

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 31.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichniss.

XVII. Band. 1882.

Anmerkung. H = Hauptartikel, C = Concurrenzen, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Necrologie, R = Revue, V = Vereinsnachrichten.

Seite		Seite		Seite		
Bauwesen.						
Hochbauwesen — Architectur.						
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>						
Restauracion des Grossrathssaales in St. Gallen. Von Th. G. (Mit 7 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1	Arlbergbahn. Mittheilung über den Bau der Bahn M	12	eisernen Oberbaues u. Brückenbelag der Quaibrücke über dem Schanzengraben an Bossard & Cie. in Näfels M	84	
Reichstagsgebäude, Mittheilung über Professor Thiersch C	6	Galizische Transversalbahn. Entgegennahme von Offerten M	12	Eine neue Themsebrücke in London M	114	
Das neue Stadthaus in Paris. (Einweihung dieselben) R	23	La traction électrique R	22	Schwarzwasserbrücke. Uebergabe und feier- liche Eröffnung M	132	
Reichstagsgebäude in Berlin. Mittheilung über die Baufrist M	23	Galizische Transversalbahn. Mittheilungen M 24, 30	22	Ueber das räumliche Fachwerk. Von A. Fæppel. Mit 1 Tafel H	135	
Der Dom zu Erfurt. (Renovirung im Innern) M	30	Eisenbahn von Athen nach Salonichi M	30	Der Bau einer festen Mainbrücke zu Offen- bach. Mittheilungen M	137	
Ein eiserner Circus M	30	Eisenbahn zwischen Tiflis und Baku M	30	Effondrement d'un pont, responsabilité et con- séquences par Francis Fayod, ing. H	145	
Reichstagsgebäude in Berlin. Ausarbeitung eines Specialbauplanes durch Architect Wallot M	52, 156	Arlbergbahn. Vergebung der 48 eisernen Brücken für die Eisenbahnstrecke Inns- bruck-Landeck M	30	Tunnelbau.		
Einsturz eines Theaters. Mittheilung über den Einsturz des Hamidié-Theaters in Constan- tinopel M	53	Arlbergbahn. Vergebung der Arbeiten für die Zufahrtslinien z. grossen Arlberttunnel M	36	Unterseeische Tunnel M	30	
La statue de Bartholdi R	59	Electriche Bahn Mödling-Hinterbrühl M	42	Nouvelles études entreprises en 1881 et 1882 pour la ligne d'accès sud du Simplon. Par Mr. J. Meyer, Ingénieur en Chef à Lausanne. (Avec deux planches) H 46, 56, 88		
Statue de Rouget de Lisle M	60	Gotthardbahn. Bewilligung d. Bundesrathes zur Legung e. zweiten Geleises durch d. Tunnel M	52	Gotthardbahn. Bericht über den Fortschritt der Arbeiten im grossen Arlberttunnel M 53, 84, 108		
Der Bau einer grossen Kathedrale in London M	72	Eiserne Querschwellen M	60	Canaltunnel. Einstellung der Arbeiten am Tun- nel unter dem Canal La Manche M	53	
Statue von Bequerel. Enthüllung d. Denkmals M	83	Correspondance de Mr. Lommel, ancien direc- teur de la construction et de l'exploitation de la compagnie du Simplon	65	Städteerweiterung, Städte- und Fluss-Sanirung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.		
