

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 15

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

EISENBAHN

Herausgegeben von A. Waldner Ingenieur

CHEMIN DE FER

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.

Bd. XVI.

ZÜRICH, den 15. April 1882.

N° 15.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagsbuchhandlung Orell Füssli & Co. direkt abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Seite 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer,“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'étranger. Prix du numéro 1 fr.

annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET CIE.
14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions envoyées franco sur demande. (o 3896)

(3819)

BUREAU
für
PATENT-
ANGELEGENHEITEN
BESORGUNG U. VERWERTHUNG
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN
J. BRANDT, Civil-Ing.
BERLIN, W. Königgrätzerstr. 131,
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt.

Patent- u. Techn. Bureau
von **Karl Müller**,
diplomirte Civilingenieur,
Freiburg in Baden. (o 3902)

GANZ & Comp.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Aktion-Gesellschaft
in Ofen und Ratiabor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei den Herren (3849)
H. Kaegi & Co., Winterthur.

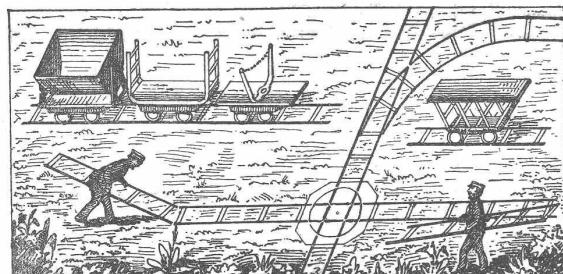
PATENT-
BUREAU
E. BLUM, ZURICH
gegründet 1818 (3801)

Société Anonyme des
Usines et Moulins
Bornu à la Sarraz (Vaud).
Farines et Sons.
Bois de charpente.
Planches, Lattes etc. [H. 5589 X
Mouture et Sciage à Façon

PATENT
von technisches Bureau
J. Brandt & G.W.v.Nawrocki
Civil-Ingenieure.
BERLIN W. Leipziger Str. 124. (3892)

Nivellir-Instrumente,
sowie alle geodätischen Instrumente liefert in solider u. exakter Ausführung nach eigenen bewährten Constructionen die mathematisch mechanische Werkstätte von G. Coradi in Zürich, Schippe 53.
Reparaturen aller geodätischen Instrumente werden bereitwilligst übernommen und solid und preiswürdig ausgeführt. (3909)

OEHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG



Tragbare und fixe Rollbahnen
eigenen Systems. (3886)

Billigste Preise

Schweiz. Fabricat

Dynamite
Schweizerische Dynamitfabrik (3898)
Isleten bei Flüelen (Uri)
Nobel'sches Sprenggelatine
für alle Erkundigungen oder
Bestellungen an den
Direktor der Fabrik
ISLETEN

Ein Bauführer
mit den besten Zeugnissen und Referenzen über seine Leistungen sucht eine passende Anstellung. Derselbe ist im Eisenbahn- und Betonbau, überhaupt in Wasserbauten erfahren und könnte per Ende April eintreten, event. auch früher oder später.
Offeraten unter Chiffre H 1196 Q befördern Haasenstein & Vogler in Basel. (H 1196 Q)

Feldschmieden
mit Windflügel-Gebläse liefert billigst (3869)
H. Uehlinger,
mech. Werkstätte Schaffhausen.

Phosphorbronze
von G. MONTEFIORE LEVI
in Brüssel.
Telephondrähte, Achsenlager, Maschinenteile, Zahnräder, Schieber, Turbinen-Stufen, Unterlagen etc.
H. Iselin jr. & Passavant in Basel, (3906) Alleinvertreter.

Schlackenwolle
von KRUPP in Essen.
Schlechteste Wärmeleiter zum Einhüllen von Dampfkesseln und Leitungen gegen Wärmeabgabe und Einfrieren, zum Uffillen von Böden und Wänden, namentlich für Mansarden, Eiskeller, Eiskästen, Kassenschränke.
H. Iselin jr. & Passavant in Basel, (3907) Alleinvertreter.

FREI & SCHMID
ZÜRICH.
Lager aller bekannten Cemente.
Cementwaaren-Fabrik.
Garantierte Ausführung
sämmlicher Arbeiten.
Coutante Conditionen.

(O.B. 2497) **EISELIN**
Calligraph u. Autograph
BASEL
übernimmt autographische Arbeiten in Schrift und Zeichnung.
(Saubere Ausführung von Plänen).

20 GOLDENE MEDAILLEN
UND ALLE ERSTEN PREISE
OHNE AUSNAHME SEITENJAHREN
WELTAUSTELLUNG VON 1878
GOLDENE MEDAILLE UND
RITTERKREUZ DER EHRENLEGION
TRANSPORTEUR DECAUVILLE
RAUMUNG DER ERNTEN
TRANSPORTABLE EISENBAHN
AUGENBLICKLICH GELEGT
IM GERAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN; VON DEN ENGLISCHEN,
BELGISCHEN, NIEDERLÄNDISCHEN, RUSSISCHEN UND
FRANZOSESISCHEN INDUSTRIEN ANGENOMMEN; IN
TURKEstan 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZECKE VERWENDET
AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON DECAUVILLE AINE
IN PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANKREICH
PATENTiert in FRÄNKREICH,
IN DEUTSCHLAND, ETC.
BETRIEB IN WERKSTÄTTEN
IN BETRIEB
IN ALLEN LÄNDERN DER WELT
DER AUFÜHRUNGS-KATALOG MIT
DER LISTE DER BESTELLER
WIRD AUF VERLANGEN
FRANCO ZUGESANDT
Rue

DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBAHN wird zu den billigsten Preisen und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.

