Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 16/17 (1882)

Heft: 23

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 03.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Bd. XVI.

ZÜRICH, den 10. Juni 1882.

№. 23.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende "Eisenbahn" nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutschösterreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung Orell Füssli & Co. direct abonnirt werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. - Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au "Chemin de fer," paraissant une fois par semaine, s'adresseit aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.



Feldschmieden

mit Windflügel-Gebläse liefert billigst (3869)

H. Uehlinger, mech. Werkstätte Schaffhausen.

Schlackenwolle

von KRUPP in Essen.

VON KKUPP in Eissen.
Schlechtester Wärmeleiter zum Einhüllen
von Dampfkesseln und Leitungen gegen
Wärneabgabe und Einfrieren, zum Unterfüllen von Böden und Wänden, namentlich
für Mansarden, Eiskeller, Eiskästen, Kassenschränke.

H. Iselin Jr. & Passavant in Basel,
(3907) Alleinvertreter.

FREI & SCHM ZÜRICH.

Lager aller bekannten Cemente. Cementwaaren-Fabrik. Garantirte Ausführung sammtlicher Arbeiten. Coutante Conditionen.

(3936)

Reproduction de Dessins Papiers au Ferro-Prussiate ARION FILS ET CIE. 14, Cité Bergère, Paris Prix-courants et instructions enroyés franco sur demande. (c 3896)

(3919)



natent- u. Techn. Bureau

von Karl Müller, diplomirtem Civilingenieur, Freiburg in Baden. (c 3902)

GANZ & Comp.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Action-Gesellschaft

in Ofen und Ratibor.

Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbe-standheile. Vertretung in dieser Branche (3849)

H. Kaegi & Co., Winterthur.



Nivellir-Instrumente,

sowie alle geodätischen Instrumente liefert in solider u. exacter Ausführung nach eigenen bewährten Constructionen die mathematisch mechanische Werkstätte von G. Coradi in Zürich, Schipfe 53.

Reparaturen aller geodätischen Instrumente werden bereitwilligst übernommen und solid und preiswürdig ausgeführt. (3909)

Zu kaufen gesucht:

Eine solide, leicht transportable Walzen - Hobelmaschine mit Fraisekopf zum Nuthen u. Federn für Langriemen. Hobelbreite 25 bis 35 cm. Offerten unter Chiffre B 504 L befördert die Annoncen-Expedition Orell Füssli & Co. in Liestal. (B 504L)

Gesucht:

Für einen Maschineningenieur mit vorzüglichen theoretischen u. practischen Kenntnissen im Turbinen-, Dampfmaschinen- u. Brückenbau, dem die besten Referenzen zur Seite stehen und der besonderer Verhältnisse halber seine gegenwärtige Stelle zu ändern wünscht, ein Engagement als Oberingenieur oder als selbstständiger Leiter eines mech. Etablissements. (3960)

Gefl. Offerten nimmt entgegen F. Bigler, Techn. Bureau, 74 Bahnhofstrasse, Zürich, welcher auch nähere Auskunft ertheilt.

Verlag von Rudolf Lincke in Leipzig, Königsstr. 12. Was sollen wir brennen?

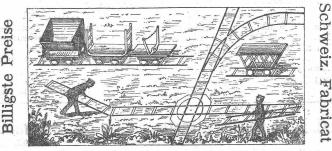
Eine Studie

zu Nutz und Frommen jeder Haushaltung, ob gross, ob klein. Herausgegeben von A. von Fragstein,

A. von Fragstein,
Heizungs-Ingenieur.
Preis in eleg. Ausstattung 2 Fr. 40 C.
Dieses gemeinnützige Werk ist
von nicht zu unterschätzendem
Werthe für Jedermann und sollte
in keiner Familie fehlen.
Zu beziehen durch alle Buchhandlungen. In Zürich vorräthig
bei Orell Füssli & Co., Marktgasse.
(3958)

(3958)





Tragbare und fixe Rollbahnen (3886)eigenen Systems.



DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBAHN wird zu den billigsten Preisen und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.