Rathhaus in Wien. Vollendung des Baues M	108	Eine electrische Eisenbahn von Kopenick nach Hügelsee (Project) M	65	Parisier Stadtbahn R	4	
Der Saalbau in Aarau. Von A. Geiser, Stadt- baumeister in Zürich. (Mit 1 Tafel) H	110	Correspondance de Mr. Meyer, ingénieur en chef de la compagnie de la Suisse occi- dентale et du Simplon	70	Stadtbahn in Neapel (Project) M	12	
Le nouvel Hôtel des Postes à Paris R	118	Ueber den Einsturz der Eisenbahnbrücke bei Esseg R	82	Berliner Stadtbahn-Einweihung M	12	
Bartholdi's Colossal-Statue der Freiheit M	120	Correspondance de Mr. Lommel, Lausanne	83	Bebauungsplan für die Stadt Rom. Genehmi- gung des von Ing. Viviani aufgestellten Bebauungs- und Regulirungsplanes durch den Stadtrath von Rom M	24	
Der Universitätsbau in Wien M	120	Zahnradbahnen. Von H. Thommen, Ingen. H	101	Wienfluss-Regulirung M	24	
Concerthaus in Stettin. Beginn des Baues M	120	Zahnradbahnen. Zahnradbahn von Königswinter auf den Drachenfels M	114	Quaibaute in Zürich. Bericht über den Stand der Quaibaute auf Ende Juli 1882 H	25	
Das neue Primarschulgebäude am Schützen- graben in Basel. Von H. Reese. (Mit 6 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	123	Eisenbahnlinien in Ungarn M	114	Wiener Stadteisenbahn M	42	
Les découvertes archéologiques du Louvre à Paris R	136	Eine neue Bahnroute Wien-Venedig-Rom M	114	Cureur automatique pour rails de tramways R	51	
Universitätsgebäude in Strassburg. Bezug des chemischen, physikalischen u. botanischen Instituts M	143	Die Eröffnungsfeier der Eisenbahnlinie Pino- Novara M	114	Nouveau procédé pour régulariser la distribu- tion de l'eau, Système patenté Giroud R	59	
Statuen f.d. eidg. Justizpalast in Lausanne M 147,	154	Eisenbahnlinien Rumäniens M	118	Tramway in Zürich. Eröffnung M	59	
Stadthaus in Paris (Vollendungsarbeiten) M	147	Transkaukasische Eisenbahnen M	120	Quaibaute in Zürich. Mittheilungen über den Fortschritt der Bauten im Monat August und in den Monaten September und October R	71	
La porte Saint-Georges à Nancy R	154	Gotthardbahn. Bericht d. Verhandlungen des Verwaltungsrathes M	120			
Privatgebäude.						
Bauthätigkeit in Paris M	60	Euphratthalhahn M	120			
Zürcher Neubauten, Wohnhaus am Bleicherweg Enge bei Zürich, erbaut von Arch. Alex. Koch in Zürich (Mit 3 Zeichnungen) H	145	Electriche Eisenbahn in Wien. Einholung der Concession M	120			
Ingenieurwesen.						
<i>Wasserbau.</i>						
Temperaturbeobachtungen am Rhein. Von J. Wey, Ingenieur. (Mit 1 Tafel) H	19	Die Localbahnen in den Niederlanden vergli- chen mit d. neuesten Localbahnprojecten im Canton Appenzell H	125			
Zuydersee. Bericht über die Vorarbeiten zur Trockenlegung M	23	Arlbergbahn. Crediterhöhung und Bericht über den Fortschritt der Arbeiten M	133			
Abflussverhältnisse des Genfersee's M	24	Strassenbahn St. Gallen-Gais. Beschluss der Generalversammlung d. Verein. Schweizer- bahnen M	147			
Wienfluss-Regulirung M	24	Electriche Eisenbahn von Baden-Baden nach Lichtenthal M	156			
Ueber die Verbaugung der Archa gronda im Münsterthal (Graubünden). Von Oberingen. Friedr. v. Salis in Chur. (Mit 8 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	49	Brückenbau.				
Tieferlegung des Bodensee's M	59	Eine zweite Brücke über den East River in New York. Beginn des Baues derselben M	52			
Leuchtturm auf dem rothen Sande in der Wesermündung M	83	Seitliche Verschiebung einer Brücke. Ferdi- nandsbrücke in Graz betreffend M	53			
Die Ausbeutung der Wasserkräfte am Tössrain bei Winterthur. (Mit 2 Tafeln u. 1 Textfig.) H 92, 97		Die Brücke über d. Themse bei Hammersmith M	53			
Vermessungswesen.						
<i>Aneroidbarometer-Messungen. Von Dr. C. Koppe, Prof. in Braunschweig H</i>						
<i>Landesaufnahme in Frankreich M</i>						
<i>Einführung des Metermaasses in England M</i>						
<i>Zur electrichen Beleuchtung d. Fadenkreuzes von Fernröhren M</i>						
<i>Die Barographen. Von Dr. C. Koppe, Prof. in Braunschweig. Schluss d. gesammten Ab- handlung. (Mit 1 Textzeichnung) II</i>						

Seite		Seite	
Maschinenwesen.			
Dampfmotoren.			
