

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 3

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Bd. XVI.

ZÜRICH, den 21. Januar 1882.

N^o 3.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung Orell Füssli & Co. direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelzeile 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

Zu kaufen gesucht: Ein

Halb-Locomobil,

eventuell auch **Dampfmaschine mit Kessel**, von 6 bis 8 Pferdestärken.

Offerten sub B. S. 3341 an Orell Füssli & Co., Zürich. (3904)

Drehscheibe

zu kaufen gesucht.

Durchmesser mindestens 4,60 m. Offerten an Betriebs-Chef Schücke, Arth, Canton Schwyz. (3905)

Patent- u. Techn. Bureau

von Karl Müller, diplomirtem Civilingenieur, Freiburg in Baden. (c 3902)

Schlackenwolle

von KRUPP in Essen.

Schlechtester Wärmeleiter zum Einhüllen von Dampfkesseln und Leitungen gegen Wärmeabgabe und Einfrieren, zum Unterfüllen von Böden und Wänden, namentlich für Mansarden, Eiskeller, Eiskästen, Kassenschränke.

H. Iselin jr. & Passavant in Basel, Alleinvertreter. (3907)

Phosphorbronze

von G. MONTEFIORE LEVI in Brüssel.

Telephondrähte, Achsenlager, Maschinenstücke, Zahnräder, Schieber, Turbinen-Stupfen, Unterlagen etc.

H. Iselin jr. & Passavant in Basel, Alleinvertreter. (3906)

Rollbahnschienen

verschiedener Profile werden in beliebigen Quantitäten billigst abgegeben.

Anfragen unter Chiffre H 212 Z gefl. an die Annoncen-Expedition Haasenstien & Vogler in Zürich zu richten. (H 212 Z)

BUREAU INTERNATIONAL DE
BREVETS D'INVENTION
GENÈVE SUISSE
E. JMER-SCHNEIDER

(3806)

Schweizerische
Dynamitfabrik
in
Friedrich (Urt)
(3898)
Dynamite
Isolirtes Sprengelast
Man wende sich
für alle Einrichtungen an den
Director der Fabrik
ISLETON

Reproduction de Dessins

Papiers au Ferro-Prussiate

MARION FILS ET CIE.

14, Cité Bergère, Paris

Prix-courants et instructions envoyés franco sur demande. (c 3896)

GANZ & Comp.

Eisengiesserei und Maschinen-

Fabriks-Actien-Gesellschaft

in Ofen und Ratibor.

Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei den Herren (3849)

H. Kaegi & Co., Winterthur.

**PATENT-
BUREAU
E. BLUM, ZÜRICH**
gegründet 1878
(3901)

Zu verkaufen:

Einen braun gemalten, gut erhaltenen **geschweiften Kachelofen** aus dem vorigen Jahrhundert, 1,50 m hoch und 1,45 m breit. Schriftliche Anfragen unter Chiffre M. F. 3278 zu adressiren an die Annoncen-Expedition Orell Füssli & Co. in Bern. (O. H. 3278)

**PATENT-
&
technisches Bureau**
von
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W., Leipziger-Str. 124
(3792)

Centralblatt der Bauverwaltung

Redigirt

im Ministerium der öffentl. Arbeiten durch O. Sarrazin und H. Eggert.

Erscheint jeden Sonnabend.

Preis pro Quartal 3 M. und 40 Pf. Porto.

Insertionen: 35 Pf. für die gespaltene Petitzeile.

Der Bezug durch die Post und durch die unterzeichnete Expedition sichert das Eintreffen am Tage des Erscheinens.

Reichhaltigster Submissionsanzeiger.

Probenummer gratis.

Berlin W., Wilhelmstr. 90.

Ernst & Korn,

(3897) Expedition und Verlag des Centralblatt der Bauverwaltung.

Société Anonyme des

Usines et Moulins

Bornu à la Sarraz (Vaud).

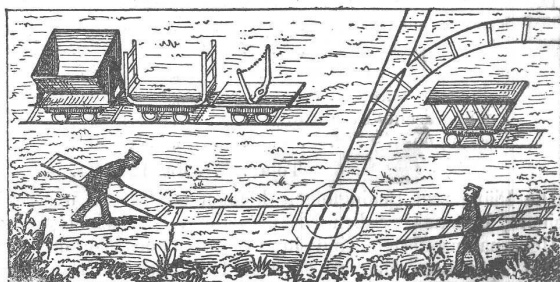
Farines et Sons.

Bois de charpente.

Planches, Lattes etc. [H. 5539 X]

Mouture et Sciage à Façon

EHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG



Billigste Preise

Schweiz. Fabricat

**Tragbare und fixe Rollbahnen
eigenen Systems.**

(3886)

20 GOLDENE MEDAILLEN
UND ALLE ERSTEN PREISE
OHNE AUSNAHME SEIT 30 JAHREN

WELTAUSSTELLUNG VON 1878
GOLDENE MEDAILLE UND
RITTERKREUZ DER EHRENLEGION

TRANSPORTEUR DECAUVILLE PATENTIRT IN FRANKREICH, IN DEUTSCHLAND, ETC.

RAUMUNG DER ERNTEN
TRANSPORTABLE EISENBAHN
AUGENBLICKLICH GELEGT
BETRIEB IN WERKSTÄTTEN

IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN; VON DER ENGLISCHEN, BELGISCHEN, NIEDERLÄNDISCHEN, RUSSISCHEN UND FRANZÖSISCHEN REGIERUNG ANGENOMMEN; IN TUNESKIAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET

AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON **DECAUVILLE AINE**
IN PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANKREICH

IN BETRIEB IN ALLEN LÄNDERN DER WELT
DER AUSFÜHRICHE KATALOG MIT DER LISTE DER BESTELLER WIRD AUF VERLANGEN FRANCO ZUGESANDT

1420 BESTELLUNGEN IN 5 JAHREN
MAN NUTZ SICH VON NACHNACHUNGEN

PETIT-BOURG ERREICHT MAN MIT DER LINIE LYON-BOURGNAIS VON PARIS IN 15 MINUTEN. MAN STEIGT IN EVRY-PETIT-BOURG AUS

(3884)