

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Band: 14/15 (1881)
Heft: 15

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 10.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Concurrenzen.

Strassenbrücke über den Donau-Canal in Wien. — Für die Ausarbeitung und Einreichung geeigneter Entwürfe einer aus Eisen oder Stahl construirten Fahr- und Gehwegbrücke über den Donau-Canal an Stelle des Carlsteges schreibt der Magistrat der Stadt Wien eine öffentliche Concurrenz aus.

Die Projecte sind auf Grundlage eines hiefür festgesetzten Programmes zu verfassen und längstens bis zum 28. December 1881 bei dem Präsidium des Wiener Magistrates (I Wipplingerstrasse Nr. 8) gegen Empfangsbestätigung zu übergeben.

Auf später einlaufende Projecte wird keine Rücksicht genommen.

Die Bauprojecte sind mit einem Motto zu versehen und denselben ist der in einem versiegelten Couvert enthaltene Name, sowie der Wohnort des Verfassers beizugeben.

Von den einlangenden Projecten werden die drei als die besten anerkannten mit Preisen honoriert und es ist als:

1. Preis ein Betrag von 3000 fl.,
2. " " " " 2000 "
3. " " " " 1000 "

festgesetzt.

Die Auswahl unter den eingelangten Projecten und die Zuerkennung der Preise ist dem Gemeinderathe der Stadt Wien vorbehalten, welchem es auch freisteht, die Begutachtung der Pläne eventuell einer besondern Jury zu übertragen.

Diese Auswahl und Preiszuerkennung seitens des Gemeinderathes erfolgt längstens binnen zwei Monaten nach Ablauf des fixirten Concurrenztermines und die Verfasser der als die besten anerkannten drei Projecte werden von der Preiszuerkennung schriftlich verständigt.

Die nicht prämiirten Projecte können binnen acht Tagen nach erfolgter

Beschlussfassung des Gemeinderathes gegen Rückgabe der Empfangsbestätigung zurückgefordert werden.

Die prämiirten Projecte gehen ohne weitere Entschädigung in das Eigenthum der Commune Wien über, welche über diese Projecte nach Belieben verfügen kann.

Das Programm sammt Beilagen über die Art der Verfassung der Projecte kann bei dem Stadtbauamte in Wien (I. Am Hof Nr. 9) portofrei bezogen werden.

Redaction: A. WALDNER,
Claridenstrasse Nr. 385, Zürich.

**Gesellschaft ehemaliger Studirender
der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.**

Stellenvermittlung.

Offene Stellen.

Emplois vacants.

Gesucht:

Ein jüngerer Maschinen-Ingenieur in eine Maschinen-Fabrik in das Elsass. Vom Reflectanten wird Kenntniss der französischen sowohl als deutschen Sprache verlangt. Auch wird er für's Haus reisen müssen. (252)

Un ingénieur civil pour l'Egypte. L'appointement est de 500 fr. par mois. (253)

Auskunft ertheilt:

Der Secretär: H. Paur, Ingenieur, Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

Hierzu eine Beilage von **Carl Schleicher & Schüll, Düren.** (3871)

Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen.

