

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 15

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

Organ
des
schweizerischen
Ingenieur-
und
Architekten-
Vereins

EISENBAHN

Herausgegeben
von
A. Waldner
Ingenieur

CHEMIN DE FER

Organ
der
Gesellschaft
chem. Studierender
des
Eidg. Polytech-
nikums

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.

Bd. XVI.

ZÜRICH, den 15. April 1882.

N^o. 15.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung **Orell Füssli & Co.** direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelzeile 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs **Orell Füssli & Co.** à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annances: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET CIE.
14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions en-
voyés franco sur demande. (c 3896)

(3919)

BUREAU
PATENT
ANGELEGENHEITEN
BESORGUNG U. VERWERTUNG
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN
J. BRANDT Civil-Ing.
BERLIN, W. Königgrätzerstr. 131
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt

Patent- u. Techn. Bureau
von **Karl Müller**,
diplomirtem Civilingenieur,
Freiburg in Baden. (c 3902)

GANZ & Comp.

**Eisengiesserei und Maschinen-
Fabriks-Actien-Gesellschaft**
in Ofen und Ratibor.

Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisen-
bahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbe-
standtheile. Vertretung in dieser Branche
bei den Herren (3849)
H. Kaegi & Co., Winterthur.

**PATENT-
BUREAU**
E. BLUM, ZÜRICH
gegründet 1873. (3901)

**Société Anonyme des
Usines et Moulins**
Bornu à la Sarraz (Vaud).
Farines et Sons.
Bois de charpente.
Planches, Lattes etc. [H. 5539 X
Mouture et Sciage à Façon

PATENT
technisches Bureau
von **J. Brandt & G. W. Nawrocki**
Civil-Ingenieure
BERLIN W. Leipziger-Str. 124
[3792]

Nivellir-Instrumente,
sowie alle geodätischen Instru-
mente liefert in solider u. exacter
Ausführung nach eigenen bewähr-
ten Constructionen die mathema-
tisch mechanische Werkstätte von
G. Coradi in Zürich, Schipfe 53.
Reparaturen aller geodätischen In-
strumente werden bereitwilligst über-
nommen und solid und preiswürdig
ausgeführt. (3909)

Schweizerische
Dynamitfabrik
Isleten bei Fribourg (Uri) (3898)
Dynamite
Nobel'sches Sprenggelatine
Man wende sich
für alle Erklärungen oder
Bestellungen an den
Director der Fabrik
ISLETEN

Ein Bauführer

mit den besten Zeugnissen und
Referenzen über seine Leistungen
sucht eine passende Anstellung.
Derselbe ist im Eisenbahn- und
Betonbau, überhaupt in Wasser-
bauten erfahren und könnte per
Ende April eintreten, event. auch
früher oder später.

Offerten unter Chiffre **H 1196 Q**
befördern **Haasenstien & Vogler in
Basel.** (H 1196 Q)

Feldschmieden

mit Windflügel-Gebläse liefert
billigst (3869)

H. Uehlinger,
mech. Werkstätte **Schaffhausen.**

Phosphorbronze
von **G. MONTEFIORE LEVI**
in Brüssel.
Telephondrähte, Achsenlager, Maschinen-
stücke, Zahnräder, Schieber, Turbinen-
stupfen, Unterlagen etc.
H. Iselin jr. & Passavant in Basel,
(3906) Alleinvertreter.

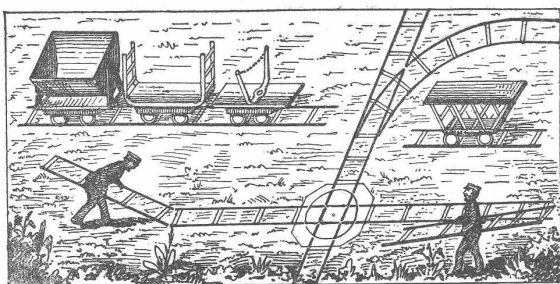
Schlackenwolle

von **KRUPP in Essen.**
Schlechtester Wärmeleiter zum Einhüllen
von Dampfkesseln und Leitungen gegen
Wärmeabgabe und Einfrieren, zum Unter-
füllen von Böden und Wänden, namentlich
für Mansarden, Eiskeller, Eiskästen, Kassen-
schränke.
H. Iselin jr. & Passavant in Basel,
(3907) Alleinvertreter.

