Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 16/17 (1882)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichniss.

XVII. Band. 1882.

Anmerkung. H = Hauptartikel, C = Concurrenzen, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Necrologie, R = Revue, V = Vereinsnachrichten.

200		
Seite	Seite	Seite
Bauwesen.	Eisenbahnbau.	eisernen Oberbaues u. Brückenbelag der
Hochbauwesen — Architectur.	Arlbergbahn. Mittheilung über den Bau der	Quaibrücke über den Schanzengraben an Bosshard & Cie. in Näfels M 84
	Bahn M	Eine neue Themsebrücke in London M
Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.	Galizische Transversalbahn. Entgegennahme von Offerten M	Schwarzwasserbrücke. Uebergabe und feier-
Restauration des Grossrathssaales in St. Gallen.	La traction électrique R	liche Eröffnung M
Von Th. G. (Mit 7 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	Galizische Transversalbahn. Mittheilungen M 24, 30	Ueber das räumliche Fachwerk. Von A. Fæppl.
Reichstagsgebäude, Mittheilung über Professor	Eisenbahn von Athen nach Salonichi M 30	Mit 1 Tafel H
Thiersch C 6	Eisenbahn zwischen Tiflis und Baku M 30	Der Bau einer festen Mainbrücke zu Offen-
Das neue Stadthaus in Paris. (Einweihung	Arlbergbahn. Vergebung der 48 eisernen	bach. Mittheilungen M 137
desselben) R 23	Brücken für die Eisenbahnstrecke Inns-	Effondrement d'un pont, responsabilité et con- séquences par Francis Fayod, ing. H . 145
Reichstagsgebäude in Berlin.' Mittheilung über	bruck-Landeck M	sequences par Francis Pajou, ing. 17
die Baufrist M	Zufahrtslinien z. grossen Arlbergtunnel M 36	
Der Dom zu Erfurt. (Renovirung im Innern) M 30 Ein eiserner Circus M	Electrische Bahn Mödling-Hinterbrühl M . 42	Tunnelbau.
Ein eiserner Circus M	Arlbergbahn. Mittheilungen M 42	Unterseeische Tunnel M 30
eines Specialbauplanes durch Architect	Nouvelles études entreprises en 1881 et 1882	Nouvelles études entreprises en 1881 et 1882
Wallot M 52, 156	pour la ligne d'accès sud du Simplon.	pour la ligne d'accès sud du Simplon. Par
Einsturz eines Theaters. Mittheilung über den	Par Mr. J. Meyer, Ingénieur en Chef à	Mr. J. Meyer, Ing. en chef à Lausanne.
Einsturz des Hamidié-Theaters in Constan-	Lausanne. (Avec deux planches) H 46, 56, 88	(Avec deux planches) H 46, 56, 88 Arlbergbahn. Bericht über den Fortschritt der
tinopel M	Gotthardbahn. Bewilligung d. Bundesrathes zur Legung e. zweiten Geleises durch d. Tunnel M 52	Arbeiten im grossen Arlbergtunnel M 53, 84, 108
La statue de Bartholdi R	Eiserne Querschwellen M 60	Canaltunnel. Einstellung der Arbeiten am Tun-
Statue de Rouget de Lisle M 60 Der Bau einer grossen Kathedrale in London M 72	Correspondance de Mr. Lommel, ancien direc-	nel unter dem Canal La Manche M 53
Statue von Bequerel. Enthüllung d. Denkmals M 83	teur de la construction et de l'exploitation	
Rathhaus in Wien. Vollendung des Baues M 108	de la compagnie du Simplon 65	Städteerweiterung, Städte- und Fluss-Sanirung,
Der Saalbau in Aarau. Von A. Geiser, Stadt-	Eine electrische Eisenbahn von Kopenick nach	Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.
