

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 1

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Concurrenzen.

Reichstagsgebäude. — Von kompetenter Seite erhalten wir die Mittheilung, dass Herr Prof. Tiersch seine academischen Studien nicht am Zürcher, sondern am Stuttgarter Polytechnikum gemacht habe und dass desshalb die Ehre, den Gewinner des ersten Preises für das Reichstagsgebäude herangebildet zu haben, jener Hochschule zukomme. Wir hatten die bezügliche Notiz einer deutschen *Fachzeitschrift* entnommen, die wir für hinreichend orientirt hielten.

Miscellanea.

Hygieine-Ausstellung. — Nach dem Beschluss des Ausschusses der Hygieine-Ausstellung soll für das nächstens zusammenzubrufende Centralcomite eine Vorlage, Vorschläge über das neu zu errichtende Ausstellungsgebäude enthaltend, ausgearbeitet werden. Dasselbe soll aus Eisen und Glas construirt sein. Trotzdem, dass die Regierung dem Ausschuss andere Baulichkeiten zur Verfügung gestellt hatte, hält letzterer es für gerathen, das neue Gebäude auf dem alten Bauplatz zu errichten, da die vom Brand verschont gebliebene Hälfte bereits fix und fertige Ausstellungsräume wie Ausstellungsgegenstände in sehr grosser Zahl und vorzüglichem Arrangement enthält. Die Reconstruction der Ausstellung ist bereits seit mehreren Wochen gesichert und es ist wahrscheinlich, dass das Terrain noch durch Benutzung der Lehrter Bahn eine Erweiterung erhält.

Redaction: A. WALDNER,
Claridenstrasse Nr. 30, Zürich.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studirender
der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.

Für die XIV. Generalversammlung, welche dieses Jahr in Bellinzona und Lugano stattfinden soll, wurde der 8. October festgesetzt.

Section Zürich.

Der Ausflug nach der Lägernhochwacht, welcher wegen ungünstigen Wetters verschoben werden musste, findet Sonntags den 16. Juli statt, sofern das „Tagblatt“ vom 15. dies keine gegentheilige Anzeige bringt.

Die Commission.

Culmann-Denkmal und -Stiftung.

Uebertrag von Nr. 24 Fr. 3800.50

Bei der Redaction der „Eisenbahn“ sind bis zum 7. dies wieder folgende Beiträge eingegangen:

Zweite Sendung des Ungarischen Ingenieur- und Architekten-Vereins, übermittelt vom Secretariat derselben, 55 österr. Papierguld. à 2,08 114.40
ferner von Herrn Ingenieur H. Huber in Leadville (Colorado) 32.65
und von Herrn Prof. A. M. in Z. 20.—

Total Fr. 3967.55

Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen.

