

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 2

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

EISENBAHN

Herausgegeben
A. Waldner
Ingénieur.

CHEMIN DE FER

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.

Organ der
Gesellschaft
einem Studirender
des
Eidg. Polytechnikums

Bd. XVII.

ZÜRICH, den 15. Juli 1882.

N° 2.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagsbuchhandlung Orell Füssli & Co. direkt abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annonces: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“ paraissent une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.



Feldschmieden

mit Windflügel - Gebläse liefert
billigst (3869)

H. Uehlinger,
mech. Werkstätte Schaffhausen.

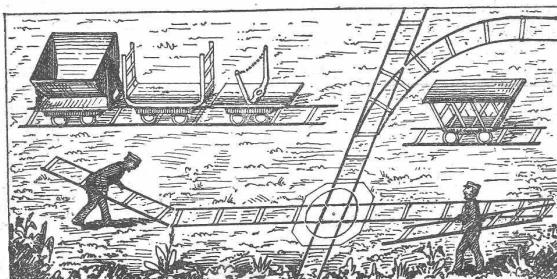
FREI & SCHMID ZÜRICH.

Lager aller bekannten Cemente.
Cementwaaren-Fabrik.
Garantierte Ausführung
sämtlicher Arbeiten.
Coutante Conditionen.

(3936)

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET CIE.
14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions envoyés franco sur demande. (c 8896)

EHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG



Tragbare und fixe Rollbahnen
eigenen Systems. (3886)

Billigste Preise

Schweiz. Fabricat

Patent- u. technisch.
Bureau. Besorgung und
Verwertung v.
Patenten aller Länder [3736]
Eug. Schultz
Civil-Ingenieur
Mitglied des Vereins deut-
scher Patent-Anwälte.
BERLIN S. W.
Jerusalemerstrasse Nr. 60.

(3919)



Hiemit erlaube ich mir die höfliche Anzeige, dass ich fast sämtliche Papiere etc. der Herren Schleicher & Schlüll in Düren auf meinem Lager in Basel halte und stets bereit bin, dieselben von heute an franco Fracht oder Porto (nicht Zoll und Packung) ab Basel zu den Originalpreisen abzugeben. Oeconomicischer Vortheil, prompte Spedition. (O B 2749)

E. Fenner-Matter, Basel,
neben dem Rathause.
En-gros-Papierlager,
Buchbinderei und Druckerei,
Präge-, Perforir- und Numerotiranstalt.

In einer Locomotivfabrik ist die Stelle des

ersten Werkführers

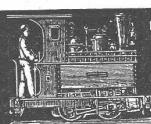
durch einen tüchtigen Techniker mit praktischen Erfahrungen im Locomotivbau zu besetzen. Franco-Offerten mit Angabe der Salairansprüche und der bisherigen Thätigkeit sind an Rudolf Mosse, Frankfurt a/M. unter Chiffre M 750 zu richten. (M 10/7 F)

Falzziegel,

glasirte und unglasirte, mit mehrjähriger Garantie, Prima Hornsteine für Dampfkamine, brillante, rothe und weisse Verbundsteine, ganze, halbe u. Viertel-Hohlsteine, wasserhelle Glasfalzziegel. Mech. Thonwaarenfabrik Allschwil-Basel. (O B 2551)

20 GOLDENE MEDAILLEN
UND ALLE ERSTEN PREISE
OHNE AUSNAHME SEIT 5 JAHREN

WELTAUSTELLUNG VON 1878
GOLDENE MEDAILLE UND
RITTERKREUZ DER EHRENLEGION



MATERIAL FÜR UNTERNEHMER

TRANSPORTEUR DECAUVILLE

RAUMUNG
DER ERNTEN
TRANSPORTABLE
AUGENBLICKLICH
GELEGT

IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN; VON DEN ENGLISCHEN,
BELGISCHEN, NIEDERLÄNDISCHEN, RUSSISCHEN UND
FRANZOESISCHEN REGIERUNGEN ANGENOMMEN; IN
TURKEstan 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET

PATENT IN FRANKREICH,
IN DEUTSCHLAND, ETC.

EISENBAHN
IN BETRIEB

WERKSTÄTTEN

AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON DECAUVILLE AINE *

IN PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANKREICH

EINSENDUNG ZUR PROBE

1420 BESTELLUNGEN
IN 5 JAHREN

MAN HÜTE SICH VOM HACHAMMUNGEN

PETIT-BOURG ERREICHT MAN MIT
DER LINIE LYON-BOURGOGNE, MAN STEIGT IN EVRY-PETIT-BOURG AUF

IN BETRIEB

IN ALLEN LÄNDERN DER WELT

DER AUSFÜHRLICHE KATALOG MIT
DER LISTE DER BESTELLER
WIRD AUF VERLANGE
FRANCO ZUGESANDT

DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBAHN wird zu den billigsten Preisen und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.

(3884)