baumeister in Zürich. (Mit 1 Tafel) H . 110	Hügelsee (Project) M 65	
Le nouvel Hôtel des Postes à Paris R 118	Correspondance de Mr. Meyer, ingénieur en chef de la compagnie de la Suisse occi-	Pariser Stadtbahn R
Bartholdi's Colossal-Statue der Freiheit M . 120	dentale et du Simplon 70	Stadtbahn in Neapel (Project) M
Der Universitätsbau in Wien M 120 Concerthaus in Stettin. Beginn des Baues M 120	Ueber den Einsturz der Eisenbahnbrücke bei	Bebauungsplan für die Stadt Rom. Genehmi-
Das neue Primarschulgebäude am Schützen-	Esseg R 82	gung des von Ing. Viviani aufgestellten
graben in Basel. Von H. Reese. (Mit 6 in	Correspondance de Mr. Lommel, Lausanne . 83	Bebauungs- und Regulirungsplanes durch
den Text gedruckten Zeichnungen) H . 123	Zahnradbahnen. Von H. Thommen, Ingen. H 101	den Stadtrath von Rom M 24
Les découvertes archéologiques du Louvre à	Zahnradbahnen. Zahnradbahn von Königswinter	Wienfluss-Regulirung M 24
Paris R	auf den Drachenfels M 114 Eisenbahnlinien in Ungarn M 114	Quaibaute in Zürich. Bericht über den Stand
Universitätsgebäude in Strassburg. Bezug des	Eine neue Bahnroute Wien-Venedig-Rom M . 114	der Quaibauten auf Ende Juli 1882 H . 25
chemischen, physikalischen u. botanischen Instituts M	Die Eröffnungsfeier der Eisenbahnlinie Pino-	Wiener Stadteisenbahn M
Statuen f. d. eidg. Justizpalastin Lausanne M 147, 154	Novara M	Nouveau procédé pour régulariser la distribu-
Stadthaus in Paris (Vollendungsarbeiten) M 147	Eisenbahnbauten Rumäniens M 118	tion de l'eau, Système patenté Giroud R 59
La porte Saint-Georges à Nancy R 154	Transkaukasische Eisenbahnen M 120	Tramway in Zürich. Eröffnung M 59
Privatgebäude.	Gotthardbahn. Bericht d. Verhandlungen des	Quaibaute in Zürich. Mittheilungen über den
Bauthätigkeit in Paris M 60	Verwaltungsrathes M	Fortschritt der Bauten im Monat August
Zürcher Neubauten, Wohnhaus am Bleicherweg	Electrische Eisenbahn in Wien. Einholung der	und in den Monaten September und October R
Enge bei Zürich, erbaut von Arch. Alex.	Concession M 120	October R
Koch in Zürich (Mit 3 Zeichnungen) H . 145	Linie Pino-Novara. Eröffnungsfeierlichkeiten M 125	eisernen Oberbaus u. Brückenbelags der
Ingenieurwesen.	Die Localbahnen in den Niederlanden vergli-	Quaibrücke über den Schanzengraben an
Wasserbau.	chen mit d. neuesten Localbahnprojecten	Bosshard & Cie. in Näfels M 84
Temperaturbeobachtungen am Rhein. Von J.	im Canton Appenzell H 133	Strassenbahn in Zürich. Einweihung M 84
Wey, Ingenieur. (Mit 1 Tafel) H 19	Arlbergbahn. Crediterhöhung und Bericht über den Fortschritt der Arbeiten M 143, 156	Zürcher Strassenbahngesellschaft. Versuche
Zuydersee. Bericht über die Vorarbelten zur	Strassenbahn St. Gallen-Gais. Beschluss der	mit Dampfbetrieb M
Trockenlegung M 23	Generalversammlung d. Verein. Schweizer-	Hochbahn und Tunnel in Hamburg M 155
Abflussverhältnisse des Genfersee's ${\bf M}$ 24	bahnen M	
Wienfluss-Regulirung M 24	Electrische Eisenbahn von Baden-Baden nach	Vermessungswesen.
Ueber die Verbauung der Archa gronda im	Lichtenthal M	Aneroïdbarometer-Messungen. Von Dr. C.
Münsterthal (Graubünden). Von Oberingen. Friedr. v. Salis in Chur. (Mit 8 in den Text	Brückenbau.	Koppe, Prof. in Braunschweig H . 69, 73
gedruckten Zeichnungen) H 49	Eine zweite Brücke über den East River in	Landesaufnahme in Frankreich M 114 Einführung des Metermasses in England M 119
Tieferlegung des Bodensee's M 59	New York. Beginn des Baues derselben M 52	Einführung des Metermaasses in England M . 119 Zur electrischen Beleuchtung d. Fadenkreuzes
Leuchtthurm auf dem rothen Sande in der	Seitliche Verschiebung einer Brücke. Ferdi-	von Fernröhren M 120
Wesermündung M 83	nandsbrücke in Graz betreffend M 53	Die Barographen. Von Dr. C. Koppe, Prof. in
Die Ausbeutung der Wasserkräfte am Tössrain	Die Brücke über d. Themse bei Hammersmith M 53	Braunschweig. Schluss d. gesammten Ab-
bei Winterthur. (Mit 2 Tafeln u. 1 Textfig.) H 92, 97	Quaiunternehmung in Zürich. Vergebung des	handlung. (Mit 1 Textzeichnung) H 128

Seite	Seite	Seite
Maschinenwesen.	Aug. 1882 und Januar—Aug. 1882 96	Volkswirthschaftliches und Financielles.