| Normalbahnen | Be- triebs- länge Km | Im Mai 1882 | | | | Differenz g. d. Vorjahr | | | Vom 1. Januar bis 31. Mai 1882 | | | | Differenz g. d. Vorjahr | | |
|--|-------------------------------|-------------|-----------|-----------|--------|-------------------------|--------|---------|--------------------------------|------------|------------|--------|-------------------------|--------|---------|
| | | Personen | Güter | Total | pr. km | Total | p. km | in % | Personen | Güter | Total | pr. km | Total | p. km | in % |
| | | Franken | Franken | Franken | Fr. | Franken | Fr. | | Franken | Franken | Franken | Fr. | Franken | Fr. | |
| Centralbahn... | 323 | 379 000 | 472 000 | 851 000 | 2 635 | + 33 192 | + 103 | + 4,7 | 1 393 589 | 2 198 411 | 3 592 000 | 11 121 | + 54 341 | + 168 | + 1,5 |
| Basler Verbindungs. | 5 | 2 900 | 18 500 | 21 400 | 4 280 | + 2 233 | + 447 | + 11,7 | 8 974 | 72 773 | 81 747 | 16 349 | + 1 084 | + 217 | + 1,4 |
| Aarg. Südbahn ... | 47 ¹⁾ | 9 800 | 10 800 | 20 600 | 438 | + 6 146 | — 60 | — 12,1 | 45 098 | 45 009 | 90 107 | 1 917 | + 26 569 | — 274 | — 12,5 |
| Wohlen-Bremgarten | 8 | 900 | 470 | 1 370 | 171 | — 118 | — 15 | — 8,1 | 3 904 | 2 295 | 6 199 | 775 | — 1 262 | — 158 | — 16,9 |
| Emmenthalbahn ... | 46 ²⁾ | 16 100 | 17 000 | 33 100 | 719 | + 3 259 | — 62 | — 7,9 | 68 600 | 79 500 | 148 100 | 3 220 | + 57 093 | — 163 | — 4,8 |
| Gotthardbahn ... | 83 ³⁾ | 71 200 | 27 700 | 98 900 | 907 | + 43 284 | + 77 | + 9,3 | 256 298 | 125 781 | 382 079 | 4 158 | + 113 982 | + 157 | + 3,9 |
| Jura-Bern-Luzernb. Bern-Luzern-Bahn ... | 351 | 311 700 | 349 800 | 661 000 | 1 883 | + 77 221 | + 220 | + 13,2 | 1 186 956 | 1 507 914 | 2 694 870 | 7 678 | + 120 366 | + 343 | + 4,7 |
| Bödeli-Bahn ... | 9 | 5 800 | 4 250 | 10 050 | 1 116 | + 147 | + 16 | + 1,5 | 15 218 | 14 439 | 29 657 | 3 295 | — 200 | — 22 | — 0,7 |
| Nordostbahn ... | 541 ⁴⁾ | 526 000 | 623 000 | 1 149 000 | 2 124 | + 37 628 | + 58 | + 2,8 | 1 964 845 | 2 964 327 | 4 929 172 | 9 111 | + 116 060 | + 165 | + 1,8 |
| Zürich-Zug-Luzern... | 67 | 83 400 | 62 600 | 146 000 | 2 179 | + 24 386 | + 364 | + 20,1 | 266 919 | 266 093 | 533 012 | 7 955 | + 49 564 | + 740 | + 9,3 |
| Bötzbergbahn ... | 58 | 52 000 | 124 000 | 176 000 | 3 034 | + 17 944 | + 309 | + 11,3 | 205 496 | 624 755 | 830 251 | 14 315 | + 134 314 | + 2316 | + 16,2 |
| Effretikon-Hinweil ... | 23 | 6 400 | 6 800 | 13 200 | 574 | — 894 | — 39 | — 6,4 | 28 619 | 33 601 | 62 220 | 2 705 | — 2 488 | — 108 | — 4,0 |
| Suisse Occidentale | 599 | 556 000 | 599 000 | 1 155 000 | 1 928 | — 12 484 | — 21 | — 1,1 | 2 098 460 | 2 809 587 | 4 908 047 | 8 193 | — 7 006 | — 12 | — 0,2 |
| Bulle-Romont ... | 19 | 5 130 | 13 670 | 18 800 | 990 | + 200 | + 11 | + 1,1 | 20 620 | 59 280 | 79 900 | 4 205 | — 5 500 | — 289 | — 6,4 |
| Tössthalbahn ... | 40 | 15 715 | 10 356 | 26 071 | 652 | + 3 482 | + 87 | + 15,4 | 61 585 | 54 875 | 116 460 | 2 911 | + 6 593 | + 165 | + 6,0 |
| Verein. Schweizerb. | 278 | 321 600 | 251 900 | 573 500 | 2 063 | + 33 856 | + 122 | + 6,3 | 1 163 656 | 1 128 794 | 2 292 450 | 8 246 | + 47 431 | + 171 | + 2,1 |
| Toggenburgerbahn ... | 25 | 17 140 | 8 920 | 25 460 | 1 018 | + 1 603 | + 64 | + 6,7 | 62 949 | 37 594 | 100 543 | 4 021 | — 263 | — 11 | — 0,3 |
| Wald-Rüti ... | 7 | 3 410 | 2 530 | 5 940 | 848 | — 31 | — 5 | — 0,6 | 13 688 | 10 885 | 24 573 | 3 510 | + 710 | + 101 | + 3,0 |
| Rapperswyl-Pfäffikon | 4 | 1 630 | 370 | 2 000 | 500 | + 176 | + 44 | + 9,7 | 6 022 | 1 969 | 7 991 | 1 988 | + 120 | + 30 | + 1,5 |
| 19 Schweiz. Normalb. | 2559 | 2 385 825 | 2 602 566 | 4 988 391 | 1 950 | + 271 230 | + 54 | + 2,9 | 8 871 496 | 12 037 882 | 20 909 378 | 8 225 | + 711 508 | + 71 | + 0,9 |
| 1) 1881 18 km weniger | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) „ 22 „ „ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3) „ 42 „ „ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4) „ 3 „ „ | | | | | | | | | | | | | | | |
| Specialbahnen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Appenzeller-Bahn... | 15 | 8 739 | 5 291 | 14 030 | 935 | + 753 | + 50 | — 1,6 | 33 733 | 24 099 | 57 832 | 3 855 | — 909 | — 61 | — 1,6 |
| Arth-Rigibahn ... | 11 | 9 876 | 1 618 | 11 494 | 1 045 | + 5 520 | + 502 | + 92,3 | 9 876 | 1 618 | 11 494 | 1 045 | + 5 520 | + 502 | + 92,3 |
| Lausanne-Echallens | 15 | 4 791 | 1 416 | 6 207 | 414 | — 187 | — 12 | — 3,4 | 21 403 | 6 311 | 27 714 | 1 848 | — 962 | — 46 | — 3,4 |
| Rigibahn (Vitznau) ... | 7 | 21 906 | 2 058 | 23 964 | 3 423 | + 12 101 | + 1729 | + 102,1 | 21 906 | 2 058 | 23 964 | 3 423 | + 12 101 | + 1729 | + 102,1 |
| Rorschach-Heiden | 7 | 4 980 | 3 427 | 8 407 | 1 201 | + 2 477 | + 354 | + 7,0 | 11 605 | 10 428 | 22 033 | 3 147 | + 1 438 | + 205 | + 7,0 |
| Uetlibergbahn ... | 9 | 8 438 | 426 | 8 864 | 985 | + 1 497 | + 166 | + 46,4 | 18 594 | 1 396 | 19 990 | 2 221 | + 6 337 | + 704 | + 46,4 |
| W'weil-Einsiedeln | 17 | 24 500 | 4 600 | 29 100 | 1 712 | + 3 112 | + 183 | + 6,9 | 47 644 | 23 658 | 71 302 | 4 194 | + 4 567 | + 269 | + 6,9 |
| 5 resp. 7 Bahnen | 81 | 83 230 | 18 836 | 102 066 | 1 260 | + 25 273 | + 312 | + 32,9 | 164 761 | 69 568 | 234 329 | 2 893 | + 28 092 | + 347 | + 13,6 |