Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 16/17 (1882)

Heft: 1

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Concurrenzen.

Reichstagsgebäude. — Von competenter Seite erhalten wir die Mittheilung, dass Herr Prof. *Tiersch* seine academischen Studien nicht am Zürcher, sondern am Stuttgarter Polytechnikum gemacht habe und dass desshalb die Ehre, den Gewinner des ersten Preises für das Reichstagsgebäude herangebildet zu haben, jener Hochschule zukomme. Wir hatten die bezügliche Notiz einer deutschen *Fachzeitschrift* entnommen, die wir für hinreichend orientirt hielten.

Miscellanea.

Hygieine-Ausstellung. — Nach dem Beschluss des Ausschusses der Hygieine-Ausstellung soll für das nächstens zusammenzuberufende Centralcomite eine Vorlage, Vorschläge über das neu zu errichtende Ausstellungsgebäude enthaltend, ausgearbeitet werden. Dasselbe soll aus Eisen und Glas construirt sein. Trotzdem, dass die Regierung dem Ausschuss andere Baulichkeiten zur Verfügung gestellt hatte, hält letzterer es für gerathen, das neue Gebäude auf dem alten Bauplatz zu errichten, da die vom Brand verschont gebliebene Hälfte bereits fix und fertige Ausstellungsräume wie Ausstellungsgegenstände in sehr grosser Zahl und vorzüglichem Arrangement enthält. Die Reconstruction der Ausstellung ist bereits seit mehreren Wochen gesichert und es ist wahrscheinlich, dass das Terrain noch durch Benutzung der Lehrter Bahn eine Erweiterung erhält.

Redaction: A. WALDNER,
Claridenstrasse Nr. 30, Zürich.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studirender
der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.

Für die XIV. Generalversammlung, welche dieses Jahr in Bellinzona und Lugano stattfinden soll, wurde der 8. October festgesetzt.

Section Zürich.

Der Ausflug nach der Lägernhochwacht, welcher wegen ungünstigen Wetters verschoben werden musste, findet Sonntags den 16. Juli statt, sofern das „Tagblatt" vom 15. dies keine gegentheilige Anzeige bringt.

Die Commission.

Culmann-Denkmal und -Stiftung.

Uebertrag von Nr. 24 Fr. 3800.50

Bei der Redaction der „Eisenbahn" sind bis zum 7. dies wieder folgende Beiträge eingegangen:

Zweite Sendung des Ungarischen Ingenieur- und Architecten-Vereins, übermittelt vom Secretariat derselben, 55 österr. Papiergulden à 2,08	„ 114.40
ferner von Herrn Ingenieur H. Huber in Leadville (Colorado) .	„ 32.65
und von Herrn Prof. A. M. in Z.	„ 20.—
Total	Fr. 3967.55

Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen.