(3884)

Jedermann
sollte sich den Katalog der
Permanenten Ausstellung
Rhone 1, Genf,
Uhren, Bijouterien, Musikwerke
etc. etc.
kommen lassen, welcher gratis und
franco versendet wird. (H 2760 X)

Für Architecten.

Zur Anfertigung der definitiven Baupläne nach bereits bestehenden Skizzen und vorhandenem Bauprogramm für die neue **aargauische Krankenanstalt in Aarau** wird ein tüchtiger **Architekt** gesucht.

Gefällige Offerten, denen Zeugnisse über Studien und seitherige Berufstätigkeit beigelegt werden müssen, sind der Tit. Baudirection bis zum **25. dies** franco und verschlossen einzureichen.

Die Anstellungsbedingungen sollen auf dem Wege späterer Vereinbarung geregelt werden.

Aarau, den 12. April 1882.

Im Auftrage der Baudirection,
Der Directionssecretaire:

(3945) Doser.



[0068]

Dachpappen.

Dachlack und Holz cement
billigt bei

W. SCHÜSSELBURG in STENDAL,

vertreten durch das **Baumaterialien-Agenturgeschäft von Franz Salzbrenner**

in **Konstanz** (Baden) und **Kreuzlingen** (Schweiz).
Preislisten, Muster und Notizen über Verwendung zu Diensten.

Mettlacher Mosaikplatten.

Fortwährend assortiertes Lager im Depot in Basel,

glasirte und emaillierte Wandplatten
von den einfachsten bis zu den reichsten Dessins, sowie **Gartenfiguren** und **Bauornamente** in einfarbiger als auch polychromer Terracotta, genaue Imitation des Sandsteins in Korn und Farbe.

Zeichnungen stehen zu Diensten und jede weitere Auskunft über Muster, Pläne, Voranschläge etc. ertheilt

(O. B. 2517) **Heinrich Perino in Basel**, Hardstrasse 14.
Repräsentant von Villeroy & Boch in Mettlach.

Saalbau in Aarau.

Die sämtlichen **Bauarbeiten**, als: Erd-, Maurer-, Steinbauer-, Zimmer-, Schreiner-, Glaser-, Gypser-, Dachdecker-, Spengler-, Schlosser- und Maler-Arbeiten, werden hiermit zur Concurrenz ausgeschrieben.

Der Bauvertrag und Beilagen können auf dem Bureau der **städtischen Bauverwaltung** von den Bauübernehmern erhoben werden. Eben dort liegen die Baupläne zur Einsicht auf.

Die bezüglichen Angebote über die Gesamtarbeiten, in Einheitspreisen ausgesetzt, sind verschlossen und franco **bis zum 20. April nächsthin** der unterzeichneten Behörde unter entsprechender Aufschrift einzusenden. (M 967 Z)

Aarau, den 31. März 1882.

Der Gemeinderath.

<p>Medaille Breslau 1868. Goldene Medaille Offenbach a. M. 1879.</p>	<p>Diplom A, erster Preis für ausgezeichnete Leistung Kassel 1870. Goldene Medaille Arnheim (Holland) 1879.</p>	<p>Verdienst-Medaille Wien 1873. Goldene Medaille Arnheim (Holland) 1879.</p>
--	---	---

Die Portland-Cement-Fabrik

Dyckerhoff & Söhne

in Amöneburg bei Biebrich a. Rh. und Mannheim liefert ihr bewährtes vorzügliches Fabrikat in jeder Bindezeit unter Garantie für höchste Festigkeit und Zuverlässigkeit. Produktionsfähigkeit der Fabrik über 300.000 t pro Jahr. Niederlagen an allen bedeutenden Plätzen. [3942]

Goldene Staats-Medaille.

Soeben ist in meinem Verlage erschienen und in allen Buchhandlungen vorrätig:

Die Gotthardbahn.

Mein Conflict mit der Verwaltung

von
W. HELIWAG,
Oberingenieur.
63 Bogen gr. 4^o, geh. **Fr. 8.**

Das vorliegende Werk gewährt einen ebenso klaren als interessanten Einblick in die geschichtliche, sowohl bautechnische als finanzielle Entwicklung des Gotthardunternehmens, insbesondere der Reconstruction desselben, wie in die Beziehungen Hellwag's zur Direction der Gotthardbahngesellschaft und zu Louis Favre, dem Erbauer des grossen Tunnels.
Basel, im März 1882.

Benno Schwabe,
(H 1089 Q) Verlagsbuchhandlung.

Inserate in den Blättern
der **französischen Schweiz**

werden bestens vermittelt durch
die Annonsen - Expedition von
Orell Füssli & Co. in Zürich.
Uebersetzungen gratis. Discretion.

in Amöneburg bei Biebrich a. Rh. und Mannheim liefert ihr bewährtes vorzügliches Fabrikat in jeder Bindezeit unter Garantie für höchste Festigkeit und Zuverlässigkeit. Produktionsfähigkeit der Fabrik über 300.000 t pro Jahr. Niederlagen an allen bedeutenden Plätzen. [3942]

in Amöneburg bei Biebrich a. Rh. und Mannheim liefert ihr bewährtes vorzügliches Fabrikat in jeder Bindezeit unter Garantie für höchste Festigkeit und Zuverlässigkeit. Produktionsfähigkeit der Fabrik über 300.000 t pro Jahr. Niederlagen an allen bedeutenden Plätzen. [3942]

Die Gemeinde Henschiken ist im Falle eine neue Brücke über die Bünz mit eisernem Oberbau erstellen zu lassen.

Pläne und Bauvorschriften liegen bis zum **24. lauf. Mts.** auf hiesiger Gemeindekanzlei zur Einsicht offen. Uebernahmangebote auf die ganze Leistung oder einzelne Arbeiten sind innert gleicher Frist schriftlich und verschlossen mit der Aufschrift:

„Brückenbau Henschiken“
der Baucommission franco einzureichen.

Henschiken, den 6. April 1882. (3943)

Die Baucommission.

Durch alle Postämter und Buchhandlungen zu beziehen:

Zeitung des Vereins

Deutscher

Eisenbahn-Verwaltungen.

Officielles Organ des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, erscheint seit Frühjahr 1876 in Berlin (früher in Leipzig).

Red.: Dr. W. Koch, zu Berlin, Kleinbeeren-Strasse No. 3.

Wöchentlich 2 Nummern à circa 2 Bogen gr. 4^o.

Auflage 3000 Exemplare.

Preis vierteljährlich 5 Fr. 35 Cts. — Kreuzband-Porto extra (2 Fr. für Deutschland). — Inserate werden à 40 Centimes pro Zeile, 3000 Beilagen in 4^o für 20 Fr. angenommen.

Die Eisenbahn-Vereins-Zeitung bringt außer den offiziellen Bekanntmachungen der Eisenbahn-Verwaltungen in Leitartikeln von massgebender Seite über die wichtigsten, das Eisenbahnwesen betreffenden Materien, in Original - Correspondenzen etc. Alles, was für das direct oder indirect bei den Eisenbahnen interessirte grosse Publikum von Wichtigkeit ist. Alle das Eisenbahnwesen betreffenden politischen, finanziellen, national-ökonomischen, statistischen und juristischen Tagesfragen werden in ihr besprochen. Auch werden der Zeitung Monatsübersichten der erschienenen Tarife und Tarif-Nachträge beigegeben. Desgleichen ebenso als Gratisbeilage ein alle 14 Tage erscheinender Anzeiger überzähliger Eisenbahngüter und Gepäckstücke. Was die offiziellen Bekanntmachungen anlangt, so ist hervorzuheben, dass durch im August a. p. gefassten Vereinsbeschluss die sämtlichen dem Verein angehörigen Eisenbahn-directionen sich verpflichtet haben, alle von ihnen ausgehenden Publikationen über Gütertarife (Local-, directe Verbands- und Specialtarife), sowie über Änderungen dieser Tarife in dem Inseratentheile der Vereinszeitung zu publiciren, welcher Bechluss am 1. Januar 1881 in Kraft trat. Die Abonnenten der Zeitung werden somit von diesem Zeitpunkt ab alle Tarifbekanntmachungen der Eisenbahnen Mittel-Europas in den nächsten Nummer und zwar übersichtlich gruppiert erhalten. Inserate finden durch diese Zeitung zweckmässigste Verbreitung, da dieselben von sämtlichen deutschen, österreichisch-ungarischen etc. Eisenbahn-directionen und deren Beamten, sowie von allen namhaften Industriellen, soweit sie irgend mit Eisenbahnen in Beziehung stehen, gelesen werden.

Annahme der Anzeigen in der Buchdruckerei von H. S. Hermann, Beuthstr. 8, Berlin SW. (3944)

F. C. GLASER

Ingenieur — Königl. Commissions-Rath [3621]
Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwälte
Herausgeber von „Glaser's Annalen für Gewerbe u. Bauwesen“

Berlin S. W., Lindenstrasse No. 80.
Bureau für Nachsuchung, Aufrecht-Erhaltung und Verwerthung

von

Erfindungs-Patenten im In- und Auslande.

Referenzen:
„Bochumer Verein für Bergbau und Gussstahlfabrication“ zu Bochum i. Westf.
„A. Borsig“, Maschinenfabrik, Eisengiesserei zu Berlin.
General-Direction der „Vereinigten Königs- und Laurahütte“, Berlin.
Aktien-Gesellschaft, Bergwerks-Verein „Friedrich-Wilhelmshütte“ zu Müllheim a. d. Ruhr.
Kosten-Anschläge und Prospekte auf Verlangen gratis und franco.