

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 14/15 (1881)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

XIV. Band. 1881.

Seite		Seite
Bauwesen.		
Bauwesen — Architectur.		
<i>Die Gebäude und Denkmäler.</i>		
	aus in Frankfurt a.M. Archi-	
3, 8	Lucae. (Mit Zeichnungen) H	
	ne à Paris R	11
	Nizza R	36
	istration de la Compagnie des	
	er du Jura bernois à Berne	
	ssins). Par M. Fr. de Rutté,	
	erne H	49, 57
	gyptischer Baudenkmäler R	83
	iten in Versailles und Fon-	
		83
	er Pariser Sternwarte R	83
	Paris M	89
	er Hofburg M	89
	Anstalt in Basel. Mitgetheilt	
	l. Moritz Roth und Architect	
	(Mit Zeichnungen) H	133
	oles R	149
<i>Privatgebäude.</i>		
	et in Bern M	42
	er Rämistrasse in Zürich. Von	
130	et Ernst. (Mit einer Tafel) H	
Ingenieurwesen.		
<i>Wasserbau.</i>		
	éanique à travers de l'Isthme	
	par J. L. Weber, ingénieur à	
	une planche) H	34
	g mehrerer schweizerischer	
36	Friedrich Oppikofer, Ingenieur	
	orie des Herrn Oppikofer, von	
79, 85	genieur. (Mit einer Tafel) H	
	und Cycloidentheorie von In-	
103	ppikofer in Zürich H	
	rection und die Cycloiden-	
	Weiterem über die naturge-	
	dung der Gewässer-Längen-	
121	Oberbauspector von Salis H	
155	es Isthmus von Corinth M	
155		
<i>Eisenbahnbau.</i>		
	Arbeiten an der Gotthard-	
10	im November 1880	
35	„ December „	
64	„ Januar 1881	
100	„ Februar „	
125	„ März „	
16	r funiculaire de Pittsburg H	
	Dammrutschung auf der Rheinischen Eisen-	
16, 65	bahn R	
	Gotthardbahn. Von G. Bridel, Ober-Ingenieur	
40	der Gotthardbahn H	
64	Arlbergbahn H	
	Guhrdynamit und Sprenggelatine beim Bahnbau	
	am St. Gotthard. Von Herrn Professor	
	Tetmajer in Zürich. (Mit 4 in den Text	
68, 73	gedruckten Zeichnungen.) H	
74	Waldenburgerbahn H	
89	Zahnradbahn auf den Schafberg M	
96	Vom Arlberg M	
111	Brünigbahn H	
126	Secundärbahnen M	
126	Emmenthalbahn. Eröffnung der Strecke Burg-	
137	dorf-Langnau M	
	Die Rappoltsweiler Strassenbahn M	
<i>Brückenbau.</i>		
	Stahlbrücken R	17
	Eine neue Brücke über die Fulda R	17
	Ueber Entgleisungen auf Brücken R	23
	Brücke über den Main bei Offenbach R	23
78	Einsturz der Solway-Brücke in Schottland R	
	Construction der Einsenkung einfacher Balken-	
91	fachwerke. Von Herrn Professor L. Tet-	
	majer in Zürich. (Mit einer Tafel) R	
	Concurrenz für die Rheinbrücke von Mainz	
	nach Castel. Von Baumeister A. Gædertz.	