Normalbahnen	Betriebslänge	Im Mai 1882				Differenz g. d. Vorjahr			Vom 1. Januar bis 31. Mai 1882				Differenz g. d. Vorjahr		
		Personen	Güter	Total	pr. *km*	Total	p. *km*	in %	Personen	Güter	Total	pr. *km*	Total	p. *km*	in %
	Km	Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.		Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.	
Centralbahn...	323	379 000	472 000	851 000	2 635	+ 33 192	+ 103	+ 4,7	1 393 589	2 198 411	3 592 000	11 121	+ 54 341	+ 168	+ 1,5
Basler Verbindungsb.	5	2 900	18 500	21 400	4 280	+ 2 233	+ 447	+ 11,7	8 974	72 773	81 747	16 349	+ 1 084	+ 217	+ 1,4
Aarg. Südbahn	47[1])	9 800	10 800	20 600	438	+ 6 146	— 60	— 12,1	45 098	45 009	90 107	1 917	+ 26 569	— 274	— 12,5
Wohlen-Bremgarten	8	900	470	1 370	171	— 118	— 15	— 8,1	3 904	2 295	6 199	775	— 1 262	— 158	— 16,9
Emmenthalbahn ...	46[2])	16 100	17 000	33 100	719	+ 3 259	— 62	— 7,9	68 600	79 500	148 100	3 220	+ 57 093	— 163	— 4,8
Gotthardbahn	83[3])	71 200	27 700	98 900	907	+ 43 284	+ 77	+ 9,3	256 298	125 781	382 079	4 158	+ 113 982	+ 157	+ 3,9
Jura-Bern-Luzernb. / Bern-Luzern-Bahn ...	351	311 700	349 300	661 000	1 883	+ 77 221	+ 220	+ 13,2	1 186 956	1 507 914	2 694 870	7 678	+ 120 366	+ 343	+ 4,7
Bödeli-Bahn	9	5 800	4 250	10 050	1 116	+ 147	+ 16	+ 1,5	15 218	14 439	29 657	3 295	— 200	— 22	— 0,7
Nordostbahn	541[4])	526 000	623 000	1 149 000	2 124	+ 37 628	+ 58	+ 2,8	1 964 845	2 964 327	4 929 172	9 111	+ 116 060	+ 165	+ 1,8
Zürich-Zug-Luzern ...	67	83 400	62 600	146 000	2 179	+ 24 386	+ 364	+ 20,1	266 919	266 093	533 012	7 955	+ 49 564	+ 740	+ 9,3
Bötzbergbahn	58	52 000	124 000	176 000	3 034	+ 17 944	+ 309	+ 11,3	205 496	624 755	830 251	14 315	+ 134 314	+2316	+ 16,2
Effretikon-Hinweil ...	23	6 400	6 800	13 200	574	— 894	— 39	— 6,4	28 619	33 601	62 220	2 705	— 2 488	— 108	— 4,0
Suisse Occidentale	599	556 000	599 000	1 155 000	1 928	— 12 484	— 21	— 1,1	2 098 460	2 809 587	4 908 047	8 193	— 7 006	— 12	— 0,2
Bulle-Romont	19	5 130	13 670	18 800	990	+ 200	+ 11	+ 1,1	20 620	59 280	79 900	4 205	— 5 500	— 289	— 6,4
Tössthalbahn	40	15 715	10 356	26 071	652	+ 3 482	+ 87	+ 15,4	61 585	54 875	116 460	2 911	+ 6 593	+ 165	+ 6,0
Verein. Schweizerb.	278	321 600	251 900	573 500	2 063	+ 33 856	+ 122	+ 6,3	1 163 656	1 128 794	2 292 450	8 246	+ 47 431	+ 171	+ 2,1
Toggenburgerbahn ...	25	17 140	8 320	25 460	1 018	+ 1 603	+ 64	+ 6,7	62 949	37 594	100 543	4 021	— 263	— 11	— 0,3
Wald-Rüti	7	3 410	2 530	5 940	848	— 31	— 5	— 0,6	13 688	10 885	24 573	3 510	+ 710	+ 101	+ 3,0
Rapperswyl-Pfäffikon	4	1 630	370	2 000	500	+ 176	+ 44	+ 9,7	6 022	1 969	7 991	1 988	+ 120	+ 30	+ 1,5
19 Schweiz. Normalb.	2559	2 385 825	2 602 566	4 988 391	1 950	+ 271 230	+ 54	+ 2,9	8 871 496	12 037 882	20 909 378	8 225	+ 711 508	+ 71	+ 0,9
1) 1881 18 *km* weniger															
2) „ 22 „ „															
3) „ 42 „ „															
4) „ 3 „ „															
Specialbahnen															
Appenzeller-Bahn...	15	8 739	5 291	14 030	935	+ 753	+ 50	— 1,6	33 733	24 099	57 832	3 855	— 909	— 61	— 1,6
Arth-Rigibahn	11	9 876	1 618	11 494	1 045	+ 5 520	+ 502	+ 92,5	9 876	1 618	11 494	1 045	+ 5 520	+ 502	+ 92,5
Lausanne-Echallens	15	4 791	1 416	6 207	414	— 187	— 12	— 3,4	21 403	6 311	27 714	1 848	— 962	— 46	— 3,4
Rigibahn (Vitznau) ...	7	21 906	2 058	23 964	3 423	+ 12 101	+1729	+ 102,1	21 906	2 058	23 964	3 423	+ 12 101	+1729	+ 102,1
Rorschach-Heiden	7	4 980	3 427	8 407	1 201	+ 2 477	+ 354	+ 7,0	11 605	10 428	22 033	3 147	+ 1 438	+ 205	+ 7,0
Uetlibergbahn	9	8 438	426	8 864	985	+ 1 497	+ 166	+ 46,4	18 594	1 396	19 990	2 221	+ 6 337	+ 704	+ 46,4
W'weil-Einsiedeln	17	24 500	4 600	29 100	1 712	+ 3 112	+ 183	+ 6,9	47 644	23 658	71 302	4 194	+ 4 567	+ 269	+ 6,9
5 resp. 7 Bahnen	81	83 230	18 836	102 066	1 260	+ 25 273	+ 312	+ 32,9	164 761	69 568	234 329	2 893	+ 28 092	+ 347	+ 13,6

Druck und Verlag von Orell Fussli & Co. in Zürich.