Une immense machine à vapeur R	59	Aug. 1882 und Januar—Aug. 1882	96
Jahresbericht des schweiz. Vereins von Dampf- kesselbesitzern H	62	Sept. " " —Sept. " 	108
Ueber Compound-Maschinen. Von Masch.-Ing. H. v. Orelli. (Mit 9 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	86, 100, 105, 112	Oct. " " —Oct. " 	138
Maschinen.			
Schmierapparat für Dampfzylinder. (Mit 1 in den Text gedruckten Zeichnung) H	7	Ueber die Anwendung des Telephons bei Lo- calbahnen M	12
Ueber den Einfluss der Luftlöcher bei Girard- Turbinen. Von Alb. Fliegner, Prof. der theoret. Maschinenl.a. eidg. Polytechnikum. (Mit 5 Textzeichnungen) H	9	Heberleinbremse M	42
Sur la machine perforatrice de Mr. le colonel Beaumont, employée au chemin de fer sous- marin. Par Mr. F. Raoul Duval, ingénieur, lu à l'Académie des sciences à Paris le 26 juin 1882 H	35	Correspondenz betr. d. bei dem Eisenbahnunfall der Rhein-Nahe-Eisenbahn in Heimbach verwendeten Heberleinbremse	52
Patrick's Schmierapparat. (Mit 1 Textzeichg.) H	134	Nouveau wagon destiné à circuler sur des voies de différents écartements R	59
Betrieb von Kleinnmotoren durch Luftverdün- nung M	138	Eisenbahn-Katastrophe bei Hugstetten am 3. September 1882 M	59
Beleuchtung.			
L'électricité au théâtre R	22	Eisenbahnunfall unterhalb Wohlhausen an der Bern-Luzern-Linie M	65
Electrische Beleuchtung d. neuen Stadttheaters in Brünn M	24, 154	Ueber das Eisenbahnunglück bei Hugstetten. Mittheilung der Details R	71
Electrische Beleuchtung. Mittheilungen über die electrische Beleuchtung in Zürich M	48	Ueber die Obliegenheiten d. Controlingenieure des schweiz. Eisenbahndepartements M	77
Electrische Beleuchtung. Mittheilung über electrische Beleuchtung m. Pilsenlampen M	53	Zum Eisenbahnunglück bei Hugstetten II	81
Electrische Beleuchtung des Bahnhofes in Zürich. Von Dr. V. Wieltsbach H	68	Ueber den Einsturz der Eisenbahnbrücke bei Esseg R	82
Electrische Beleuchtung des Bahnhofes der Porta Nuova in Turin M	72	Eisenbahnunfall bei Hugstetten M	83
Electrische Beleuchtung in München H	114	Zur Sicherung des Eisenbahnenverkehrs in der Schweiz H	95
Prix de revient de l'éclairage électrique R	131	Correspondenz d. Direction d. Gotthardbahn	95
Electrische Strassenbeleuchtung. Statistische Betrachtungen M	137	Die Einführung des Systems der Secundär- züge auf Normalbahnen mit schwachem Personenverkehr. Von K. Weyermann H	104
Electrische Beleuchtung von Eisenbahnzügen. Versuche auf der Paris-Mittelmeerbahn M	143	Schweiz. Eisenbahndepartement. Vermehrung der Controlingenieure M	107
Beheizung.			
Centralheizstationen in New-York M	53	Technische Einheit im Eisenbahnwesen H	109
Ueber Beheizung d. Eisenbahnwagen. Von Emil Stötzer, Werkstättenchef in Salzburg II	127	Zur Bremsfrage. Anforderungen an eine all- gemein einzuführende continuirl. Bremse M	118
Materialien.			
Qualitätsuntersuchungen von Eisen u. Stahl R	5	Ueber d. Einführung von Secundärzügen auf Normalbahnen in Oesterreich M	119
Betrachtungen über die hauptsächlichsten Con- structionsmaterialien Eisen und Stahl. Von Maschineningenieur Maey in Zürich H	27	Ueber Schnellzugslocomotiven M	132
Die Verfälschung von Cement M	80	Zur Bremsfrage. Mittheilung über Vacuum- bremsen u. über Sicherheitsmassregeln in Holland M	143
Backsteinbauten R	47	Apparat zum Einheben entgleister Locomotiven und Wagen. Von Ing. E. Stötzer, Werk- stättenchef in Salzburg. (Mit 4 Zeichnun- gen) H	153
Korksteine R	47	Schlafwagen M	155
Pfahlholz aus vorchristlicher Zeit M	53	Selbständige Bremse für Eisenbahnwagen M	155
Obligatorische Festigkeitsprüfung von Eisen- constructionen M	77	Eine Eisenbahnbremse ohne Benützung der Radreifen M	155
Prüfung von Eisen und Stahl M	84	Telegraphie, Telefonie und electrische Vorrichtungen.	
