

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 14/15 (1881)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichniss.

XIV. Band. 1881.

Anmerkung. H = Hauptartikel, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Necrologie, R = Revue, V = Vereinsnachrichten.

Seite	Seite	Seite
Bauwesen.		
Hochbauwesen — Architecur.		
Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.		
Das neue Opernhaus in Frankfort a. M. Architect Richard Lucae. (Mit Zeichnungen). H 3, 8		
École de médecine à Paris R 11		
Die Sternwarte in Nizza R 36		
Bâtiment d'Administration de la Compagnie des chemins de fer du Jura bernois à Berne (avec des dessins). Par M. Fr. de Rutté, Architecte, Berne H 49, 57		
Zur Erhaltung ägyptischer Baudenkmäler R 83		
Restaurationsarbeiten in Versailles und Fontainebleau R 83		
Vergrösserung der Pariser Sternwarte R 83		
Die Tuilerien in Paris M 89		
Umbau der Wiener Hofburg M 89		
Die pathologische Anstalt in Basel. Mitgetheilt von Prof. Dr. Moritz Roth und Architect Paul Reber. (Mit Zeichnungen) H 133		
Eclairage des écoles R 149		
Privatgebäude.		
Kirchenfeldproject in Bern M 42		
Bauproject an der Rämistrasse in Zürich. Von Herrn Architect Ernst. (Mit einer Tafel) H 130		
Ingenieurwesen.		
Wasserbau.		
Le Canal interocéanique à travers de l'Isthme de Panama, par J. L. Weber, ingénieur à Paris. (Avec une planche) H 34		
Gefüllsvertheilung mehrerer schweizerischer Flüsse. Von Friedrich Oppikofer, Ingenieur in Zürich R 36		
Zur Cycloidentheorie des Herrn Oppikofer, von J. Wey, Ingenieur. (Mit einer Tafel) H 79, 85		
Rheinrection und Cycloidentheorie von Ingenieur F. Oppikofer in Zürich H 103		
Die Hasli-Aarerection und die Cycloidentheorie nebst Weiterem über die naturgesetzliche Bildung der Gewässer-Längenprofile. Von Oberbauinspector von Salis H 121		
Durchstechung des Isthmus von Corinth M 155		
Panama-Canal M 155		
Eisenbahnbau.		
Bericht über die Arbeiten an der Gotthardbahn H im November 1880 10		
" December " 35		
" Januar 1881 64		
" Februar " 100		
" März " 125		
Le chemin de fer funiculaire de Pittsburg H 16		
Dammrutschung auf der Rheinischen Eisenbahn R 16, 65		
Gotthardbahn. Von G. Bridel, Ober-Ingenieur der Gotthardbahn H 40		
Arlbergbahn H 64		
Guhrdynamit und Sprenggelatine beim Bahnbau am St. Gotthard. Von Herrn Professor Tetmajer in Zürich. (Mit 4 in den Text gedruckten Zeichnungen.) H 68, 73		
Waldenburgerbahn H 74		
Zahnradbahn auf den Schafberg M 89		
Vom Arlberg M 96		
Brünigbahn H 111		
Secundärbahnen M 126		
Emmenthalbahn. Eröffnung der Strecke Burgdorf-Langnau M 126		
Die Rappoltsweiler Strassenbahn M 137		
Brückenbau.		
Stahlbrücken R 17		
Eine neue Brücke über die Fulda R 17		
Ueber Entgleisungen auf Brücken R 23		
Brücke über den Main bei Offenbach R 23		
Einsturz der Solway-Brücke in Schottland R 78		
Construction der Einsenkung einfacher Balkenfachwerke. Von Herrn Professor L. Tetmajer in Zürich. (Mit einer Tafel) R 91		
Concurrenz für die Rheinbrücke von Mainz nach Castel. Von Baumeister A. Giedertz. (Mit einer Tafel u. 5 Zeichnungen) H 122, 133, 139		
Construction der Einsenkung einfacher Balkenfachwerke H 130		
Tunnelbau.		
Durchschlag des Leggistein-Tunnels. Von Sectionsingenieur R. Bechtle in Wasen R 5		
Vergebung der Arbeiten am Arlbergtunnel M 6, 12		
Monatsausweis über die Arbeiten im grossen Gotthardtunnel H im November 1880 10		