122, 133, 139	(Mit einer Tafel u. 5 Zeichnungen) H	
	Construction der Einsenkung einfacher Balken-	
130	fachwerke H	
<i>Tunnelbau.</i>		
	Durchschlag des Leggistein-Tunnels. Von	
5	Sectionsingenieur R. Bechtle in Wasen R	
6, 12	Vergebung der Arbeiten am Arlberg-Tunnel M	
	Monatsausweis über die Arbeiten im grossen	
10	Gotthardtunnel H	
35	im November 1880	
64	„ December „	
100	„ Januar 1881	
125	„ Februar „	
36	„ März „	
	Gotthardbahn. Durchschlag des Wattinger-	
45	Tunnels M	
53	Zum Durchschlag des Wattinger Kehrtunnels H	
53	Vom Arlberg-Tunnel R	
53	Le Tunnel du Mont-Cenis R	
71	Le Tunnel sous-marin entre la France et l'An-	
83	gleterre R	
	Gotthardbahn. Durchschlag des Travi-Tunnels M	
	Gotthardbahn. Durchschlag des Pfaffensprung-	
	Tunnels. Durchschlag des Monte Cenere-	
96	Tunnels M	
	Richtstollen-Durchschlag des Kehrtunnels am	
98	Pfaffensprung. (Mit einer in den Text ge-	
	druckten Zeichnung) H	
	Gotthardbahn. Durchschlag des Kehrtunnels bei	
106	Pianotondo. Durchschlag des Kehrtunnels	
	bei Freggio M	
	Richtstollen-Durchschlag des Monte-Cenere-	
109	Tunnels H	
	Gotthardbahn. Durchschlag des Kehrtunnels bei	
125	Prato und des Massagno-Tunnels M	
	Die beiden südlichsten Kehrtunnels der Gott-	
	hardbahn: Der Pianotondo und Travi-Tun-	
127	nel. (Mit einer in den Text gedruckten	
	Zeichnung) H	
	Richtstollen-Durchschlag der beiden Kehr-	
145	tunnels bei Dazio H	
<i>Städte- und Fluss-Sanirung, Wasserversorgung etc.</i>		
	Glasgefütterte eiserne Wasserleitungsrohren R	11
	Gegen das Einfrieren von Wasserleitungs-	
11	rohren R	
53	Strassensenkungen in Paris M	
83	Wassermesser R	
89	Wasserversorgung Hamburgs M	
155	Die Pumpwerke von Katatbe M	
<i>Vermessungswesen.</i>		
	Der Basisapparat des General Ibannez und die	
	Aarberger Basismessung. Von Dr. Koppe.	
19, 25, 31, 37, 43, 49	(Mit Zeichnungen) H	
Maschinenwesen.		
<i>Dampfmotoren.</i>		
	Dampfkesselspeisung mit Doppelinjectoren H	14
	Petit moteur à aéro-vapeur R	36
	Traitement rationnel des incrustations dans les	
65	chaudières à vapeur R	
	Jahresbericht des schweizer. Vereins von Dampf-	
116	kesselbesitzern H	
<i>Wassermotoren.</i>		
	Ueber den Zapfendruck der Turbinen. Von	
	A. Fliegner, Professor der theoretischen</	

	Seite		Seite		Seite
Transportabler Rohrabscneider-Apparat mit automatischem Vorschub. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	68	Jan. 1881 und Januar — 31. Januar 1881	60	Die bundesrätliche Botschaft zur Frage des Erfindungsschutzes vom 8. Februar 1881 H	52
Une nouvelle scie R	71	Febr. 1881 „ Januar — Februar 1881	84	La conférence internationale pour la protection de la propriété industrielle par E. Imer- Schneider, Ingénieur à Genève H	67
Wassermesser R	83	März 1881 „ Januar — März 1881	114	Patentwesen M	78
Schmierapparate für Dampfcylinder (System L. Consolin). Von John E. Icely, Ingenieur in Basel. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung). H	86	System Fell, von R. Abt H	7	Erfindungsschutz H	91, 97, 112
Steinbearbeitungsmaschine. Von J.J. Rieter & Co. Winterthur. (System Brunton & Trier.) Mitgetheilt von Maschinen-Ingenieur J. J. Reifer. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	104	Personen-Verkehr auf der Metropolitan-Railway in London M	12	Marken-Schutz in den Vereinigten Staaten von Nordamerika M	113
Schienen-Abschneider für Gussstahl- und Eisen- schienen H	147	Universal-Waggon der französischen Westbahn von Emil Stötzer, Ingenieur, Salzburg (mit einer Tafel) H	14	Zur Erfindungsschutzfrage H	139
Locomotiv-Siederohr-Schweissmaschine. (Mit einer Zeichnung.) H	155	Le chemin de fer funiculaire de Pittsburg H	16	Die Petition für die Einführung des Erfindungs- schutzes in der Schweiz H	144, 149
Beheizung.		Ueberfüllung der Eisenbahncoups in Deutsch- land M	18	Volkswirtschaftliches und Financielles.	
