**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 16/17 (1882)

**Heft:** 10

**Sonstiges** 

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 04.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Blum und der Vorsitzende, der in Bezug auf übersichtliche und einheitliche Gestaltung dem Project 3 den Vorzug gibt.

Herr Stadtbaumeister Geiser spricht den Wunsch aus, dass seitens des Vereins der Ausstellung ein reges Interesse zugewendet werden möge; es werde sich hoffentlich noch öfter Gelegenheit zur Besprechung und Beurtheilung der baulichen Fragen bieten.

Herr Baumeister Staub glaubt nachträglich noch hinsichtlich der Bedachungsfrage auf die im Lande producirten glatten Ziegel hinweisen zu sollen. Es gewährt dieses Material, wenn es sonst die Verhältnisse der Construction erlauben, jedenfalls die einfachste, sehr billige und auch dauerhafte Bedachung, eine Ansicht, die jedoch auch ihre Gegner in der Versammlung hatte.

Hierauf Schluss der Sitzung.

Verehrung, die dem Lebenden in reichem Maasse entgegengebracht worden ist, dass die dankbare Erinnerung, die dem Verstorbenen unerlöschlich bleiben wird, an der Stätte seiner Wirksamkeit einen würdigen Ausdruck finde. Ein einfacher Denkstein soll die Grabstätte bezeichnen, eine Büste Culmann's soll angefertigt und im Polytechnikum aufgestellt werden. Durch eine Stiftung will man die Aussetzung von Preisen ermöglichen, welche auch künftigen Generationen von Studirenden der Ingenieurschule, deren Ruhm er begründet hat, seinen Namen lebendig erhalten.

Die Unterzeichneten wollen dafür sorgen, dass die Anerkennung und

Wir wissen, dass die Durchführung dieser Aufgabe überall Unterstützung finden wird, wo Verehrer und ehemalige Schüler Culmann's leben, und bitten nun, dafür bestimmte Beiträge an Herrn Oberingenieur Moser\*) (Schönebergstrasse Nr. 2, Zürich) senden zu wollen. Correspondenzen sind an den Director des Polytechnikums, Prof. Dr. Geiser, zu richten. Ueber die weitern Schritte des Comites, sowie über die eingehenden Beiträge wird jeweilen in der technischen Wochenschrift "Eisenbahn" Rechenschaft abgelegt.

Zürich, den 27. Februar 1882.

Prof. Dr. C. F. Geiser, Prof. Carl Pestalozzi, Prof. Dr. V. Meyer, Delegirte der Gesammtconferenz der Lehrerschaft des eidg. Polytechnikums;

Prof. Rebstein, Ingenieur Jegher, Delegirte der Gesellschaft ehemaliger Polytechniker;

M. W. Jackson, H. Gewecke, Delegirte des Vereins der Polytechniker;

Stadtbaumeister Geiser, Oberingenieur Moser, Delegirte des schweizerischen Ingenieur- und Architecten-Vereins;

Dr. C. Kappeler, Schulrathspräsident;

C. Ulrich, Stadtrath.

## Einladung

zur

Betheiligung an der Subscription für ein Denkmal und eine Stiftung zu Ehren Culmann's.

Am 9. December vorigen Jahres ist uns

Professor Dr. Carl Culmann

durch den Tod entrissen worden. Fachgenossen, Schüler und Freunde betrauern den Hingang des genialen Forschers, des anregenden Lehrers, des edlen Menschen. Weit über die Grenzen unseres Landes hinaus empfindet man den grossen Verlust, den die Wissenschaft und die Technik erlitten haben.

\*) Auch wir erklären uns, auf Wunsch des obigen Comites, zur Entgegennahme von Beiträgen bereit. Die Red.

# Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen

				шен	~011	weizerischer					Eisenbahnen.								
Normalbahnen	Be- triebs		lm Janua	ır 1882	Dif	Differenz g. d. Vorjahr				Vom 1. Januar bis 31. Januar 1882.				Di	Differenz g. d. Vorjahr				
Normaniaminen	länge	Personen		Total	pr. km	1	<b>F</b> otal	p. kn	n i	in <sup>0</sup> /0	Personen	Güter	Total	pr. km		Total	p. k	m i	in <sup>0</sup> /0
Centralbahn	Km 3231)	Franken	Franken	Franken	Fr.	11	anken	Fr.	- 1		Franken	Franken	Franken	Fr.	1 1	ranken	Fr	13/10	EN SU
Basler Verbindungsb.		222 000				+	42 107	+ 18	30 -	7,4	222 000	385 800	607 000	18 18 18 TO 18	+	42 107	16.79	52/15 14	+ 7,4
	5	1 000	100			+	2 508	+ 50	02 4	+ 21,1	1 000	13 400	14 400	2 880	+	2 508	DEED OF	DEFE	+ 21,1
Aarg. Südbahn	477)	8 700	000	14 350	305	+	2 690	- 8	7 -	- 2,4	8 700	5 650	14 350	305	+	2 690	30 39	97 -	
Wohlen-Bremgarten	8	780	400	1 180	147	-	332	- 4	12 -	- 22,2	780	400	1 180	147	T	332			- 2,4
Emmenthalbahn	464)	13 050	14 150	27 200	591	+	14 834	+ 7	76 +	14,8	13 050	14 150	27 200	591	+				- 22,2
Gotthardbahn	83 <sup>8</sup> )	28 900	21 900	50 800	612	+	5 135			- 10.3	28 900	21 900	50 800	-		14 834			F 14,8
Jura-Bern-Luzernb.	256	176 000	237 000	413 000	1 614	+	37 272				176 000	237 000		612	+	5 135			- 10,3
Bern-Luzern-Bahn	95	30 900	25 900	56 800	598	+	3 652		9 +	- ,-	30 900		413 000	1 614	+	37 272		46 +	- 9,9
Bödeli-Bahn	9	1 900	1 700	3 600	400	+	377			- 11,7	1.000	25 900	56 800	598	+	3 652	+ 1	39 +	7,0
Nationalbahn	$0^{2}$ )		_	_	_	1	- 011	т -	-	- 11,4	1 900	1 700	3 600	400	+	377	+ .	12 +	- 11,7
Nordostbahn	5413)	332 000	548 000	880 000	1 627	+	39 373						Tens	1 1700	line.	fanni ta	10.12		
Zürich-Zug-Luzern	67	40 700	43 800	84 500	1 261				4 +	-,-	332 000	548 000	880 000	1 627	+	39 373	+ (	34 +	- 5,1
Bötzbergbahn	58	30 300	118 700	149 000	Sch encorpora	+		+ 7		-,-	40 700	43 800	84 500	1 261	+	4 737	+ '	11 +	- 6,0
Effretikon-Hinweil	23	5 800	5 400					+ 49			30 300	118 700	149 000	2 569	+	28 934	+ 49	9 +	- ?
Suisse Occidentale	5995)	344 500		11 200	487	+		+ 3	1	- , -	5 800	5 400	11 200	487	+	756	-	33 +	
Simplonbahn	06)	344 500	510 500	855 000	1 427	+ 1	10 117	+ 18	4 +	14,8	344 500	510 500	855 000	1 427	+	110 117			
Bulle-Romont	19		-	-	-		-	-		-	_		s.: smgg	om <u>ac</u> O.	79	le <u>te</u> tla			
Tössthalbahn		4 060	10 540	14 600	768	+	2 200	+ 11	6 +	17,8	4 060	10 540	14 600	768	+	2 200	Vien.	6	17 0
Verein. Schweizerb.	40	11 542	12 357	23 899	597	+	1 349	+ 3	4 +	6,0	11 542	12 357	23 899	597	+	AND SHAPES		4 +	
	278	192 700	202 100	394 800	1 420	+	9 810	+ 3	5 +	2,5	192 700	202 100	394 800	1 420	+	100	43, 28, 7	10/103	0.00
Toggenburgerbahn	25	10 970	6 680	17 650	706	-	180	- '	7 _	1,0	10 970	6 680	17 650	706	T-	180		5 +	311.9 7
Wald-Rüti	7	2 460	1 860	4 320	617	_	253	- 3	6 -	5,5	2 460	1 860	4 320	617	Hip.	a same		7	10
Rapperswyl-Pfäffikon	4	1 000	360	1 360	340	_	79	- 20	0 _	5,6	1 000	360	1 360	2 30 Ach	17/1	253		6 -	10,10
21 Schweiz. Normalb.	2533	1 459 262	2 165 397	3 624 659	1 431	- 0	-		- -			7.5	0 200	340	7 5	79	_ 2	0	5,6
1) 1881 21 km weniger		2 300 202	2 100 001	3 024 039	1 431	+ 30	05 007	+ 89	9 +	6,6	1 459 262	2 165 397	3 624 659	1 431	+	305 007	+ 8	9 +	6,6
2) , 164 , mehr 3) , 134 , weniger	- 1	,								- 1			ed a line line	Table 10	rier/	gnunici		il la	10.19
4) " 22 " "		1 20	7							1			7.6.6	1764	11/13	i. naid	for?		deta
5) " 117 " " " " " " " " " " " " " " " " "		15000											1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	and reny	300	001 637		1 20	anti d
7) 1881 18 ", weniger	1													the borne		1511/1911		13	13.61
8) , 16 , ,		1.6	C 4	7					ŀ.					Try Cond a	7112	od mee			oisiv
Specialbahnen			and a contract of								D Drag at		L. stelatoria	cast ma		107			1008
Appenzeller-Bahn	15	6 034	4 613	10 647	710		274	- 18	3	2,5	6 034	4 040		elisu-6		9 110		1	111410
Arth-Rigibahn	11	_	_					_	1	2,0	0 034	4 613	10 647	710	70	274	- 1	8 -	2,5
Lausanne-Echallens	15	4 794	1 067	5 861	391		841	- 56	,	10.	0.11025	openii Tronii	hier zu e	anb		perils l	HIR O		radia.
Rigibahn (Vitznau)	7	_	_	_	551	-	041	- 36	-	12,5	4 794	1 067	5 861	391	966	841 -	- 5	6 -	12,5
Rorschach-Heiden	7	1 500	1 246	2 746	392	1.	470	_		7.0	nt tillk s b	real bas	iogana ne	letzter		977.1%	60 TO	0 7	dimi
Uetlibergbahn	9	2 591	269	2 860	318	Tilo,	473 -	- 68	1	14,8	1 500	1 246	2 746	392	-	473 -	- 6	8 -	14,8
W'weil-Einsiedeln	17	4.550	4 100	· consulation	4.5	+	or de place	+ 225		241,9	2 591	269	2 860	318	+	2 021 -	- 22	+	241,9
_				8 650	509	_	404 -	_ 24	-	4,5	4 550	4 100	8 650	509	-	404	_ 2	1_	4,5
5 resp. 7 Bahnen	81	19 469	11 295	30 764	488	+	29	- 0	-	?	19 469	11 295	30 764	488	+	29	78 ed	0 -	?

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich