-

bahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbe-

standtheile. Vertretung in dieser Branche

bei den Herren (3849)

H. Kaegi & Co., Winterthur.

PATENT.
von technisches Bureau
J. Brandt & G.W.v.Nawrocki
Civil-Jngenieure
BERLIN W., Leipziger-Str. 12A.
(3792)

Centralblatt der Bauverwaltung

Redigirt
im Ministerium der öffentl. Arbeiten
durch **O. Sarrazin** und **H. Eggert**.

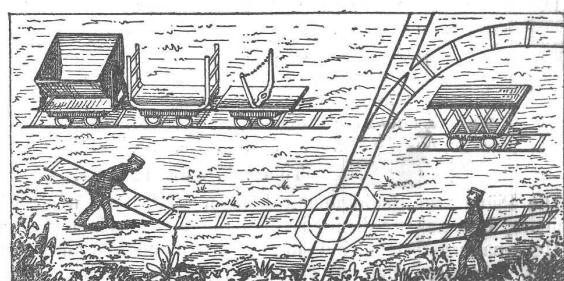
Erscheint jeden Sonnabend.
Preis pro Quartal 3 M. und 40 Pf. Porto.
Insertionen: 35 Pf. für die gespaltene
Petitzeile.

Der Bezug durch die Post und durch
die unterzeichnete **Expedition** sichert
das Eintreffen am *Tage des Erscheinens*.
Reichhaltigster Submissionsanzeiger.

Probenummer gratis.
Berlin W., Wilhelmstr. 90.
Ernst & Korn,
(3897) Expedition und Verlag
des Centralblatt der Bauverwaltung.

Société Anonyme des Usines et Moulins
Bornu à la Sarraz (Vaud).
Farines et Sons.
Bois de charpente.
Planches, Lattes etc. [H. 5539 X]
Mouture et Sciage à Façon

EHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG



Schweiz. Fabricat

Tragbare und fixe Rollbahnen eigenen Systems.

3886

20 GOLDENE MEDAILLEN
UND ALLE ERSTEN PREISE
OHNE AUSNAHME SEIT 5 JAHREN
WELTAUSTELLUNG VON 1878
GOLDENE MEDAILLE UND
RITTERKREUZ DER EHRENLIGION

TRANSPORTEUR DECAUVILLE
RAUMUNG DER ERNTEN
IM GEbraUCH BEI ALLEM INDUSTRIEN, VON DEN ENGLISCHEN, BELGISCHEN, NIEDERLÄNDISCHEN, RUSSISCHEN UND FRANZÖSISCHEN REGIERUNGEN ANGENOMMEN.
TURKEstan 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET.

AUSGEFÜRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON DECAUVILLE AINE *
IN PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANKREICH
1420 BESTELLUNGEN
IN 5 JAHREN

EINSENDUNG ZUR PROBE
MAN HÜLT SICH VOR NACHAMMUNGEN

MATERIAL FÜR UNTERNEHMER
PATENTiert IN FRANKREICH, IN DEUTSCHLAND, ETC.
TRANSPORTABLE EISENBAHN AUGENBLICKLICH GELEGT
BETRIEB IN WERKSTÄTTEN

PETIT-BOURG ERREICHT MAN MIT DEM TRANSPORTEURNAUT IN 5 MINUTEN, WENN MAN STIEGE IN EVY-PETIT-BOURG AUF
IN ALLEN LÄNDERN DER WELT DER AUFDRUCKLICHE KATALOG MIT DER LISTE DER BESTELLER WIRD AUF VERLANGEN FRANCO ZUGESANDT

(3886)

Bei Orell Füssli & Co., Marktgasse
in Zürich traf eben ein:
Kalender für Eisenbahntechniker
von
E. Heusinger von Waldegg
1882.
Brieftaschenformat. Fr. 5. 35.

Eine Dampfmaschine
von 2—3 Pferdekr. sammt Kessel
wird zu kaufen gesucht.

Offerren mit genauer Beschreibung
und Preisangabe unter Chiffre H 249 Z an die Annoncen-Expedition
Haasenstein & Vogler in Zürich.
(H 249 Z)

Gesucht:

Ein Agent für den Verkauf von
Dampfmaschinen und Kesseln.

Anmeldungen sub Chiffre H 248 Z
an die Annoncen-Expedition *Haasenstein & Vogler in Zürich.*
(H 248 Z)

Feldschmieden

mit Windflügel - Gebläse liefert
billigst (3869)

H. Uehlinger,
mech. Werkstätte Schaffhausen.

Orell Füssli & Co., libraires-éditeurs, à Zurich.

Il nous reste encore quelques exemplaires de l'ouvrage renommé

TRACÉ ET PROFIL EN LONG
du

CHEMIN DE FER DU GOTHARD

RAPPORT FAIT A LA DIRECTION

PAR W. HELLWAG

Ingénieur en chef du chemin de fer du Gothard.

Beau vol. de 215 pages in-folio avec 9 tables-annexes et un atlas
de 9 cartes détaillées du tracé.

Cet ouvrage est le plus détaillé et le plus remarquable de toutes les publications qui ont été faites jusqu'à présent sur cette grande ligne internationale. Nous pouvons l'offrir au **prix réduit de 10 francs**, au lieu de 25 francs.

F. C. GLASER

Ingenieur — Königl. Commissions-Rath
Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwälte [3621]

Herausgeber von „Glaser's Annalen für Gewerbe u. Bauwesen“
Berlin S. W., Lindenstrasse No. 80.

Bureau für Nachsuchung, Aufrecht-Erhaltung und Verwerthung
von

Erfindungs-Patenten im In- und Auslande.**Referenzen:**

Bochumer Verein für Bergbau und Gussstahlfabrication zu Bochum i. Westf.
„A. Borsig“, Maschinenfabrik, Eisengiesserei zu Berlin.
General-Direction der „Vereinigten Königs- und Laurahütte“, Berlin.
Actien-Gesellschaft, Bergwerks-Verein „Friedrich-Wilhelmshütte“ zu Müllheim
a. d. Ruhr.

Kosten-Anschläge und Prospekte auf Verlangen gratis und franco.

Mettlacher Mosaikplatten

Fortwährend assortirtes Lager im Dépôt in Basel. Glasirte Wandplatten von den einfachen bis zu den reichsten Dessins, sowie Gartenfiguren und Vasen, Balüster u. dgl. in Terra Cotta.

Zeichnungen und Photographien stehen zu Diensten und jede weitere Auskunft über Muster, Pläne, Voranschläge etc. ertheilt
O B 1070]

F. J. Becker in Basel,
Repräsentant von Villeroy & Boch in Mettlach.



Uhland's Kalender
für
Maschinen-Ingenieure
1882

in eleg. Leinwandband à Fr. 4. — stets
vorrätig bei (O 631 S)

Orell Füssli & Co.
Buchhandlung in Zürich.

Dachpappen, Dachlack, Holz-
Cement etc. liefert
billigst R. Bauert, Aussersihl-Zürich.
Vertreter gesucht. [O H 2176]

Orell Füssli & Co., libraires-éditeurs, à Zurich.

Il nous reste encore quelques exemplaires de l'ouvrage renommé

TRACÉ ET PROFIL EN LONG
du

CHEMIN DE FER DU GOTHARD

RAPPORT FAIT A LA DIRECTION

PAR W. HELLWAG

Ingénieur en chef du chemin de fer du Gothard.

Beau vol. de 215 pages in-folio avec 9 tables-annexes et un atlas
de 9 cartes détaillées du tracé.

Cet ouvrage est le plus détaillé et le plus remarquable de toutes les publications qui ont été faites jusqu'à présent sur cette grande ligne internationale. Nous pouvons l'offrir au **prix réduit de 10 francs**, au lieu de 25 francs.

F. C. GLASER

Ingenieur — Königl. Commissions-Rath
Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwälte [3621]

Herausgeber von „Glaser's Annalen für Gewerbe u. Bauwesen“
Berlin S. W., Lindenstrasse No. 80.

Bureau für Nachsuchung, Aufrecht-Erhaltung und Verwerthung
von

Erfindungs-Patenten im In- und Auslande.**Referenzen:**

Bochumer Verein für Bergbau und Gussstahlfabrication zu Bochum i. Westf.
„A. Borsig“, Maschinenfabrik, Eisengiesserei zu Berlin.
General-Direction der „Vereinigten Königs- und Laurahütte“, Berlin.
Actien-Gesellschaft, Bergwerks-Verein „Friedrich-Wilhelmshütte“ zu Müllheim
a. d. Ruhr.

Kosten-Anschläge und Prospekte auf Verlangen gratis und franco.

Mettlacher Mosaikplatten

Fortwährend assortirtes Lager im Dépôt in Basel. Glasirte Wandplatten von den einfachen bis zu den reichsten Dessins, sowie Gartenfiguren und Vasen, Balüster u. dgl. in Terra Cotta.

Zeichnungen und Photographien stehen zu Diensten und jede weitere Auskunft über Muster, Pläne, Voranschläge etc. ertheilt
O B 1070]

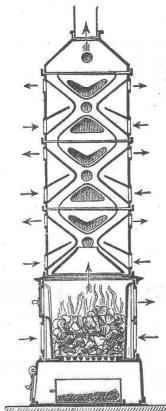
F. J. Becker in Basel,
Repräsentant von Villeroy & Boch in Mettlach.

J. Weber
Steindreher, Tourneur en pierre
Berne. (3740)
Empfiehlt sich zur Anfertigung von Balustern (Doggen)
Specialität. — Billigste Preise. — Prompte Bedienung

Die Cementfabrik Käpfnach

empfiehlt sich zur Lieferung von : Roman- und Portland-Cement mit vorzüglicher Bindekraft, hydraulischem Kalk, Cementbausteinen verschiedener Formate, Cementröhren in allen couranten Größen, Cementdrainröhren etc. [3810]

Billigste Bedienung, Muster und Preiscurant zu Diensten.

**Fabrik-Oefen**

für
Werkstätten und Säle,

„Hohenzollern“ Patentöfen,
(D. R.-P. 1136 und 13296)

mit und ohne Füll- und Regulirvorrichtung;

„Mannheimer“ Oefen,

mit und ohne Ventilationseinrichtung. Verschiedene Größen, sämmtlich zum Heizen von Arbeiter- und Trockenräumen bis 5000 Cubikmeter Inhalt. — Specialität.

Mannheimer Eisengiesserei Carl Elsässer, Mannheim.

Zahlreiche und beste Referenzen. Ausführliche Prospekte gratis.

(Mà 140/10 F)

Mechanische Backsteinfabrik Zürich.

Dieses Etablissement liefert genau geformte

Falzziegel

aus dem besten weissen und rothen Thon gemischt hergestellt, zu billigen Preisen, mit Garantie.

Ebenso werden weisse, mit der Maschine gepresste

gewöhnliche Dachziegel

sowie Backsteine, weisse und rothe Verblendsteine, Hohlsteine für Galandage, Kaminsteine etc. bestens empfohlen.

3737] Bureau : Schweizergasse Nr. 6, Linthescherplatz Zürich.

Schweizerische Centralbahn.**Ausschreibung.**

Die Ausführung der Gründungs-, Maurer- und Steinhauserarbeiten für eine *Strassenbrücke über die Aare beim Bahnhof Olten* sollen auf dem Wege öffentlicher Submission an einen Unternehmer in Accord vergeben werden.

Die Erdarbeiten betragen laut Voranschlag :

Erdarbeiten	Fr. 3 780.—
Zimmerarbeiten	" 15 386.—
Maurer- und Steinhauserarbeiten	" 71 377.—
Schmiedarbeiten	" 15 581.—
Pneumatische Fundirung	" 6 400.—
Rüstungen	" 13 000.—

Total. Fr. 125 524.—

Die Pläne und Bedingungen können im Bureau unseres Oberingenieurs, Leonhardsgraben Nr. 36 dahier, eingesehen werden.

Uebernahmsofferten sind in Procenten des Voranschlags ausgedrückt spätestens den 6. Februar 1882 versiegelt und mit der Aufschrift: „Angebot für die Brückenbaute in Olten“ der unterzeichneten Stelle einzusenden.

Basel, 18. Januar 1882.

(H 230 Q)

Directorium der schweiz. Centralbahn.