Gas zum Anheizen von Locomotiven R	17	Ueber Entgleisungen auf Brücken R	23	Zur Wohnungs-Statistik in Berlin M	12
Substitution du gaz d'éclairage au charbon de bois pour le chauffage des fers à souder R	35	Voiture à patins R	30	Zürichs Wohnungsverhältnisse H	29
Beleuchtung.		Centrale Weichenstellung M	30	Bessemerstahl-Production in den Vereinigten Staaten von Nordamerika R	66
Die Verbesserung des Leuchtgases H	9	Ueber neue Fortschritte der centralen Signal- und Weichenstellungen H	45	Chemin de fer de la Suisse-Occidentale et du Simplon H	82
Electrisches Licht, von Ingenieur C. Wetter in London (mit 4 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	13	Die oberitalienischen Eisenbahnen M	53	Technisches Unterrichtswesen.	
Electrische Strassenbeleuchtung R	17	Ueber Schnellbremsen mit specieller Berück- sichtigung der Heberlein'schen Frictions- bremse, von Ingenieur Bandel, Berlin (mit einer Doppeltafel) H	55	Die Frage der Reorganisation des eidgenössi- schen Polytechnikums vor den eidgenössi- schen Räten H	1
Electrisches Licht R	24	Vermehrung der Elasticität der Sitzplätze bei Eisenbahnwagen R	59	Die Frequenz der technischen Hochschule in München M	12
Electrische Locomotiv-Lampe R	88	Seilbahn-System Abt M	72, 78	Das Technikum der Stadt Rheydt und der Nürn- berger Triichter M	12
Gasbeleuchtung für Eisenbahnwagen M	89	Eisenbahn-Unfälle im Jahr 1880 in den Ver- einigten Staaten H	74	Das fünfzigjährige Jubiläum der technischen Hochschule zu Hannover M	18
Gasbeleuchtung für Eisenbahnwaggons M	101	Centrale Signal- und Weichenstellungen (Ver- gleich der Verschlussapparate von Saxby & Farmer, H. Büssing (System Rüppel) und Th. Henning (mit einer Doppeltafel) H	75	Eidgenössisches Polytechnikum. (Ernennung des Herrn Architect Fried. Bluntschli von Zürich zum Professor der Architectur) M	42
Automatischer Gasanzünder R	125	Zur Sicherung des Eisenbahnbetriebes H	105	Eidgenössisches Polytechnikum in Zürich (Er- theilung von Diplomen) M	83
Materialien.		Centrale Signal- und Weichenstellung M	106	Ueber das technische Schul- und Vereinswesen in Frankreich M	119
Emallirung von natürlichen und künstlichen Steinen R	11	Zur Bremsfrage M	106	Technische Hochschule in Berlin M	119
Ueber die Tragfähigkeit und Widerstandsfähig- keit von Wellblech-Constructions gegen Feuer R	24	Besuch in den Marmorbrüchen von Saillon (mit 2 in den Text gedruckten Skizzen) H	110	Eidgenössisches Polytechnikum (Jahresbeitrag des Bundes) M	137
Indischer Cement R	24	Neuerungen an centralen Signal- und Weichen- stellungen. (Verbindung der Weichen mit den Signalen auf kleinen Bahnhöfen (Sys- tem Henning.) (Fig. 1—10 auf beiliegen- der Tafel) H	115	Eidgenössisches Polytechnikum (betr. Jahres- beitrag des Bundes) M	149
Eidgenössische Anstalt zur Prüfung der Festig- keit von Baumaterialien M	30	Ueber die Dauer der Stahlschienen R	125	Ausstellungen.	