Festigkeitsversuche. Ausgeführt auf der bayer. Landesausstellung zu Nürnberg M	96	Telephon und Telegraph R	5
Correspondance de Mr. J. Walther, ingénieur à St-Sulpice	117	Ueber die Anwendung des Telephons bei Local- bahnen M	12
L'explosif Turpin R	142	Le traction électrique R	22
Eidg. Anstalt zur Prüfung der Festigkeit von Baumaterialien. Festsetzung des Credits pro 1883 seitens der eidg. Räthe M	144	Faure'sche Accumulatoren M	23
Der Turpin'sche Sprengstoff. Herstellung des- selben M	147	Ein neues Telegrafenkabel v. Amerika nach Europa M	24
Verkehrswesen.			
Eisenbahnbetrieb.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1	Ein neuer electrischer Motor M	24
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6	Electrische Eisenbahn in Wien. Einholung der Concession M	120
Juni " " —Juni " 	36	Verschiedenes.	
Juli " " —Juli " 	54	Erfindungsschutz und Patentwesen.	
Verkehrswesen.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1	Zur Volksabstimmung vom 30. Juli (Patent- schutz) II	13
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6	Der Entscheid des schweizerischen Volkes in der Erfindungsschutzfrage II	25
Juni " " —Juni " 	36	Definitives Ergebniss der Volksabstimmung betr. Erfindungsschutz M	36
Juli " " —Juli " 	54	Erfindungsschutz. Versammlung der Interes- senten in Olten zu einer Berathung M	84
Eisenbahnbetrieb.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1	Protocol der in Angelegenheiten der Wieder- aufnahme der Bestrebungen f. Erfindungs- patente am 8. October 1882 in Olten ab- gehaltenen Versammlung II	115
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6	Die chemische Industrie und der Erfindungs- schutz II	116
Juni " " —Juni " 	36	Urheberrecht an Werken der Literatur und Kunst II	139
Juli " " —Juli " 	54	Volkswirtschaftliches und Finanzielles.	
Eisenbahnbetrieb.			
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6	Eisenbahnverstaatlichung in Italien M	42, 53
Juni " " —Juni " 	36	Maschinenausfuhr England's M	84, 147
Juli " " —Juli " 	54	Die Ausbeutung der Wasserkräfte am Töss- rain bei Winterthur. (Mit 2 Tafeln und 1 Textfigur) H	92, 97
Verkehrswesen.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1	Die Localbahnen in den Niederlanden vergli- chen mit den neuesten Localbahnprojekten im Canton Appenzell H	133
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6	Secundär- und Localbahnen in der Schweiz H	151
Juni " " —Juni " 	36	Technisches Unterrichtswesen.	
Juli " " —Juli " 	54	Eidgenössisches Polytechnikum in Zürich. Er- theilung von Diplomen M	42
Verkehrswesen.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1	Eidg. Polytechnikum. Berufung des Hrn. Ing. Ed. Gerlich aus Oderau (öster. Schlesien) zum Prof. der Ingenieurwissenschaften M	48
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6	Technische Hochschule in Darmstadt. Mit- theilungen über d. Frequenz derselben M	53
Juni " " —Juni " 	36	Vorlesungen aus dem Gebiete des Eisenbahn- wesens in Preussen R	71
Juli " " —Juli " 	54	Eidg. Polytechnikum. Mittheilung betr. Prof. Gerlich M	84
Eisenbahnbetrieb.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1	Lehrreise für Electrotechniker M	108
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6	Lehrstühle für Electrotechnik. Errichtung von solchen M	138
Juni " " —Juni " 	36	Ausstellungen.	
