

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 10

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

Organ des
schweizerischen
Ingenieur-
und
Architecten-
Vereins

Herausgegeben
von
A. Waldner
Ingenieur

Organ der
Gesellschaft
ehem. Studirender
des
Eidg. Polytechni-
kums

EISENBAHN CHEMIN DE FER

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.

Bd. XVI.

ZÜRICH, den 11. März 1882.

N^o. 10.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung *Orell Füssli & Co.* direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“, paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs *Orell Füssli & Co.* à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Étranger. Prix du numéro 1 fr.

annoncen: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

PATENT-BUREAU

E. BLUM, ZÜRICH

Gegründet 1878

(1068)

Nivellir-Instrumente,
sowie alle geodätischen Instrumente liefert in solider u. exacter Ausführung nach eigenen bewährten Constructionen die mathematisch mechanische Werkstätte von *G. Coradi in Zürich, Schipfe 53.* Reparaturen aller geodätischen Instrumente werden bereitwilligst übernommen und solid und preiswürdig ausgeführt. (3909)

PATENT

Technische Bureau

J. Brandt & G. W. Nawrocki

Civil-Ingenieure

BERLIN W., Leipziger Str. 24.

[3792]

Société Anonyme des
Usines et Moulins
Bornu à la Sarraz (Vaud).
Farines et Sons.
Bois de charpente.
Planches, Lattes etc. [H. 5539 X
Mouture et Sciage à Façon

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate

MARION FILS ET CIE.

14, Cité Bergère, Paris

Prix-courants et instructions envoyés franco sur demande. (c 3896)

(3919)

PATENT

BESORGUNG U. VERWERTUNG
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN

J. BRANDT Civil-Ing.

BERLIN, W. Königgrätzerstr. 131
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt.

Patent- u. Techn. Bureau
von *Karl Müller,*
diplomirtem Civilingenieur,
Freiburg in Baden. (c 3902)

GANZ & Comp.

Eisengiesserei und Maschinen-
Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisen-
bahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbe-
standtheile. Vertretung in dieser Branche
bei den Herren (3849)
H. Kaegi & Co., Winterthur.

Fabrique Suisse
de **Dynamite** 3809

ISLETEN près FLUELEN (Uri)

Dynamite

Gelatine explosive de Nobel

S'adresser
ou demander au
Directeur de la fabrique

**Wetterfeste u. wasserdichte
Oelfarben**
unempfindlich gegen Witterungseinflüsse, Säuren, Dämpfe etc. empfiehlt streichrecht in beliebiger Nuance à *M. 42 pro 50kg*
Die Farbenfabrik von *J. Körfgn*
Bad Nauheim.
4 kg Proben franco gegen Nachnahme von *M. 5.* (M 178/2 F)

Dampfmaschine.
Es wird eine gut erhaltene Dampfmaschine von 4—6 Pferdekraft sammt Kessel zu kaufen gesucht; sowie ein Hydroextracteur (Ausschwingmasch.). Offerten mit näherer Beschreibung und Preisangabe befördert unter Adresse *A. B. 25* die schweiz. Annoncen-Expedition von *Orell Füssli & Co.* in Zürich. (3933)

On demande à louer
pour 3 mois une locomobile ou machine à vapeur verticale de 8 à 10 chevaux. — Adresser les offres à la *Société technique, Neuchâtel.* (3930)

Ingénieur.

Une maison de banque s'occupant spécialement d'affaires industrielles, désire s'attacher un ingénieur capable, connaissant les langues française et allemande et qui s'intéresserait dans la maison pour une somme de „cent mille“ francs. Appointements fixes et part dans les bénéfices.
S'adresser sous les initiales *E. T. 120* à *MM. Haasenstein & Vogler à Genève.* (H 1356 X)

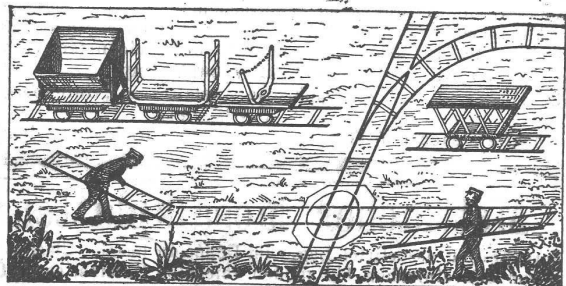
INTERNATIONALES BUREAU FÜR
ERFINDUNGS-PATENTE

GENÈVE : SCHWEIZ
E. JMER-SCHNEIDER

Ehem. Schüler des eidg. Polytechnikums
Abgeordneter des Bundesrathes an den
Pariser-Congressen von 1873 & 1880 für
Schutz des geistigen Eigentums.
Gegründet 1877.

(3806)

EHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG



Billigste Preise

Schweiz. Fabricat

Tragbare und fixe Rollbahnen
eigenen Systems. (3886)

20 GOLDENE MEDAILLEN
UND ALLE ERSTEN PREISE
OHNE AUSNAHME SEIT 30 JAHREN

WELTAUSSTELLUNG VON 1876
GOLDENE MEDAILLE UND
RITTERKREUZ DER EHRENLEGIION

TRANSPORTEUR DECAUVILLE

PATENTIRT IN FRANKREICH,
IN DEUTSCHLAND, ETC.

TRANSPORTABLE EISENBAHN
AUGENBLICKLICH CELEST

IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN; VON DEN ENGLISCHEN
BELGISCHEN, NIEDERLÄNDISCHEN, RUSSISCHEN UND
FRANZÖSISCHEN REGIERUNG ANGENOMMEN; IN
TURKISTAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET.

AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON DECAUVILLE AINE
IN PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANKREICH

EINSENDUNG ZUR PROBE

1420 BESTELLUNGEN
IN 5 JAHREN

IN BETRIEB
IN ALLEN LÄNDERN DER WELT
DER AUSFÜHRLICHE KATALOG MIT
DER LISTE DER BESTELLER
WIRD AUF VERLANGT
FRANCO ZUGESANDT

(3884)

DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBAHN wird zu den billigsten Preisen und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.

