

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 14/15 (1881)  
**Heft:** 26

## **Titelseiten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**BULLETIN POLYTECHNIQUE**

**EISENBAHN**

**CHEMIN DE FER**

*Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.*

Bd. XV.

ZÜRICH, den 24. December 1881.

N° 26.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagsanstalt Orell Füssli & Co. direkt abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer,“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs Orell Füssli & Co. à Zürich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

**FRITZ MARTI**  
**Technisches Comptoir Winterthur**

übernimmt käuflich oder zur Einführung und zum Vertriebe in der Schweiz und in allen europäischen und überseeischen Ländern

gute patentirte Erfindungen und bewährte Verbesserungen auf maschinentechnischem Gebiete.  
Gef. Offerten nebst Specificationen richte man direct an obige Firma.  
Prima Bankreferenzen in allen Ländern. (3847)



(3847)

**D**atent- u. technisch. Bureau. Besorgung und Verwerthung v. Patenten aller Länder (3736)  
**Eug. Schultz**  
Civil-Ingenieur  
Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwälte.  
BERLIN S. W.  
Jerusalemerstrasse Nr. 60.



In Kürze erscheint:

**Hauptwerke F. W. Hackländer's**

in einer Auswahl

und zwar in zwei Ausgaben, wovon die eine in 60 Lieferungen à 70 Cts., die andere in 20 Bänden à Fr. 2. —

Diese „Auswahl“ in Classiker-Format ist nicht aus bestehenden Ausgaben zusammengesetzt, sondern auf holzfreiem Papier neu gedruckt.

Zu gef. Subscriptions empfiehlt sich die Buchhandlung von

Orell Füssli & Co.  
Marktgasse — Zürich.

**Bremer Cigarren**  
zu Fabrikpreisen.  
Ich empfehle und versende  
franco Schweiz gegen Nachnahme  
folgende Probe-Sortimente meiner  
beliebten Bremer Cigarren:  
Sort. I. 300 Stück feinste Qualität  
Fr. 33. 75.  
Sort. II. 300 Stück feine Qualität  
Fr. 28. 15.  
Sort. III. 300 Stück mittel Qualität  
Fr. 16. 85. (c. 3887)  
Rud. Mentel, Cig.-Fabr., Bremen.

**Gesucht:**  
für Jamaica ein tüchtiger

**Civil-Ingenieur,**

welcher einige Erfahrung besitzt von Eisenbahntunnel-Bauten in Italien. Derselbe muss der italienischen Sprache mächtig sein; sollte auch etwas Kenntnis vom Englischen besitzen, was indessen nicht absolut nothwendig ist. Jährlicher Gehalt £ 500 und freie Reise hin und zurück. Offerten, mit Angabe des Alters und der bisherigen Beschäftigungen, zu richten an die Herren Reid & Mackay, Railway Contractors, 13 A Great George Street, Westminster, London. (3890)



[3792]

**Feldschmieden**

mit Windflügel-Gebläse liefert billigst (3869)

H. Uehlinger,  
mech. Werkstätte Schaffhausen.



(3806)

**GANZ & Comp.**

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Aktion-Gesellschaft

in Ofen und Ratiobor.  
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei den Herren (3849)

H. Kaegi & Co., Winterthur.

**Uhland's Kalender**  
für

Maschinen-Ingenieure

1882

in eleg. Leinwandband à Fr. 4. — stets vorrätig bei (O 631 S)

Orell Füssli & Co.  
Buchhandlung in Zürich.

**Société Anonyme des**  
**Usines et Moulins**

Bornu à la Sarraz (Vaud).

Farines et Sons.

Bois de charpente.

Planches, Lattes etc. [H. 5539 X

Mouture et Sciaje à Façon

(3689)



Die zweite Hälfte (Schluss) erscheint Anfang nächsten Jahres.

Berlin, im October 1881.  
(3878) Ernst & Korn.

**Dachpappen**, Dachlack, Holz-Cement etc. liefert billigst R. Baert, Aussersihl-Zürich. Vertreter gesucht. [O H 2176]