FREI & SCHMID
ZÜRICH.
Lager aller bekannten Cemente.
Cementwaaren-Fabrik.
Garantirte Ausführung
sämmlicher Arbeiten.
Contante Conditionen.
(3936)

(O. B. 2497) **EISELIN**
Calligraph u. Autograph
BASEL
übernimmt autographische Arbei-
ten in Schrift und Zeichnung.
(Saubere Ausführung von Plänen).

OEHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG



Tragbare und fixe Rollbahnen
eigenen Systems. (3886)

Schweiz. Fabricat

20 GOLDENE MEDAILLEN
UND ALLE ERSTEN PREISE
OHNE AUSNAHME SEIT 5 JAHREN
WELTAUSSTELLUNG VON 1876
GOLDENE MEDAILLE UND
RITTERKREUZ DER EHRENLEGION

TRANSPORTEUR DECAUVILLE
PATENTIRT IN FRANKREICH,
IN DEUTSCHLAND, ETC.

TRANSPORTABLE EISENBAHN
AUGENBLICKLICH GELEGT

IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN, VON DER ENGLISCHEN
BELGISCHEN, NIEDERLÄNDISCHEN, RUSSISCHEN UND
FRANZÖSISCHEN REGIERUNG ANGENOMMEN; IN
TUNISSTAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET

AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON **DECAUVILLE AINE**
IN **PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANKREICH**

IN BETRIEB
IN ALLEN LÄNDERN DER WELT
DER AUSFÜHRICHE KATALOG MIT
DER LISTE DER BESTELLER
WIRD AUF VERLANGEN
FRANCO ZUGESANDT

1420 BESTELLUNGEN
IN 5 JAHREN
MAN NUTZT SICH
VOR
NACHAHMUNGEN

EINSENDUNG
ZUR
PROBE

BETRIEB
IN WERKSTÄTTEN

MATERIAL FÜR UNTERNEHMER

DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBAHN wird zu den billigsten Preisen
und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.

Billigste Preise

(3884)

Jedermann
sollte sich den Katalog der
Permanenten Ausstellung
Rhone 1, Genf,
Uhren, Bijouterien, Musikwerke
etc. etc.
kommen lassen, welcher gratis und
franco versendet wird. (H 2760 X)

Für Architekten.

Zur Anfertigung der definitiven
Baupläne nach bereits bestehenden
Skizzen und vorhandenem Bau-
programm für die neue aargauische
Krankenanstalt in Aarau wird ein
tüchtiger **Architekt** gesucht.

Gefällige Offerten, denen Zeug-
nisse über Studien und seitherige
Berufsthätigkeit beigelegt werden
müssen, sind der Tit. Baudirection
bis zum 25. dies franco und ver-
schlossen einzureichen.

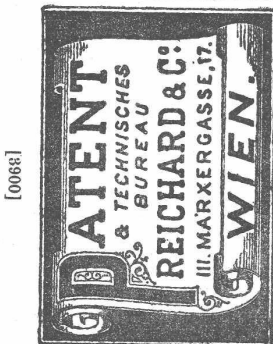
Die Anstellungsbedingungen sol-
len auf dem Wege späterer Ver-
einbarung geregelt werden.

Aarau, den 12. April 1882.

Im Auftrage der Baudirection,
Der Directionssecretär:

(3945)

Doser.



[3890]

(3946)

Dachpappen,

Dachlack und Holzcement

billigst bei

W. SCHÜSSELBURG in STENDAL,

vertreten durch das **Baumaterialien-Agenturgeschäft** von
Franz Salzbrenner

in **Konstanz** (Baden) und **Kreuzlingen** (Schweiz).