	Sept. , , , —Sept. , 108	Eisenbahnverstaatlichung in Italien M . 42, 53
Dampfmotoren.	Oct. " " — Oct. " 138	Maschinenausfuhr England's M 84, 147
Une immense machine à vapeur R 59	Ueber die Anwendung des Telephons bei Lo-	Die Ausbeutung der Wasserkräfte am Töss-
Jahresbericht des schweiz. Vereins von Dampf-	calbahnen M	rain bei Winterthur. (Mit 2 Tafeln und 1
kesselbesitzern H	Heberleinbremse M 42	Textfigur) H 92, 97
H. v. Orelli. (Mit 9 in den Text gedruckten	Correspondenz betr. d. bei dem Eisenbahnunfall	Die Localbahnen in den Niederlanden vergli-
Zeichnungen) H 86, 100, 105, 112	der Rhein-Nahe-Eisenbahn in Heimbach	chen mit den neuesten Localbahnprojecten
	verwendeten Heberleinbremse 52	im Canton Appenzell H 133
Maschinen.	Nouveau wagon destiné à circuler sur des	Secundär- und Localbahnen in der Schweiz H 151
Schmierapparat für Dampfeylinder. (Mit 1 in	voies de différents écartements R 59 Eisenbahn-Katastrophe bei Hugstetten am 3.	Technisches Unterrichtswesen.
den Text gedruckten Zeichnung) H 7	September 1882 M 59	Eidgenössisches Polytechnikum in Zürich. Er-
Ueber den Einfluss der Luftlöcher bei Girard-	Eisenbahnunfall unterhalb Wohlhausen an der	theilung von Diplomen M
Turbinen. Von Alb. Fliegner, Prof. der theoret. Maschinenl.a. cidg. Polytechnikum.	Bern-Luzern-Linie M 65	Eidg. Polytechnikum. Berufung des Hrn. Ing.
(Mit 5 Textzeichnungen) H 9	Ueber das Eisenbahnunglück bei Hugstetten.	Ed. Gerlich aus Oderau (öster. Schlesien)
Sur la machine perforatrice de Mr. le colonel	Mittheilung der Details R 71	zum Prof. der Ingenieurwissenschaften M 48
Beaumont, employée au chemin de fer sous-	Ueber die Obliegenheiten d. Coutrolingenieure	Technische Hochschule in Darmstadt. Mit-
marin. Par Mr. F. Raoul Duval, ingénieur,	des schweiz. Eisenbahndepartements M . 77	theilungen über d. Frequenz derselben M 53
lu à l'Académie des sciences à Paris le	Zum Eisenbahnunglück bei Hugstetten H . 81	Vorlesungen aus dem Gebiete des Eisenbahn-
26 juin 1882 H	Ceber den Einsturz der Eisenbahnbrücke bei	wesens in Preussen R
Patricks Schmierapparat. (Mit 1 Textzeichg.) H 134	Esseg R	Eidg. Polytechnikum. Mittheilung betr. Prof. Gerlich M
Betrieb von Kleinmotoren durch Luftverdün-	Zur Sicherung des Eisenbahnverkehrs in der	Gerlich M
nung M	Schweiz H 95	Lehrstühle für Electrotechnik. Errichtung von
Beleuchtung.	Correspondenz d. Direction d. Gotthardbahn 95	solchen M
L'électricité au théâtre R	Die Einführung des Systems der Secundär-	
Electrische Beleuchtung d. neuen Stadttheaters	züge auf Normalbahnen mit schwachem	Ausstellungen.