Aussergewöhnliche Zugfestigkeits-Resultate bei Portland-Cement R	42	Continuirliche Bremsen H	137	Patent- und Musterschutz-Ausstellung in Frank- furt a. M. R	11
Ueber Wellblech-Constructions (mit zwei in den Text gedruckten Zeichnungen) H	46	Verkehrswesen in Bayern M	137	Bayerische Landesausstellung in Nürnberg M	18
Guhrdynamit und Sprengelatine bei Bahnbau am St. Gotthard, von Hrn. Professor Tet- majer in Zürich (mit 4 in den Text ge- druckten Zeichnungen) H	68, 73	Englands Eisenbahnverkehr im Jahre 1879, von R. Abt H	143	Ausstellung in London M	53
Tripolith R	87	Achsen- und Bandagenbrüche, welche im Laufe d. J. 1880 auf den schweizerischen Bahnen an schweizerischem Material vorgekommen sind H	145	Bayerische Landesausstellung in Nürnberg M	66
Ueber das Verhalten von Eisenschienen als Gewölbeträger R	88	Fabrication und Gewerbe.		Permanente Bauausstellung in Berlin M	66
Antimerulion M	89	Ueber die Administration von Maschinenfabriken von W. Zuppinger, Maschinen-Ingenieur in Chiavazza-Biella H	61	Eine retrospective Kunstausstellung in Ver- sailles M	66
Rapport sur les carrières d'Agiez et Mont- cherand près d'Orbe (Ct. de Vaud) H	95	Telegraphie und electriche Vorrichtungen.		Ausstellung in Altona M	72
Besuch in den Marmorbrüchen von Saillon (mit 2 in den Text gedruckten Skizzen) H	110	Oeffnen und Schliessen von Wasserventilen mittels Electricität R	5	Ausstellung im Louvre zu Paris M	78
Ueber die Dauer der Stahlschienen R	125	Die Wirkung der Blitzschutzvorrichtungen für Fernsprecher R	5	Allgemeine Patent- u. Musterschutz-Ausstellung in Frankfurt a. M. R	87
Achsen und Bandagenbrüche, welche im Laufe des Jahres 1880 auf den schweizerischen Bahnen an schweizerischem Material vor- gekommen sind H	147	Der Inductometer R	5	Internationale geographische Ausstellung in Venedig V	101
Verkehrswesen.		Electrotypie R	11	Ausstellungen im Jahre 1881 M	126
Schifffahrt.		Un nouveau système de câble télégraphique sans induction, par M. H. Schneebeli, Pro- fesseur à Zurich H	56	Concurrenzen.	
Verwendung von seetüchtigen Schiffen mit ge- ringem Tiefgang zur Flussschifffahrt R	53	Neues Telephon R	72	Concurrenzen für den Entwurf eines monu- mentalens Brunnens zwischen Dom, Rath- haus und Börse in Bremen M	6
Eisenbahnbetrieb.		Verschiedenes.		Concurrenz für Entwürfe zu einem Hauff-Denk- mal in Stuttgart M	6
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen		Erfindungsschutz und Patentwesen.		Locomotivlieferung für die oberitalienischen Eisenbahnen M	88
Nov. 1880 und Januar — November 1880	6	Ueber den Schutz des geistigen Eigenthums, von A. Giesker, Ingenieur in Zürich H	22	Concurrenz für den Entwurf eines monumen- talen Brunnens in Bremen M	113
Dec. 1880 „ Januar — December 1880	30	Urheberrecht an Werken der Literatur und Kunst H	22, 41	Concurrenz für den Entwurf einer festen Strassenbrücke über den Rhein b. Mainz M	113
				Concurrenz für die Rheinbrücke von Mainz nach Castel von Baumeister A. Gedertz (mit einer Tafel u. 5 Zeichnungen) H	139
				Concurrenzen für die neue Quai-Brücke M	130
				Concurrenzen für Entwürfe eines Kranken- hauses in Sofia (Bulgarien) M	137