| Normalbahnen | Be- triebs- länge | Im August 1881 | | | | Differenz g. d. Vorjahr | | | Vom 1. Januar bis 31. August 1881 | | | | Differenz g. d. Vorjahr | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|-----------|-----------|--------|-------------------------|---------------|------------|-----------------------------------|------------|--------|-----------|-------------------------|-------|------|
| | | Personen | Güter | Total | pr. km | Total | p. km | in % | Personen | Güter | Total | pr. km | Total | p. km | in % |
| Centralbahn... .. | 323 ¹⁾ | 610 000 | 414 000 | 1 024 000 | 3 170 | + 52 489 | - 45 - 1,4 | 2 809 008 | 3 445 517 | 6 254 525 | 19 786 | + 153 009 | - 417 - 2,0 | | |
| Basler Verbindungs- b. | 5 | 7 950 | 14 480 | 22 430 | 4 486 | + 1 558 | - 312 + 7,5 | 27 720 | 118 401 | 146 121 | 29 224 | + 21 145 | - 4229 + 16,9 | | |
| Aarg. Südbahn | 29 | 8 450 | 5 350 | 13 800 | 476 | - 748 | - 26 - 5,2 | 58 284 | 43 141 | 101 425 | 3 497 | - 4 757 | - 164 - 4,5 | | |
| Wohlen-Bremgarten | 8 | 960 | 350 | 1 310 | 164 | - 196 | - 24 - 12,8 | 6 815 | 4 166 | 10 981 | 1 372 | - 381 | - 48 - 3,4 | | |
| Emmenthalbahn | 46 ⁴⁾ | 18 800 | 15 200 | 34 000 | 739 | + 17 124 | + 36 + 5,1 | 99 751 | 94 415 | 194 166 | 5 711 | + 64 036 | + 289 + 5,3 | | |
| Gotthardbahn | 67 | 44 800 | 26 200 | 71 000 | 1 207 | - 9 858 | - 147 - 12,2 | 278 788 | 176 176 | 454 964 | 7 058 | - 17 992 | - 267 - 3,8 | | |
| Jura-Bern-Luzernb. | 256 | 320 000 | 253 000 | 573 000 | 2 238 | + 37 630 | + 147 + 7,0 | 1 767 402 | 2 067 817 | 3 835 219 | 14 982 | + 96 825 | + 379 + 2,6 | | |
| Bern-Luzern-Bahn ... | 95 | 114 000 | 31 500 | 145 500 | 1 532 | + 6 862 | + 73 + 5,0 | 432 402 | 266 383 | 698 785 | 7 356 | - 19 788 | - 208 - 2,7 | | |
| Bödéli-Bahn | 9 | 37 700 | 3 250 | 40 950 | 4 550 | - 2 389 | - 265 - 5,5 | 90 908 | 25 650 | 116 558 | 12 951 | - 6 506 | - 723 - 5,3 | | |
| Nationalbahn | 0 ²⁾ | - | - | - | - | - 37 825 | - 504 - 100,0 | - | - | - | - | - 459 487 | - 3524 - 100,0 | | |
| Nordostbahn | 541 ³⁾ | 670 000 | 561 000 | 1 231 000 | 2 275 | - 15 101 | - 416 - 15,5 | 3 606 580 | 4 577 540 | 8 184 120 | 15 181 | + 21 060 | - 3883 - 20,4 | | |
| Zürich-Zug-Luzern | 67 | 163 000 | 52 000 | 215 000 | 3 209 | + 480 | + 7 + 0,2 | 610 303 | 399 222 | 1 009 525 | 15 076 | - 14 656 | - 219 - 1,4 | | |
| Bötzbergbahn | 58 | 81 500 | 93 400 | 174 900 | 3 015 | - 38 732 | - 688 - 18,1 | 388 790 | 806 593 | 1 195 383 | 20 610 | - 191 456 | - 3301 - 13,8 | | |
| Effretikon-Hinweil ... | 23 | 7 000 | 7 000 | 14 000 | 609 | - 445 | - 19 - 3,0 | 47 988 | 57 147 | 105 135 | 4 571 | - 3 224 | - 140 - 3,0 | | |
| Suisse Occidentale | 599 ⁵⁾ | 961 000 | 543 000 | 1 504 000 | 2 511 | + 156 460 | - 261 + 11,6 | 3 979 974 | 4 277 459 | 8 257 433 | 16 128 | + 247 908 | + 484 + 3,1 | | |