in Brünn M 24, 154	Personenverkehr. Von K. Weyermann H 104	Hygieine-Ausstellung. Vorschläge M 6
Electrische Beleuchtung. Mittheilungen über	Schweiz. Eisenbahndepartement. Vermehrung	Internationale Ausstellung für Hygieine in
die electrische Beleuchtung in Zürich M 48 Electrische Beleuchtung. Mittheilung über	der Controlingenieure M 107	Genf M
electrische Beleuchtung m. Pilsenlampen M 53	Technische Einheit im Eisenbahnwesen H . 109	Hygieine-Ausstellung in Berlin M 30
Electrische Beleuchtung des Bahnhofes in	Zur Bremsfrage. Anforderungen an eine all-	Die gewerbliche Ausstellung in Triest. Eröff- nung M 42
Zürich. Von Dr. V. Wietlisbach H 68	gemein einzuführende continuirl. Bremse M 118 Ueber d. Einführung von Secundärzügen auf	Internationale Ausstellung für Electricität und
Electrische Beleuchtung des Bahnhofes der	Normalbahnen in Oesterreich M 119	Gas in London M 42
Porta Nuova in Turin M 72	Ueber Schnellzugslocomotiven M 132	Electrische Ausstellung in München R 47
Electrische Beleuchtung in München H 114	Zur Bremsfrage. Mittheilung über Vacuum-	Internationale Kunstausstellung im Jahr 1883
Prix de revient de l'éclairage électrique R . 131	bremsen u. über Sicherheitsmassregeln in	in München M 52
Electrische Strassenbeleuchtung. Statistische	Holland M	Ausstellung in Nürnberg. Preisvertheilung M 52
Betrachtungen M	Apparat zum Einheben entgleister Locomotiven	Die bayerische Landes-Industrie-, Gewerbe-
Electrische Beleuchtung von Eisenbahnzügen.	und Wagen. Von Ing. E. Stötzer, Werk-	und Kunstausstellung zu Nürnberg 1882.
Versuche auf der Paris-Mittelmeerbahn M 143	stättenchef in Salzburg. (Mit 4 Zeichnun-	Von Baumeister A. Gædertz. (Mit 5 in den
Beheizung.	gen) H	Text gedruckten Zeichnungen und 3 Ta- feln) H 55, 61, 67, 76, 79
Centralheizstationen in New-York M 53	Schlafwagen M	Electrische Ausstellung in London M 84
Ueber Beheizung d. Eisenbahnwagen. Von Emil	Eine Eisenbahnbremse ohne Benützung der	Internationale Ausstellung in Amsterdam M . 84
Stötzer, Werkstättenchef in Salzburg H . 127	Radreifen M 155	Die internationale Electricitäts-Ausstellung,
Materialien.	and the second of the second o	verbunden mit electrotechnischen Ver-
Qualitätsuntersuchungen von Eisen u. Stahl R 5	Telegraphie, Telephonie und electrische	suchen im königl. Glaspalaste in München.
Betrachtungen über die hauptsächlichsten Con-	Vorrichtungen.	Von Dr. V. Wietlisbach in Zürich H 88, 92
structionsmaterialien Eisen und Stahl. Von	Telephon und Telegraph R 5 Ueber die Anwendung des Telephons bei Local-	Die Liquidation der Pariser Weltausstellung M 114
Maschineningenieur Maey in Zürich H . 27	bahnen M	Ausstellung in Edinburg vom 22. Dezember
Die Verfälschung von Cement M 30	Le traction électrique R	1882 bis 3. Januar 1883 M 143 Die internationale Eisenbahnausstellung in
Backsteinbauten R	Faure'sche Accumulatoren M 23	Wien M 156
Korksteine R	Ein neues Telegraphenkabel v. Amerika nach	Norwegische Industrie- und Kunstausstellg. M 156
Pfahlholz aus vorchristlicher Zeit M 53 Obligatorische Festigkeitsprüfung von Eisen-	Europa M 24	
constructionen M	Ein neuer electrischer Motor M 24	Concurrenzen.
Prüfung von Eisen und Stahl M 84	Electrische Eisenbahn in Wien. Einholung der	Reichstagsgebäude, Mittheilung über Prof.
Festigkeitsversuche. Ausgeführt auf der bayer.	Concession M	Thiersch C 6
Landesausstellung zu Nürnberg M 96	Verschiedenes.	Die Concurrenz für Entwürfe zum Hause des deutschen Reichstages. Von Alex. Koch.
