Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 16/17 (1882)

Heft: 14

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 26.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gotthardbahn.

Zusammenstellung der hauptsächlichsten in der "Eisenbahn" veröffentlichten Daten über die Ausführung der Richtstollen in den grösseren Tunnels der Zufahrtslinien der Gotthardbahn.

Bezeichnung des Tunnels	Loos-	Richtungs-	Steigungs-	Längen aufgeschlo		chlossen	ssen Gesteins-	Bohrmaschinen- system	eichzeitig aschinen	Mittlerer Fortschritt in 24 Stunden		v. Beginn urchschlag naten	schlag te am	B. Durchschl ermittelte Abweichung in mm			asbrow mimerge
		-Verhä		im Ganzen	mit Maschinen	von Hand	beschaffenheit	Bohrmas	Zahl d. gleichzeitig arbeit. Maschinen	bei Masch. betrieb	bei Hand- betrieb	Zeitdauer v. Beginn bis zum Durchschlag in Monaten	Durchschlag erfolgte am	Länge	Richtung	Höhe	- Bemerkungen
Kehrtunnel an Pfaffensprung Eisenb. Nr. 17 1881, XIV. Bd		Korb- bogen mit 280, 500 300, 280 m F		1476,0	175,0 668,0	unten 150,0 oben 483,0	Theils sehr har ter, feinkörni ger, compacte Eurith ohne Abgänge, theils harter Gneiss- granit mit Ab- gängen und Schiefer- einlagerungen	(imFirst Brandt (i. d. Sohle)	2	1,18 2,05	unten 0,61 oben 0,66	28	7. April 1881	i	1	6 15	Mit der Brandt' schen Maschin wurden 339 m aus serordentlich har tes, compactes Ge stein durchfahren Die Fröhlich'schei Maschinen erfor derten zusammei 6, die Brandt'schei 4 Maschinen- mineure zur Be dienung.
Kehrtunnel am Leggistein E. Nr. 26, 1880, XII. B. und Nr. 1, 1881, XIII. Bd.		Kreis- curve 300 m Rad.	22 0/00	1088,4	_	unten 578,0 oben 510,4	Harter, quarz- reicher, theils sehr compac- ter, theils mit Glimmerschie- fer-Schichten durchzogener Gneissgranit.		_		unten 0,64 oben 0,58	31	15. Dec. 1880	50	28	19	Die härteren Ge steinsschichten wurden auf grös sere Länge von oberen Angriff au durchbrochen.
Kehrtunnel bei Wattingen E. Nr. 8, XIV. B. 1881.		Kreis- curve 330 m R	1	1084,0		unten 576,0 oben 508,0	Harter Gneiss- granit mit häu- figen Schiefer- einlagerungen und Abgängen.	1	_	_	unten 0,51 oben 0,50	33	31. Jan. 1881	70	12	6	Der Arbeitsfort- schritt wurde durch die ungünstige La- gerung des Ge- steins und den er- forderlichen Holz- einbau gehemmt.
Freggio- Kehrtunnel E. Nr. 25, XIV. B. 1881.	XII	Kreis- curve 300 m R	'	1563,5	unten 784,0 oben 201,0	oben	Mittelharter bis harter Gneiss in mehr oder weniger zer- klüfteten Schichten.	(i. First)	3-5	unten 1,3 m oben 1,49	anten 0,65 oben 0,70	26	28. Apr. 1881	23	106	26	Die Arbeiten am oberen Mundloch wurden häufig durch grossen Wasserzudrang ge- stört.
Prato- Kehrtunnel E. Nr. 25. XIV. Bd. 1881.	XII	Kreis- curve 300 m R.	23 0/00	1557,0	unten 452,0	unten 429,0 oben 676,0	Geschichteter Gneiss-Glim- merschiefer.	Fröhlich (i. First)	3	1,41	unten 0,75 oben 0,8	281/2	15. Mai 1881	16	14	5	Vom 13. September 1880 an wurde die Maschinenbohrung aufgegeben, da die brüchige Decke einen Einbau er- forderte und der gute Fortschritt an der obern Mündung ein Forciren über- flüssig machte.
Piano-Tondo- Kehrtunnel E. Nr. 22. XIV. Bd. 1881.	XV	Kreis- curve 300 m R.	23 0/00	1508,0	1005,0		Weisslich- grauer, fein- körniger, sehr glimmer- reicher Gneiss.	Fröhlich (i. First)	3—4	1,59	unten 0,64 oben 0,57	28	25. Apr. 1881	25	41	19	Die Arbeiten an der oberen Mündung wurden häufig durchstarken Was- serzudrang unter- brochen.
Travi- Kehrtunnel E. Nr. 22. XIV. Bd. 1881.	ΧV	Kreis- curve 300 m R.	23 0/00	1547,0	1085,0	462,0	Harter, grob- körniger, quarz- und feldspathrei- cher Gneiss.	Fröhlich (i. First)	3	1,49	0,66	27	28.März 1881	40	90	12	Häufige Unter- brechungen der Arbeiten an der oberen Mündung durch zusitzendes Gebirgswasser.
Monte-Cenere- Tunnel E. Nr. 19. XIV. Bd. 1881.	XXIV	Gerade 1132 m lang Rest 400 m R.		1673,0	unten 1125,0	unten 152,0 oben 396,0	Gneiss- und Glimmer- schiefer.	Mac- Kean- Seguin (i. First)	4	3,20	0,84	17	12. Apr. 1881	20	3	8	Die Bohrmaschinen erforderten zus. 8 Maschinenmineure zur Bedienung bei circa 6 m ² Stollen- querschnitt.