

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 19

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 31.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

EISENBAHN

CHEMIN DE FER

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.

Bd. XVI.

ZÜRICH, den 13. Mai 1882.

N° 19.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung Orell Füssli & Co. direkt abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltete Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“, paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Étranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.



Un jeune homme

de 22 ans, parlant et écrivant couramment le français et l'allemand et ayant fréquenté pendant 4 $\frac{1}{2}$ ans les écoles d'arts et métiers (Baugewerkschule) de Holzminden (Braunschweig) et de Stuttgart, cherche un emploi chez un architecte dans une ville suisse: Genève, Lausanne, Neuchâtel, Zurich ou Bâle. (H 146 N)

S'adresser pour renseignements à M. H. Favre, architecte, au Locle.

FREI & SCHMID ZÜRICH.

Lager aller bekannten Cemente.
Cementwaaren-Fabrik.
Garantierte Ausführung
sämtlicher Arbeiten.
Courante Conditionen.

(3936)

Käseleimmehl

zum Käteleim empfiehlt E. E. Schaffitz, Auskunfts- und Loos-controlbureau, Schaffhausen. (O 116 Sch)

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET CIE.
14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions envoyés franco sur demande. (c 3896)

(3919)

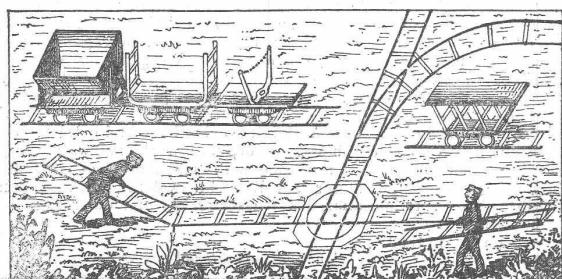
BUREAU
für
PATENT
ANGELEGENHEITEN
BESORGUNG U. VERWERTUNG
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN
J. B. BRANDT Civil-Ing.
BERLIN, W. Königgrätzerstr. 131,
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt.

GANZ & Comp.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratiobor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei den Herren
H. Kaegi & Co., Winterthur. (3849)

Patent- u. Techn. Bureau
von **Karl Müller**,
diplomirtem Civilingenieur,
Freiburg in Baden. (c 3902)

EHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG



Schweiz. Fabricat

Tragbare und fixe Rollbahnen
eigenen Systems. (3886)

Nivellir-Instrumente,

sowie alle geodätischen Instrumente liefert in solider u. exakter Ausführung nach eigenen bewährten Constructionen die mathematisch mechanische Werkstätte von G. Coradi in Zürich, Schippe 53.

Reparaturen aller geodätischen Instrumente werden bereitwillig übernommen und solid und preiswürdig ausgeführt. (3909)

**Schweizerische
Dynamitfabrik**
Isleten bei Flüelen (Uri) (3888)
Dynamite
Nobel'sches Sprenggelatine
Für alle wende sich
Bestellungen an den
Director der Fabrik
ISLETEN

Schlackenwolle

von KRUPP in Essen.

Schlechtester Wärmeleiter zum Einhüllen von Dampfkesseln und Leitungen gegen Wärmeabgabe und Einfrieren, zum Unterfüllen von Böden und Wänden, namentlich für Mansarden, Eiskeller, Eiskästen, Kassen-schränke.

H. Iselin jr. & Passavant in Basel, (3907) Alleinvertreter.

Heliographie.

Lichtpapier (papier au ferro-prussiate), Pauspapier (nicht gelb werdend), Zeichnenpapier, sowie sämmtliche zur Heliographie nötige Utensilien liefert in vorzüglicher Qualität und zu billigsten Preisen (3955)

A. Messerli,
Heliographisches Atelier,
Claridenstrasse 30, Zürich.

Anfertigung von Lichteopien (Heliographien), blaue Zeichnung auf weissem Grund oder weisse Zeichnung auf blauem Grund. Muster und Preiscourant gratis.

PATENT
a TECHNISCHES
BUREAU
REICHARD & C°
III MARKERGASSE 17.
WIEN.

Dachpappen, Dachlack, Holz-Cement etc. liefert billigst R. Bauer, Aussersihl-Zürich. Vertreter gesucht. [O H 2176]

20 GOLDENE MEDAILLEN
UND ALLE ERSTEN PREISE
OHNE AUSNAHME SEIT JAHREN
WELTAUSTELLUNG VON 1878
GOLDENE MEDAILLE UND
RITTERKREUZ DER EHRENLIGION
TRANSPORTEUR DECAUVILLE
RAUMUNG
DER
ENTNEN
AUGENBLICKLICH
GELEGT
IM GEBRAUCH BEILÄSSLICH INDUSTRIEN, VON DER ENGLISCHEN,
BELGISCHEM, NIEDERLÄNDISCHEM, RUSSISCHEM UND
FRANZÖSISCHEM REGIERUNG ANGENOMMEN: IN
TURKESTAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET
AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTten VON DECAUVILLE AINE
IN PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANKREICH
TRANSPORTABLE
EISENBAHN
IN BETRIEB
IN ALLEN LÄNDERN DER WELT
DER AUSFÜHRLICHE KATALOG MIT
DER LISTE DER BESTELLER
WIRD AUF VERLÄNGEN
FRANCO ZUGESANDT

DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBAHN wird zu den billigsten Preisen und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.