Correspondance de Mr. J. Walther, ingénieur		(Mit 19 in den Text gedruckten Zeichnungen
à St-Sulpice	Erfindungsschutz und Patentwesen.	und 1 Tafel) II . 7, 13, 20, 26, 31, 37, 43, 55
L'explosif Turpin R	Zur Volksabstimmung vom 30. Juli (Patent-	Concurrenz für Entwürfe zu einer Eisenbahn-
Eidg. Anstalt zur Prüfung der Festigkeit von Baumaterialien. Festsetzung des Credits	schutz) II	brücke über die Donau und zu einem Tunnel
pro 1883 seitens der eidg. Räthe M 144	Der Entscheid des schweizerischen Volkes in	für die rumänische Staatsbahn C 24
Der Turpin'sche Sprengstoff. Herstellung des-	der Erfindungsschutzfrage II 25	Heim-Monument (Prämiirung der Eingaben) C 24
selben M	Definitives Ergebniss der Volksabstimmung	Concurrenz für Entwürfe von Lichtträgern für
	betr. Erfindungsschutz M 36 Erfindungsschutz. Versammlung der Interes-	electrisches Licht etc. C
Verkehrswesen.	senten in Olten zu einer Berathung M . 84	Ausbau des Thurmes der protestantischen
*	Protocoll der in Angelegenheiten der Wieder-	Hauptkirche St. Andreas zu Hildesheim C 30
Eisenbahnbetrieb.	aufnahme der Bestrebungen f. Erfindungs-	Concurrenz für Entwürfe zu einer Brücke über
Zusammenstösse von Eisenbahnzügen. (Mit 2	patente am 8. October 1882 in Olten ab-	und einem Tunnel unter der Donau in
in den Text gedruckten Zeichnungen) H 1	gehaltenen Versammlung II 115	Rumänien C 30
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen:	Die chemische Industrie und der Erfindungs-	Concurrenz für einen monumentalen Brunnen
Mai 1882 und Januar—Mai 1882 6	schutz H	in Lindau. Uebertragung dieser Arbeit an
Juni " " " — Juni "	Urheberrecht an Werken der Literatur und	Bildhauer Ruemann und Prof. Thiersch, Aschitekt in München C 30
Juli " " " —Juli " 54	Kunst II	Architekt in München C 30

Seite	Seite		
Preisvertheilung bei der Concurrenz für Ent-	Delegirtenversammlung in Bern, Tractan-		eite
würfe zu einer evangelischen Kirche in der Antonsstadt-Dresden C	den V 126, 132	Necrologie.	
Antonsstadt-Dresden C	Section Zürich: V 1. regelmässige Wintersitzung a. 8. Nov. 1882 126	† Carl Spinnler, Architect in Liestal, gest. am	24
(Südtirol), Preisvertheilung C 41	2. Versammlung am 22. Nov. 1882 156	† Abraham Züllig, stellvertretender Cantons- Ingenieur von Baselstadt. Mitglied d. I	
Concurrenz z. Erlangung v. Entwürfen für zwei eiserne Brücken über d. Donau bei Bahnhof	Die Norm f. d. Honorirung architectonischer	u. AV. und der G. e. P., rest. am 20	10
Czernawoda u. über die Borcea bei Fetesti C 41	Arbeiten. Bezug derselben bei Orell Füssli & Co. in Zürich V	August 1882 M	48
Concurrenz für Entwürfe zur Anlage eines	Section de Fribourg: V	† Lorenz Rieder, Maschineningen. in Buenos-	60
Friedhofs in Düsseldorf C 41 Concurrenz für Entwürfe zu einem Muster-	Bericht über d. Verhandlungen im Jahr 1882 144 Schweiz. Ingenienr- & Architecten-Verein, zwei	Ayres, gest. 21. Juli 1882 M	65
theater, Verschiebung des Termins zur Ein-	Circulare des Centralcomites 147	burg, gest, am 15. Juli 1882 M	72
sendung von Entwürfen auf 30. Juni 1883 51	Schweiz. Ingenieur- & Architecten-Verein, Pro-	† S. J. Boller-Hafner, Civiling., Zürich, gest. am 6. Nov. 1882 M	114
Concurrenz zur Erlangung grundlegender Ideen für eine später auszuschreibende Concur-	tocoll der Delegirtenversammlung vom 10. December in Bern	† Prof. Johann Gottfr. Kinkel in Zürich, gest. am 13. November 1882 M	120
renz für ein Volksbad in Basel C 51	140	† Dr. Alfred Escher, gest. am 6. Dec. 1882 N † G. Ott in Bern, gest. am 3. Dec. 1882 N	142
Concurrenz zur Gewinnung von Entwürfen einer künstlerisch ausgestatteten Affiche für die	Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.	† Friedr. Dieterlé, Oberinspector der Direc- tion für österr. Staatseisenbahnbauten in	
schweizer. Landesausstellung (Preisver-	Festsetzung der Abhaltung der XIV. General- versammlg. in Bellinzona u. Lugano V 6, 8, 53, 72	Wien, gest, am 15, Nov. 1882 N	143
theilung) C	Section Zürich. Der Ausflug nach der Lägern-	† Jules Philippin, Nationalrath u. ehemaliger Directord. Westbahnen, gest. 15. Dec. 1882 M	147
Concurrenz für Entwürfe zu einem Vereins- gebäude für Architecten in Amsterdam	Hochwacht V 6	1 20 1 10 10	
(Preisvertheilung) C 65	Stellenvermittlung V 12, 18, 36, 42, 48, 54, 60, 84, 102, 108, 114, 122, 132, 144	Verschiedene Mittheilungen.	