Preislisten, Muster und Notizen über Verwendung zu Diensten.

Mettlacher Mosaikplatten.

Fortwährend assortirtes Lager im Depot in Basel,
glasirte und emailirte Wandplatten
von den einfachsten bis zu den reichsten Dessins, sowie **Garten-
figuren** und **Bauornamente** in einfarbiger als auch polychromer
Terracotta, genaue Imitation des Sandsteins in Korn und Farbe.

Zeichnungen stehen zu Diensten und jede weitere Auskunft über
Muster, Pläne, Voranschläge etc. ertheilt

(O. B. 2517)

Heinrich Perino in Basel, Hardstrasse 14.

Repräsentant von Villeroy & Boch in Mettlach.

Saalbau in Aarau.

Die sämtlichen **Bauarbeiten**, als: Erd-, Maurer-, Steinhauer-,
Zimmer-, Schreiner-, Glaser-, Gypser-, Dachdecker-, Spengler-,
Schlosser- und Maler-Arbeiten, werden hiemit zur Concurrenz aus-
geschrieben.

Der Bauvertrag und Beilagen können auf dem Bureau der
städtischen Bauverwaltung von den Bauübernehmern erhoben werden.
Eben dort liegen die Baupläne zur Einsicht auf.

Die bezüglichen Angebote über die **Gesamtarbeiten**, in
Einheitspreisen ausgesetzt, sind verschlossen und franco bis zum
20. April nächsthin der unterzeichneten Behörde unter entsprechen-
der Aufschrift einzusenden.

Aarau, den 31. März 1882.

(M 967 Z)

Der Gemeinderath.



Goldene Staats-Medaille.

Soeben ist in meinem Verlage er-
schienen und in allen Buchhandlungen
vorräthig:

Die Gotthardbahn.

Mein Conflict mit der Verwaltung

von

W. HELLWAG,
Oberingenieur.

63 Bogen gr. 4^o, geh. Fr. 8.

Das vorliegende Werk gewährt einen
ebenso klaren als interessanten Ein-
blick in die geschichtliche, sowohl
bautechnische als finanzielle Entwick-
lung des Gotthardunternehmens, ins-
besondere der Reconstruction dessel-
ben, wie in die Beziehungen Hellwag's
zur Direction der Gotthardbahngesell-
schaft und zu Louis Favre, dem Er-
bauer des grossen Tunnels.
Basel, im März 1882.

Benno Schwabe,
(H 1089 Q) Verlagsbuchhandlung.

Inserate in den Blättern

der
französischen Schweiz
werden bestens vermittelt durch
die Annoncen-Expedition von
Orell Füssli & Co. in Zürich.
Uebersetzungen gratis. Discretion.

Diplom A, erster Preis für ausgezeichnete Leistung Verdienst-Medaille
Kassel 1870. Wien 1873.

Goldene Medaille **Arnhem (Holland) 1879.**

Die Portland-Cement-Fabrik

Dyckerhoff & Söhne

in Amöneburg bei Biebrich a. Rh. und Mannheim

liefert ihr bewährtes vorzügliches Fabrikat in jeder Bindezeit
unter Garantie für höchste Festigkeit und Zuverlässigkeit.

Produktionsfähigkeit der Fabrik über 300.000 t pro Jahr.
Niederlagen an allen bedeutenden Plätzen. [3942]



Düsseldorf 1880.

Concurrenz-Ausschreibung.

Die Gemeinde Hendschiken ist im Falle eine neue Brücke
über die Bünz mit eisernem Oberbau erstellen zu lassen.

Pläne und Bauvorschriften liegen bis zum **24. lauf. Mts.** auf
hiesiger Gemeindekanzlei zur Einsicht offen. Uebernahmsangebote auf
die ganze Leistung oder einzelne Arbeiten sind innert gleicher Frist
schriftlich und verschlossen mit der Aufschrift:

„**Brückenbau Hendschiken**“

der Baucommission franco einzureichen.