| Simplonbahn | 0 ⁶⁾ | - | - | - | - | - | - 100,0 | 208 345 | 114 166 | 322 511 | 3 707 | + 21 093 | + 242 + 7,0 | | |
| Bulle-Romont | 19 | 8 800 | 10 700 | 19 500 | 1 026 | + 1 280 | + 67 + 7,0 | 42 340 | 96 360 | 138 700 | 7 300 | + 11 880 | + 599 + 8,9 | | |
| Tössthalbahn | 40 | 14 307 | 9 265 | 23 572 | 589 | - 1 652 | - 41 - 6,5 | 102 181 | 79 524 | 181 705 | 4 542 | - 17 786 | - 445 - 8,9 | | |
| Verein. Schweizerb. | 278 | 429 100 | 243 800 | 672 900 | 2 421 | - 2 465 | - 9 - 0,4 | 2 253 601 | 1 815 574 | 4 069 175 | 14 638 | - 74 253 | - 267 - 1,8 | | |
| Toggenburgerbahn ... | 25 | 15 500 | 7 400 | 22 900 | 916 | - 2 378 | - 95 - 9,4 | 109 593 | 61 807 | 171 400 | 6 856 | - 3 553 | - 142 - 2,0 | | |
| Wald-Rüti | 7 | 3 500 | 2 400 | 5 900 | 843 | + 910 | + 130 + 18,2 | 24 948 | 15 914 | 40 862 | 5 837 | + 3 549 | + 507 + 9,5 | | |
| Rapperswyl-Pfäffikon | 4 | 2 000 | 465 | 2 465 | 616 | + 93 | + 23 + 4,0 | 11 056 | 3 431 | 14 487 | 3 621 | - 2 823 | - 706 - 16,3 | | |
| 20 Schweiz. Normalb. | 2499 | 3 518 367 | 2 293 760 | 5 812 127 | 2 326 | + 163 097 | + 23 + 1,0 | 16 956 777 | 18 546 403 | 35 503 180 | 14 331 | - 176 657 | - 93 - 0,6 | | |
| 1) 1880 21 km weniger | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) " 75 " mehr | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3) " 78 " weniger | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4) " 22 " " | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5) " 117 " " | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6) " 117 " mehr | | | | | | | | | | | | | | | |
| Specialbahnen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Appenzeller-Bahn... | 15 | 10 800 | 5 296 | 16 096 | 1 073 | - 1 841 | - 123 - 10,3 | 67 176 | 38 721 | 105 897 | 7 063 | - 1 525 | - 102 - 1,4 | | |
| Arth-Rigibahn | 11 | 74 462 | 3 092 | 77 554 | 7 050 | + 3 716 | + 337 + 5,0 | 158 970 | 9 661 | 168 631 | 15 330 | + 6 880 | + 625 + 4,3 | | |
| Lausanne-Echallens | 15 | 4 919 | 1 225 | 6 144 | 409 | - 926 | - 62 - 13,2 | 38 466 | 8 184 | 46 650 | 3 110 | - 3 610 | - 241 - 7,2 | | |
| Rigibahn (Vitznau) ... | 7 | 139 811 | 7 267 | 147 078 | 21 011 | + 11 063 | + 1580 + 8,1 | 280 351 | 17 037 | 297 388 | 42 484 | + 15 430 | + 2204 + 5,5 | | |
| Rorschach-Heiden | 7 | 10 620 | 3 455 | 14 075 | 2 011 | - 6 393 | - 913 - 31,2 | 36 522 | 19 477 | 55 999 | 8 000 | - 5 495 | - 785 - 8,9 | | |
| Uetlibergbahn | 9 | 18 729 | 704 | 19 433 | 2 159 | + 384 | + 43 + 2,0 | 59 976 | 2 885 | 62 861 | 6 985 | - 6 061 | - 673 - 8,8 | | |
| W'weil-Einsiedeln | 17 | 30 800 | 4 900 | 35 700 | 2 100 | + 4 399 | + 259 + 14,1 | 119 886 | 37 961 | 157 847 | 9 285 | + 3 545 | + 209 + 2,3 | | |
| 7 Bahnen | 81 | 290 141 | 25 939 | 316 080 | 3 902 | + 10 402 | + 128 + 3,4 | 761 347 | 133 926 | 895 273 | 11 053 | - 9 164 | + 113 + 1,0 | | |