Zu der Concurrenz für Entwürfe für ein Börsen- gebäude in Leipzig (Preisvertheilung) C 65	XIV. Generalversammlung in Bellinzona und	Theaterbrände. Brand des Theaters in Riga M	12
gebaude in Leipzig (Preisvertheilung) C 65 Concurrenz zu einem neuen Rathhause in Wies-	Lugano. Programm etc. V 66, 78	Formules pour déterminer la hauteur à partir de la quelle un mur de soutènement est plus	
baden, Mittheilung über die Anzahl der	Zur XIV. Generalversammlung d. Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytech-	avantageux qu'un remblaiou qu'une tran- chée avec talus correspondant à la nature	
Entwürfe C	nikums H 85, 91, 103	des terres dont ils se composent. (Mit 3 in den Text gedruckten Zeichnungen). Von	
in Wiesbaden. Berichtigung und Preis-	Protocoll der Sitzung des engern Ausschusses vom 16. December	Gaetano Crugnola H	16
vertheilung C	Total Total Becomber	Theaterbrände. Brand des Theaters "de los Recreos Matritenses" in Madrid M	24
ein neues Rathhaus in Leipzig C 108	Verschiedene Vereinigungen.	Die graphische Lösung einiger höherer alge- braischer Gleichungen. Von Osk. Smrecker,	
Rathhaus in Leipzig. Widerrufung 113	Culmann-Denkmal und -Stiftung V 6, 12, 30, 72, 102	Darmstadt (Mit 3 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	39
Stephanie-Brücke in Wien C	Verein deutscher Locomotivführer. VIII. Generalversammlung in Meiningen M 12	Theaterbrände. Brand des Theaters in Löwen (Belgien) und des Philharmonic-Theaters	00
aufgaben von der Société industrielle in	Technischer Verein Winterthur. Vorträge Jan.	in Islington (London) M	65
Mühlhausen M	bis Mai 1882 V	Theaterbrände. Brand des Sommertheaters in Staraja Russa M	72
das Concurrenz-Verfahren C 125	Der vierte Congress italienischer Architecten und Ingenicure in Rom M	Die Verbesserung der Akustik eines Raumes	72
Sühnkirche in St. Petersburg und Denkmal in	Generalversammlung des Verbandes deutscher	durch ausgespannte Drähte. Anstellung von Versuchen M	84
Moskau C	Architecten- und Ingenieur-Vereine vom 20. bis 24. Aug. d. J. in Hannover M . 24	Die "Oesterreichische Eisenbahnzeitung". Redactionswechsel R	
hause für Wiesbaden. Mittheilungen C . 137	Verein deutscher Ingenieure. 23. Hauptver-	Mittheilungen an d. Leser d. Eisenbahn 96, 102, 1	90
Victor Emanuel-Denkmal in Rom, Ausschreibung einer zweiten Concurrenz C 137	sammlung in Magdeburg M 24 Verein technischer Beamter der Gotthardbahn.	Beobachtungen am Risikopfe in Elm. Von Ing. Fr. Becker H	99
Volksbad in Basel, Bericht über die Arbeiten	Stellenvermittelung M 42	Theaterbrände. Brand des Massini-Theaters in Barcelona und des Abbey's Park-Thea-	
des Preisgerichtes C	Congrès d'électriciens à Paris R 51	ters in New York M	14
Volksbad in Basel, Concurrenz-Programm . 147	Verband deutscher Architecten- u. Ingenieur- Vereine. Bericht über die 5. Generalver-	Ueberbauung eines Theiles der Theresienwiese	20
