Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 16/17 (1882)

Heft: 14

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Bd. XVI.

ZÜRICH, den 8. April 1882.

Nº. 14.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende "Eisenbahn" nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutschösterreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung Orell Füssli & Co. direct abonnirt werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. - Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au "Chemin de fer," paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.



Société Anonyme des

Usines et Moulins

Bornu à la Sarraz (Vaud).

Farines et Sons. Bois de charpente.

Planches, Lattes etc. [H. 5539 X Mouture et Sciage à Façon



Nivellir-Instrumente,

sowie alle geodätischen Instru-mente liefert in solider u. exacter Ausführung nach eigenen bewährten Constructionen die mathema-tisch mechanische Werkstätte von G. Coradi in Zürich, Schipfe 53.

Reparaturen aller geodätischen Instrumente werden bereitwilligst übernommen und solid und preiswürdig ausgeführt. (3909)

natent- u. Techn. Bureau

von Karl Müller, diplomirtem Civilingenieur, Freiburg in Baden. (c 3902)

GANZ & Comp.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Action-Gesellschaft

in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbe-standtheile. Vertretung in dieser Branche bei den Herren (3849) H. Kaegi & Co., Winterthur.

Reproduction de Dessins Papiers au Ferro-Prussiate MARION Fils et Cie.

14, Cité Bergère, Paris

Prix-courants et instructions en voyés franco sur demande. (c 3896)

(3919)



Tru Sighteen floring at the True

FREI & SCHMID ZÜRICH.

Lager aller bekannten Cemente, Cementwaaren-Fabrik.

Garantirte Ausführung sämmtlicher Arbeiten. Coulante Conditionen.

(3936)

Feldschmieden

mit Windflügel - Gebläse liefert (3869)billigst

H. Uehlinger.

mech. Werkstätte Schaffhausen.

Jedermann

sollte sich den Katalog der

Permanenten Ausstellung

Rhone 1, Genf, Uhren, Bijouterien, Musikwerke etc. etc.

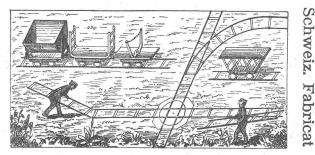
kommen lassen, welcher *gratis* und franco versendet wird. (H 2760 X)



Ein Bauführer

mit den besten Zeugnissen und Referenzen über seine Leistungen sucht eine passende Anstellung. Derselbe ist im Eisenbahn- und Betonbau, überhaupt in Wasser-bauten erfahren und könnte per Ende April eintreten, event. auch

früher oder später. Offerten unter Chiffre H 1196 Q befördern Haasenstein & Vogler in (H 1196 Q)



Tragbare und fixe Rollbahnen (3886)eigenen Systems.

O GOLDENE MEDAIL UND ALLE ERSTEN PHEISE OHNE AUSNAHME SEITSJAHREN WELTAUSTELLUNG VON 1878
GOLDENE MEDAILLE UND
RITTERKREUZ DER EHRENLEGION TRANSPORTEUR DECAUVILLE TRANSPORTABLE EISENBAHN
AUGENBLICKLICH GELEGT
BRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN, VON DER ENGLISCHEN, NUSSISCHEN U AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÆTTEN VON DECAUVILLE AINE &
PETIT-BOURG (SEINE & DISE) FRANKREICH PETIT-BOURG (SEINE & DISE) DER AUSFÜHRLICHE KATALOG DER LISTE DER BESTELL WIRD AUF VERLANGEN FRANCO ZUGESANDT

DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBAHN wird zu den billigsten Preisen und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.

Billigste Preise