Juli " " —Juli " 	54	Hygiene-Ausstellung. Vorschläge M	6
Verkehrswesen.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1	Internationale Ausstellung für Hygiene in Genf M	12
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6	Hygiene-Ausstellung in Berlin M	30
Juni " " —Juni " 	36	Die gewerbliche Ausstellung in Triest. Eröff- nung M	42
Juli " " —Juli " 	54	Internationale Ausstellung für Electricität und Gas in London M	42
Eisenbahnbetrieb.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1	Electriche Ausstellung in München R	47
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6	Internationale Kunstaustellung im Jahr 1883 in München M	52
Juni " " —Juni " 	36	Ausstellung in Nürnberg. Preisvertheilung M	52
Juli " " —Juli " 	54	Die bayerische Landes-Industrie-, Gewerbe- und Kunstaustellung zu Nürnberg 1882. Von Baumeister A. Gädertz. (Mit 5 in den Text gedruckten Zeichnungen und 3 Ta- feln) H	79
Verkehrswesen.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1	Electrische Ausstellung in London M	84
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6	Internationale Ausstellung in Amsterdam M	84
Juni " " —Juni " 	36	Die internationale Electricitäts-Ausstellung, verbunden mit electrotechnischen Ver- suchen im königl. Glaspalaste in München. Von Dr. V. Wieltsbach in Zürich H	92
Juli " " —Juli " 	54	Die Liquidation der Pariser Weltausstellung M	114
Eisenbahnbetrieb.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1	Ausstellung in Edinburg vom 22. Dezember 1882 bis 3. Januar 1883 M	143
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6	Die internationale Eisenbahnaustrstellung in Wien M	156
Juni " " —Juni " 	36	Norwegische Industrie- und Kunstaustell. M	156
Juli " " —Juli " 	54	Concurrenz.	
Verkehrswesen.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1	Reichstagsgebäude, Mittheilung über Prof. Thiersch C	6
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6	Die Concurrenz für Entwürfe zum Hause des deutschen Reichstages. Von Alex. Koch. (Mit 19 in den Text gedruckten Zeichnungen und 1 Tafel) II	55
Juni " " —Juni " 	36		
Juli " " —Juli " 	54		
Eisenbahnbetrieb.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6		
Juni " " —Juni " 	36		
Juli " " —Juli " 	54		
Verkehrswesen.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6		
Juni " " —Juni " 	36		
Juli " " —Juli " 	54		
Eisenbahnbetrieb.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6		
Juni " " —Juni " 	36		
Juli " " —Juli " 	54		
Verkehrswesen.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6		
Juni " " —Juni " 	36		
Juli " " —Juli " 	54		
Eisenbahnbetrieb.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6		
Juni " " —Juni " 	36		
Juli " " —Juli " 	54		
Verkehrswesen.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6		
Juni " " —Juni " 	36		
Juli " " —Juli " 	54		
Eisenbahnbetrieb.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6		
Juni " " —Juni " 	36		
Juli " " —Juli " 	54		
Verkehrswesen.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6		
Juni " " —Juni " 	36		
Juli " " —Juli " 	54		
Eisenbahnbetrieb.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6		
Juni " " —Juni " 	36		
Juli " " —Juli " 	54		
Verkehrswesen.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6		
Juni " " —Juni " 	36		
Juli " " —Juli " 	54		
Eisenbahnbetrieb.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6		
Juni " " —Juni " 	36		
Juli " " —Juli " 	54		
Verkehrswesen.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6		
Juni " " —Juni " 	36		
Juli " " —Juli " 	54		
Eisenbahnbetrieb.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6		
Juni " " —Juni " 	36		
Juli " " —Juli " 	54		
Verkehrswesen.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6		
Juni " " —Juni " 	36		
Juli " " —Juli " 	54		
Eisenbahnbetrieb.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6		
Juni " " —Juni " 	36		
Juli " " —Juli " 	54		
Verkehrswesen.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6		
Juni " " —Juni " 	36		
Juli " " —Juli " 	54		
Eisenbahnbetrieb.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6		
Juni " " —Juni " 	36		
Juli " " —Juli " 	54		
Verkehrswesen.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6		
Juni " " —Juni " 	36		
Juli " " —Juli " 	54		
Eisenbahnbetrieb.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6		
Juni " " —Juni " 	36		
Juli " " —Juli " 	54		
Verkehrswesen.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6		
Juni " " —Juni " 	36		
Juli " " —Juli " 	54		
Eisenbahnbetrieb.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6		
Juni " " —Juni " 	36		
Juli " " —Juli " 	54		
Verkehrswesen.			