Besprechung von Büchern und Zeitschriften.	sammlung in Hannover M	Ergänzung zu Culmann's directer Construc- tion von Mauerkörpern, welche gegebenen	20
Les Tramways et les Chemins de fer sur routes. Par F. Sérafon, Ing. civ. L 23	Prämiirung im Verein deutscher Eisenbahn- verwaltungen M	Kräften widerstehen können. Von Gaetano	
Rapport de la direction impériale et royal pour	Verband deutscher Baugewerksmeister Dele-	Curgnola. (Mit 1 Textzeichnung) 1 Observatorium auf dem Pic du Midi M 1	
la construction deschemins de fer de l'Etat. La construction de la ligne de l'Arlberg.	girtenversammlung in Leipzig M 65	Neubau der Morgue in Paris M	38
Par Jules Lott, Imprimerie impériale et	Der Verband deutscher Architecten- und Inge- nieur-Vereine. Statistik M	und die dadurch hervorgerufenen Zerstö- rungen an der österr. Südbahn H	40
royale. Vienne, Avril 1882 L 30	Le Congrès électrique international à Paris R 90	Brückeneinstürze in England M 1 Die Ruinen der Tuilerien zu Paris. Bericht	43
Les compagnies des Chemins de fer et le public L	Société des carrières de St-Triphon et Collombey R	über die Auction derselben M 1. Ueber die Hochwasserstände des Rheins M . 1	43
Ausstellungszeitung (Schweiz. Landesausstel-	La conférence internationale des électriciens R 112	Häusereinsturz in Folge d. Rheinüberschwem-	
lung) M	Oesterreichischer Ingenieur- & Architecten- Verein. Mittheilungen über die Eröffnungs-	mungen M	44
Vereinsnachrichten.	sitzung der Winterzusammenkünfte M . 119	in London M 1 Ehrenvolle Auszeichnung M	
Schweizerischer Ingenieur- & Architecten-Verein. Solothurnischer Ingenieur- & Architecten-Ver-	Der Verband deutsch. Architecten- u. Ingenieur-	Photographieaufnahme während d. Eisenbahnfahrt M	55
ein. Versammlung am 16. Juli in Olten M 24	Vereine. Arbeitsprogramm für d. nächste in Stuttgart stattfindende Generalversamm-	fahrt M Theatervorhang aus Asbest M	
Schweizer. Ingenieur- & Architecten-Verein,	lung M	V	
	Beigelegte Tafeln:		
		Datum: Beilage zu	:
1. Temperaturbeobachtungen am Rhein vom 26. Oc	tober 1880 bis 28. Februar 1882. Von Rheiningenieur	J. Wey 29. Juli Nr. 4	
3. Nouvelles études entreprises en 1881 et 1882 por	reconstages in Berlin. Entwuri v. Arch. Paul Wallot; P	erspectivisshe Ansicht 5. August 5	
5. do. do.	stansstellung zu Nurnberg 1882. Situationsplan .		
6. do. do.	do. " des Pavillon	s für das fachgewerb-	
7. Nouvelles étude, entreprises en 1881 et 1882 pou 8. Die Ausbeutung der Wasserkräfte am Tössrain b	liche Bildungswesen un er la ligne d'accès sud du Simplon. Profil en long	· · · 14. October , 15	
10. Der Saalbau in Aarau. Von Stadtbaumeister Gois	do. Profile und Details	· · · · · · · 21. " " 16 · · · · · · 28. " " 17	
11. Ueber das räumliche Fachwerk. Von A. Fæppl,	ser in Zürich. Façade, Schnitt und Grundrisse . Ingen. in Leipzig. Graphische Berechnung eines Kuj		
Clichés	82 in den Text gedruckte Zeichnungen. [6662 cm ²	1	

Clichés: 82 in den Text gedruckte Zeichnungen. $[6662 \ cm^2]$