

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 14/15 (1881)
Heft: 25

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

EISENBAHN

CHEMIN DE FER

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.

Bd. XV.

ZÜRICH, den 17. December 1881.

N° 25.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagsbuchhandlung Orell Füssli & Co. direkt abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Le prix est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

Gesucht:
für *Jamaica* ein tüchtiger
Civil-Ingenieur,
welcher einige Erfahrung besitzt
von Eisenbahntunnel-Bauten in
Italien. Derselbe muss der italienischen
Sprache mächtig sein; sollte auch etwas Kenntniss vom
Englischen besitzen, was indessen
nicht absolut nothwendig ist. Jährlicher Gehalt £ 500 und freie Reise
hin und zurück. Offerten, mit
Angabe des Alters und der bisherigen Beschäftigungen, zu richten
an die Herren *Reid & Mackay*,
Railway Contractors, 13 A Great
George Street, Westminster, *London*.
(3890)

**Société Anonyme des
Usines et Moulins**
Bornu à la Sarraz (Vaud).
Farines et Sons.
Bois de charpente.
Planches, Lattes etc. [H. 5539 X]

Mouture et Sciage à Façon
GANZ & Comp.
Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratiobor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche
bei den Herren (3849)

H. Kaegi & Co., Winterthur.

Feldschmieden
mit Windflügel-Gebläse liefert
billigst (3869)

H. Uehlinger,
mech. Werkstätte Schaffhausen.

**BUREAU INTERNATIONAL DE
BREVETS D'INVENTION**
GENÈVE SUISSE
E. JMER-SCHNEIDER
(3806)

PATENT-
von technisches Bureau
J. Brandt & G.W.v.Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W. Leipziger-Str. 12
[3792]

Uhland's Kalender
für
Maschinen-Ingenieure
1882

in eleg. Leinwandband à Fr. 4. — stets
vorrätig bei (O 631 S.)

Orell Füssli & Co.
Buchhandlung in Zürich.

Putzfäden

in Ballen von 50 bis 100 Kilos
stets vorrätig bei [3790]
H. Treichler zur Adlerburg Zürich.

20 GOLDENE MEDAILLEN
UND ALLE ERSTEN PREISE
OHNE AUSNAHME SEIT 5JAHREN
WELTAUSTRALUNG VON 1878
GOLDENE MEDAILLE UND
RITTERKREUZ DER EHRENLEGION
TRANSPORTEUR DECAUVILLE
TRANSPORTABLE EISENBahn
AUGENBLICKLICH GELEGT
IM GEBRÄUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN, VON DER ENGLISCHEN,
BELGISCHEN, NIEDERLÄNDISCHEN, RUSSISCHEN UND
FRANZOZISCHEN REGIERUNG ANGENOMMEN, IN
TURKESTAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET
AUSGEFÜHRT IN DEN WEKFSTÄTTEN VON DECAUVILLE AINE
IN PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANKREICH
EINSENDUNG ZUR PROBE
1420 BESTELLUNGEN IN 5 JAHREN
MAN HÜTE SICH VOR NACHAHMUNGEN
PATENT-EDOUARD ERREICHT MIT
DEUTSCHER EISENBahn
PARIS IN 55 MINUTEN. MAN
STEIGT IN EINER STUNDE AUS
IN ALLEN LÄNDERN DER WELT
DER AUFDRUCKLICHE KATALÖG MIT
DER LISTE DER BESTELLER
WIRD AUF VERLÄNGERN
FRANCO ZUGESANDT
V.Rose

(3884)

DATENT- BUREAU
BESORGUNG UND
VERWERTHUNG V.
PATENTEN ALLER LÄNDER [3736]
Eug. Schultz
Civil-Ingenieur
Mitglied des Vereins deut-
scher Patent-Anwälte.
BERLIN S. W.
Jerusalemerstrasse Nr. 60.
Dachpappen, Dachlack, Holz-
Cement etc. liefert
billigst R. Bauert, Aussersihl-Zürich.
Vertreter gesucht. [O H 2176]

(3869)

DATENT- BUREAU
für ANGEGELENHEITEN
BESORGUNG U. VERWERTHUNG
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN
J. BRANDT, Civil Ing.
BERLIN W. Königgrätzerstr. 131
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt.

Patente besorgt und verwerthet
A. Lorentz, Civilingen.
Berlin, Lindenstrasse 67
o 8655]