Zusammenstöße von Eisenbahnzügen. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	1		
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen: Mai 1882 und Januar—Mai 1882	6		
Juni " " —Juni			

Seite	Seite	Seite
Preisvertheilung bei der Concurrenz für Entwürfe zu einer evangelischen Kirche in der Antonstadt-Dresden C	Delegirtenversammlung in Bern, Tractanden V	126, 132
Concurrenz für Entwürfe einer Kirche in Meran (Südtirol), Preisvertheilung C	Section Zürich: V	
Concurrenz z. Erlangung v. Entwürfen für zwei eiserne Brücken über d. Donau bei Bahnhof Czernawoda u. über die Borcea bei Fetesti C	1. regelmässige Wintersitzung a. 8. Nov. 1882	126
Concurrenz für Entwürfe zur Anlage eines Friedhofs in Düsseldorf C	2. Versammlung am 22. Nov. 1882	156
Concurrenz für Entwürfe zu einem Mustertheater, Verschiebung des Terms zur Einsendung von Entwürfen auf 30. Juni 1883	Die Norm f. d. Honorirung architectonischer Arbeiten. Bezug derselben bei Orell Füssli & Co. in Zürich V	144, 150, 156
Concurrenz zur Erlangung grundlegender Ideen für eine später auszuschreibende Concurrenz für ein Volksbad in Basel C	Section de Fribourg: V	
Concurrenz zur Gewinnung von Entwürfen einer künstlerisch ausgestatteten Affiche für die schweizer. Landesausstellung (Preisvertheilung) C	Bericht über d. Verhandlungen im Jahr 1882	144
Concurrenz für Entwürfe zu einem Vereinsgebäude für Architecen in Amsterdam (Preisvertheilung) C	Schweiz. Ingenieur- & Architecten-Verein, zwei Circulare des Centralcomites	147
Zu der Concurrenz für Entwürfe für ein Börsengebäude in Leipzig (Preisvertheilung) C	Schweiz. Ingenieur- & Architecten-Verein, Protocoll der Delegirtenversammlung vom 10. December in Bern	148
Concurrenz zu einem neuen Rathause in Wiesbaden, Mittheilung über die Anzahl der Entwürfe C	<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>	
Concurrenz für Entwürfe zum neuen Rathaus in Wiesbaden. Berichtigung und Preisvertheilung C	Festsetzung der Abhaltung der XIV. Generalversammlg. in Bellinzona u. Lugano V 6, 8, 53, 72	59
Concurrenz für das Reichsgerichtsgebäude und ein neues Rathaus in Leipzig C	Section Zürich. Der Ausflug nach der Lägern-Hochwacht V	6
Rathaus in Leipzig. Widerrufung	Stellenvermittlung V 12, 18, 36, 42, 48, 54, 60, 84, 102, 108, 114, 122, 132, 144	65
Stephanie-Brücke in Wien C	XIV. Generalversammlung in Bellinzona und Lugano. Programm etc. V	66, 78
Preisausschreibung. Ausschreibung von Preisaufgaben von der Société industrielle in Mühlhausen M	Zur XIV. Generalversammlung d. Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums II	85, 91, 103
Stephanie-Brücke in Wien. Mittheilungen über das Concurrenz-Verfahren C	Protocoll der Sitzung des engern Ausschusses vom 16. December	150
Sühnkirche in St. Petersburg und Denkmal in Moskau C	<i>Verschiedene Vereinigungen.</i>	
Concurrenz für Entwürfe zu einem neuen Rathause für Wiesbaden. Mittheilungen C	Culmann-Denkmal und -Stiftung V 6, 12, 30, 72, 102	108
Victor Emanuel-Denkmal in Rom, Ausschreibung einer zweiten Concurrenz C	Verein deutscher Locomotivführer. VIII. Generalversammlung in Meiningen M	113
Volksbad in Basel, Bericht über die Arbeiten des Preisgerichtes C	Technischer Verein Winterthur. Vorträge Jan. bis Mai 1882 V	113
Volksbad in Basel, Concurrenz-Programm	Der vierte Congress italienischer Architecen und Ingenieure in Rom M	125
Besprechung von Büchern und Zeitschriften.	Generalversammlung des Verbandes deutscher Architecen- und Ingenieur-Vereine vom 20. bis 24. Aug. d. J. in Hannover M	125
Les Tramways et les Chemins de fer sur routes. Par F. Sérafon, Ing. civ. L	Verein deutscher Ingenieure. 23. Hauptversammlung in Magdeburg M	125