(3943)

Hendschiken, den 6. April 1882.

Die Baucommission.

Durch alle Postämter und Buchhandlungen zu beziehen:

Zeitung des Vereins
Deutscher

Eisenbahn-Verwaltungen.

Officielles Organ des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen,
erscheint seit Frühjahr 1876 in Berlin (früher in Leipzig).

Red.: **Dr. W. Koch**, zu Berlin, Kleinbeeren-Strasse No. 3.

Wöchentlich 2 Nummern à circa 2 Bogen gr. 4^o.

Auflage 3000 Exemplare.

Preis vierteljährlich 5 Fr. 35 Cts. — Kreuzband-Porto extra (2 Fr.
für Deutschland). — Inserate werden à 40 Centimes pro Zeile,
3000 Beilagen in 4^o für 20 Fr. angenommen.

Die Eisenbahn-Vereins-Zeitung bringt ausser den officiellen
Bekanntmachungen der Eisenbahn-Verwaltungen in Leitartikeln
von massgebender Seite über die wichtigsten, das Eisen-
bahnwesen betreffenden Materien, in Original-Correspon-
denzen etc. Alles, was für das direct oder indirect bei den
Eisenbahnen interessirte grosse Publikum von Wichtigkeit ist.
Alle das Eisenbahnwesen betreffenden politischen, finanziellen,
national-öconomischen, statistischen und juristischen Tagesfragen
werden in ihr besprochen. Auch werden der Zeitung Monats-
übersichten der erschienenen Tarife und Tarif-Nachträge bei-
gegeben. Desgleichen ebenfalls als Gratisbeilage ein alle 14 Tage
erscheinender Anzeiger überzähliger Eisenbahngüter und Ge-
päckstücke. Was die officiellen Bekanntmachungen anlangt, so
ist hervorzuheben, dass durch im August a. p. gefassten Vereins-
beschluss die sämtlichen dem Verein angehörigen Eisenbahn-
directionen sich verpflichtet haben, alle von ihnen ausgehenden
Publikationen über Gütertariife (Local-, directe Verbands- und
Specialtarife), sowie über Aenderungen dieser Tarife in dem
Inseratentheile der Vereinszeitung zu publiciren, welcher Be-
schluss am 1. Januar 1881 in Kraft trat. Die Abonnenten der
Zeitung werden somit von diesem Zeitpunkt ab alle Tarif-
bekanntmachungen der Eisenbahnen Mittel-Europas in der näch-
sten Nummer und zwar übersichtlich gruppirt erhalten. Inserate
finden durch diese Zeitung zweckmässigste Verbreitung, da die-
selben von sämtlichen deutschen, österreichisch-ungarischen
etc. Eisenbahndirectionen und deren Beamten, sowie von allen
namhaften Industriellen, soweit sie irgend mit Eisenbahnen in
Beziehung stehen, gelesen werden.

Annahme der Anzeigen in der Buchdruckerei von **H. S.
Hermann, Beuthstr. 8, Berlin SW.** (3944)

F. C. GLASER

Ingenieur — Königl. Commissions-Rath

[3621]

Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwälte

Herausgeber von „**Glaser's Annalen** für Gewerbe u. Bauwesen“
Berlin S. W., Lindenstrasse No. 80.

Bureau für Nachsuchung, Aufrecht-Erhaltung und Verwerthung

von

Erfindungs-Patenten im In- und Auslande.

Referenzen:

„Bochumer Verein für Bergbau und Gussstahlfabrication“ zu Bochum i. Westf.
„A. Borsig“, Maschinenfabrik, Eisengiesserei zu Berlin.
General-Direction der „Vereinigten Königs- und Laurahütte“, Berlin.
Actien-Gesellschaft, Bergwerks-Verein „Friedrich-Wilhelmshütte“ zu Mühlheim
a. d. Ruhr.

Kosten-Anschläge und Prospective auf Verlangen gratis und franco.