

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 16/17 (1882)  
**Heft:** 16

## **Titelseiten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 21.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Bd. XVI.

ZÜRICH, den 22. April 1882.

N<sup>o</sup>. 16.

**Abonnements** auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung **Orell Füssli & Co.** direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

**Annoncen:** Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelzeile 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“ paraissent une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs **Orell Füssli & Co.** à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Étranger. Prix du numéro 1 fr.

**Annonces:** Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

### Theilhaber-Gesuch.

In ein altes, nachweisbar sehr rentables Geschäft in Zürich kann sich ein Maschinen-Techniker, tüchtiger Mechaniker oder gewandter Kaufmann mit entsprechender Einlage beteiligen. Einlage wird versichert. Offerten unter Chiffre O 7624 Z befördert die Annoncen-Expedition von **Orell Füssli & Co.** in Zürich. (3947)



### Härtemehl

zum Härten mittelst Einsetzens (case hardening) empfehlen  
**Cramer & Buchholz**  
**Rönsahl** (Westfalen).  
(M. actio 121/2 c)

**P**atent- u. technisch. Bureau. Besorgung und Verwerthung v. Patenten aller Länder [3736]  
**Eug. Schultze**  
Civil-Ingenieur  
Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwälte.  
**BERLIN S. W.**  
Jerusalemstrasse Nr. 60.

**P**atent- u. Techn. Bureau  
von **Karl Müller**,  
diplomirtem Civilingenieur,  
Freiburg in Baden. (c 3902)

### GANZ & Comp.

**Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft**  
in Ofen und Ratibor.  
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei den Herren (3849)  
**H. Kaegi & Co., Winterthur.**

Reproduction de Dessins  
Papiers au Ferro-Prussiate  
**MARION FILS ET C<sup>ie</sup>.**  
14, Cité Bergère, Paris  
Prix-courants et instructions envoyés franco sur demande. (c 3896)

**BUREAU**  
für  
**PATENT**  
ANGELEGENHEITEN  
BESORGUNG U. VERWERTUNG  
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN  
**J. BRANDT Civil-Ing.**  
**BERLIN W.** Königgrätzerstr. 13  
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt.

**PATENT**  
technisches Bureau  
J. Brandt & G. W. Nawrocki  
Civil-Ingenieure  
BERLIN W. Leipziger-Str. 124.  
(3792)

Fabrique Suisse  
de **Dynamite**  
à  
ISLETON près FLUËLEN (Uri)  
**Dynamite**  
Gelatine explosive de Nobe  
S'adresser  
pour toutes les informations  
ou demandes au  
Directeur de la fabrique  
Isleton

**FREI & SCHMID**  
**ZÜRICH.**  
Lager aller bekannten Cemente.  
Cementwaaren-Fabrik.  
Garantirte Ausführung  
sämmlicher Arbeiten.  
Contante Conditionen.  
(3936)

### Feldschmieden

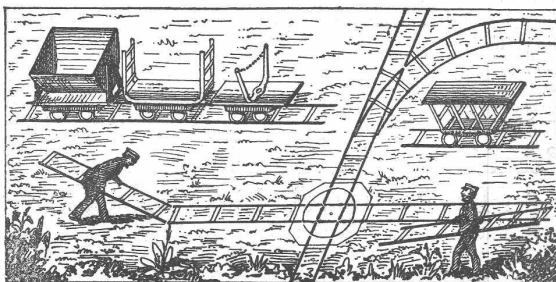
mit Windflügel-Gebläse liefert  
billigst  
(3869)  
**H. Uehlinger**,  
mech. Werkstätte Schaffhausen.

**INTERNATIONALES BUREAU FÜR**  
**ERFINDUNGS-PATENTE**  
GENÈVE: SCHWEIZ  
**E. J. MER-SCHNEIDER**  
Ehem. Schüler des eidg. Polytechnikums.  
Abgeordneter des Bundesrathes an den  
Pariser Congressen von 1875 & 1880 für  
Schutz des geistigen Eigenthums.  
Gegründet 1877.  
(3806)

**PATENT**  
& TECHNISCHE  
BUREAU  
**REICHARD & C<sup>o</sup>**  
III. MARKERGASSE, 17.  
**WIEN.**  
(10088)

## OEHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG

Billigste Preise



Schweiz. Fabricat

**Tragbare und fixe Rollbahnen**  
eigenen Systems. (3886)

20 GOLDENE MEDAILLEN  
UND ALLE ERSTEN PREISE  
OHNE AUSNAHME SEIT 5 JAHREN  
WELTAUSSTELLUNG VON 1878  
GOLDENE MEDAILLE UND  
RITTERKREUZ DER EHRENLEGION  
**TRANSPORTEUR DECAUVILLE**  
PATENTIRT IN FRANKREICH,  
IN DEUTSCHLAND, ETC.  
**TRANSPORTABLE EISENBAHN**  
AUGENBLICKLICH LEGT  
IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN; VON DEN ENGLISCHEN  
BELGISCHEN, NIEDERLÄNDISCHEN, RUSSISCHEN UND  
FRANZÖSISCHEN REGIERUNG ANGENOMMEN; IN  
TÜRKESTAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET  
AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON **DECAUVILLE AINE**  
IN PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANKREICH  
EINSCHÜNDUNG  
ZUR  
PROBE  
1420 BESTELLUNGEN  
IN 5 JAHREN  
MAN NUTZTE SICH  
VON  
NACHAHMUNGEN  
IN BETRIEB  
IN ALLEN LÄNDERN DER WELT  
DER AUSFÜHRLICHE KATALOG MIT  
DER LISTE DER BESTELLER  
WIRD AUF VERLANGEN  
FRANCO ZUGESANDT  
MATERIAL FÜR UNTERNEHMER  
BETRIEB  
IN WERKSTÄTTEN  
(3884)

**DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBAHN** wird zu den billigsten Preisen  
und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.