Rapport de la direction impériale et royal pour la construction des chemins de fer de l'Etat. La construction de la ligne de l'Arlberg. Par Jules Lott, Imprimerie impériale et royale. Vienne, Avril 1882 L	Verein technischer Beamter der Gotthardbahn. Stellenvermittlung M	137
Les compagnies des Chemins de fer et le public L	Congrès d'électriciens à Paris R	132
Ausstellungszeitung (Schweiz. Landesausstellung) M	Verband deutscher Architecen- u. Ingenieur-Vereine. Bericht über die 5. Generalversammlung in Hannover M	144
Vereinsnachrichten.	Prämierung im Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen M	
Schweizerischer Ingenieur- & Architecten-Verein. Solothurnischer Ingenieur- & Architecten-Verein. Versammlung am 16. Juli in Olten M	Verband deutscher Baugewerksmeister. Delegirtenversammlung in Leipzig M	24
Schweizer. Ingenieur- & Architecten-Verein,	Der Verband deutscher Architecen- und Ingenieur-Vereine. Statistik M	
1. Temperaturbeobachtungen am Rhein vom 26. October 1880 bis 28. Februar 1882. Von Rheiningenieur J. Wey	Le Congrès électrique international à Paris R	
2. Concurrenz f. Entwürfe zum Hause d. deutschen Reichstages in Berlin. Entwurf v. Arch. Paul Wallot; Perspectivische Ansicht	Société des carrières de St-Tiphon et Lombey R	
3. Nouvelles études entreprises en 1881 et 1882 pour la ligne accès sud du Simplon. Plan de situation	La conférence internationale des électriciens R	
4. Bayerische Landes-Industrie-, Gewerbe- und Kunstsanstellung zu Nürnberg 1882. Situationsplan	Oesterreichischer Ingenieur- & Architecten-Verein. Mittheilungen über die Eröffnungssitzung der Winterzusammenkünfte M	
5. do. do. do. Ansicht des Hauptgebäudes	Der Verband deutsch. Architecen- u. Ingenieur-Vereine. Arbeitsprogramm für d. nächste in Stuttgart stattfindende Generalversammlung M	
6. do. do. do. Ansicht des Pavillons für das fachgewerbliche Bildungswesen und des Kunstmuseums		119
7. Nouvelles études entreprises en 1881 et 1882 pour la ligne d'accès sud du Simplon. Profil en long	29. Juli	Nr. 4
8. Die Ausbeutung der Wasserkräfte am Tössrain bei Winterthur. Situationsplan in Farbendruck	5. August	" 5
9. do. do. do. Profile und Details	9. September	" 10
10. Der Saalbau in Aarau. Von Stadtbaumeister Geiser in Zürich. Façade, Schnitt und Grundrisse	16. "	" 11
11. Ueber das räumliche Fachwerk. Von A. Föppel, Ingen. in Leipzig. Graphische Berechnung eines Kuppeldaches	23. "	" 12
	30. "	" 13
	14. October	" 15
	21. "	" 16
	28. "	" 17
	11. November	" 19
	9. December	" 23

Beigelegte Tafeln:

Datum: Beilage zu:

1. Temperaturbeobachtungen am Rhein vom 26. October 1880 bis 28. Februar 1882. Von Rheiningenieur J. Wey
2. Concurrenz f. Entwürfe zum Hause d. deutschen Reichstages in Berlin. Entwurf v. Arch. Paul Wallot; Perspectivische Ansicht
3. Nouvelles études entreprises en 1881 et 1882 pour la ligne accès sud du Simplon. Plan de situation
4. Bayerische Landes-Industrie-, Gewerbe- und Kunstsanstellung zu Nürnberg 1882. Situationsplan
5. do. do. do. Ansicht des Hauptgebäudes
6. do. do. do. Ansicht des Pavillons für das fachgewerbliche Bildungswesen und des Kunstmuseums
7. Nouvelles études entreprises en 1881 et 1882 pour la ligne d'accès sud du Simplon. Profil en long
8. Die Ausbeutung der Wasserkräfte am Tössrain bei Winterthur. Situationsplan in Farbendruck
9. do. do. do. Profile und Details
10. Der Saalbau in Aarau. Von Stadtbaumeister Geiser in Zürich. Façade, Schnitt und Grundrisse
11. Ueber das räumliche Fachwerk. Von A. Föppel, Ingen. in Leipzig. Graphische Berechnung eines Kuppeldaches

Clichés: 82 in den Text gedruckte Zeichnungen. [6662 cm²]

Necrologie.

† Carl Spinnler, Architect in Liestal, gest. am 15. Juli 1882 M	24
† Abraham Züllig, stellvertretender Cantons-Ingenieur von Baselstadt. Mitglied d. I. u. A.-V. und der G. e. P., gest. am 20. August 1882 M	48
† Prof. Dr. Emil Plantamour, gest. 17. Sept. 1882 M	60
† Lorenz Rieder, Maschineningen. in Buenos-Aires, gest. 21. Juli 1882 M	65
† Jacob Fasnacht, Bauunternehmer in Freiburg, gest. am 15. Juli 1882 M	72
† S. J. Boller-Hafner, Civiling., Zürich, gest. am 6. Nov. 1882 M	114
† Prof. Johann Gottfr. Kinkel in Zürich, gest. am 13. November 1882 M	120
† Dr. Alfred Escher, gest. am 6. Dec. 1882 N	142
† G. Ott in Bern, gest. am 3. Dec. 1882 N	142
† Friedr. Dieterlé, Oberinspector der Direction für österr. Staatsseisenbahnbaute in Wien, gest. am 15. Nov. 1882 N	143
† Jules Philippin, Nationalrat u. ehemaliger Directord. Westbahnen, gest. 15. Dec. 1882 M	147

Verschiedene Mittheilungen.

Theaterbrände. Brand des Theaters in Riga M	12
Formules pour déterminer la hauteur à partir de laquelle un mur de soutènement est plus avantageux qu'un remblai ou qu'une tranchée avec talus correspondant à la nature des terres dont ils se composent. (Mit 3 in den Text gedruckten Zeichnungen). Von Gaetano Crugnola H	16
Theaterbrände. Brand des Theaters „de los Recreos Matritenses“ in Madrid M	24
Die graphische Lösung einiger höherer algebraischer Gleichungen. Von Osk. Smrecker, Darmstadt. (Mit 3 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	39
Theaterbrände. Brand des Theaters in Löwen (Belgien) und des Philharmonic-Theaters in Islington (London) M	65
Theaterbrände. Brand des Sommertheaters in Staraja Russa M	72
Schutzhänge für Theater M	72
Die Verbesserung der Akustik eines Raumes durch ausgespannte Drähte. Anstellung von Versuchen M	84
Die „Oesterreichische Eisenbahnzeitung“. Redactionswechsel R	90
Mittheilungen an d. Leser d. Eisenbahn 96, 102, 151. Beobachtungen am Risikopfe in Elm. Von Ing. Fr. Becker H	99
Theaterbrände. Brand des Massini-Theaters in Barcelona und des Abbey's Park-Theaters in New York M	114
Einführung des Metermasses in England M	119
Ueberbauung eines Theiles der Theresienwiese in München M	120
Ergänzung zu Culmann's directer Construction von Mauerkörpern, welche gegebenen Kräften widerstehen können. Von Gaetano Crugnola. (Mit 1 Textzeichnung)	121
Observatorium auf dem Pic du Midi M	138
Neubau der Morgue in Paris M	138
Die Ueberschwemmungen in Kärnten u. Tyrol und die dadurch hervorgerufenen Zerstörungen an der österr. Südbahn H	140
Brückeneinstürze in England M	143
Die Ruinen der Tuilleries zu Paris. Bericht über die Auction derselben M	143
Ueber die Hochwasserstände des Rheins M	143
Häuserinsturz in Folge d. Rheinüberschwemmungen M	144
Theaterbrände. Brand des Alhambra-Theaters in London M	144
Ehrenvoller Auszeichnung M	155
Photographieaufnahme während d. Eisenbahnfahrt M	155
Theatervorhang aus Asbest M	155
Actiengesellschaft „Electron“ M	156