" December " 35		
" Januar 1881 64		
" Februar " 100		
" März " 125		
Gotthardbahn. Durchschlag des Wattinger-Tunnels M 36		
Zum Durchschlag des Wattinger Kehrtunnels H 45		
Vom Arlberg-Tunnel R 53		
Le Tunnel du Mont-Cenis R 53		
Le Tunnel sous-marin entre la France et l'Angleterre R 71		
Gotthardbahn. Durchschlag des Travi-Tunnels M 83		
Gotthardbahn. Durchschlag des Pfaffensprung-Tunnels. Durchschlag des Monte Cenere-Tunnels M 96		
Richtstollen-Durchschlag des Kehrtunnels am Pfaffensprung. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H 98		
Gotthardbahn. Durchschlag des Kehrtunnels bei Pianotondo. Durchschlag des Kehrtunnels bei Freggio M 106		
Richtstollen-Durchschlag des Monte-Cenere-Tunnels H 109		
Gotthardbahn. Durchschlag des Kehrtunnels bei Prato und des Massagno-Tunnels M 125		
Die beiden südlichsten Kehrtunnels der Gotthardbahn: Der Pianotondo und Travi-Tunnel. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H 127		
Richtstollen-Durchschlag der beiden Kehrtunnels bei Dazio H 145		
Städte- und Fluss-Sanirung, Wasserversorgung etc.		
Glasgefütterte eiserne Wasserleitungsröhren R 11		
Gegen das Einfrieren von Wasserleitungsröhren R 11		
Strassensenkungen in Paris M 53		
Wassermesser R 88		
Wasserversorgung Hamburgs M 89		
Die Pumpwerke von Katafbe M 155		
Vermessungswesen.		
Der Basisapparat des General Ibannez und die Aarberger Basismessung. Von Dr. Koppe. (Mit Zeichnungen) H 19, 25, 31, 37, 43, 49		
Maschinenwesen.		
Dampfmotoren.		
Dampfkesselspeisung mit Doppelinjectoren H 14		
Petit moteur à aéro-vapeur R 36		
Traitement rationnel des incrustations dans les chaudières à vapeur R 65		
Jahresbericht des schweizer. Vereins von Dampfkesselbesitzern H 116		
Wassermotoren.		
Ueber den Zapfendruck der Turbinen. Von A. Fliegner, Professor der theoretischen Maschinenlehre am Eidgenössischen Polytechnikum. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H 146, 151		
Maschinen.		
Patent-Nuten-Frais-Maschine für Handbetrieb. Von Emil Stötzer, Werkstätten-Chef in Salzburg. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H 9		
Maschine zum Einhobeln der Auflageflächen für Schienenstühle und Unterlagsplatten an Eisenbahnschwellen. Mitgetheilt von Emil Stötzer, Ingenieur in Salzburg. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung). H 63		

Seite	Seite	Seite		
Transportabler Rohrabschneide-Apparat mit automatischem Vorschub. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	Jan. 1881 und Januar — 31. Januar 1881	60	Die bündesrätliche Botschaft zur Frage des Erfindungsschutzes vom 8. Februar 1881 H	52
Une nouvelle scie R	Febr. 1881 „ Januar — Februar 1881	84	La conférence internationale pour la protection de la propriété industrielle par E. Immer- Schneider, Ingénieur à Genève H	67
Wassermesser R	März 1881 „ Januar — März 1881	114	Patentwesen M	78
Schmierapparate für Dampfzylinder (System L. Consolin). Von John E. Icely, Ingenieur in Basel. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung). H	System Fell, von R. Abt H	7	Erfindungsschutz H	91, 97, 112
Steinbearbeitungsmachine. Von J.J. Rieter & Co. Winterthur. (System Brunton & Trier.) Mitgetheilt von Maschinen-Ingenieur J. J. Reifer. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	Personen-Verkehr auf der Metropolitan-Railway in London M	12	Marken-Schutz in den Vereinigten Staaten von Nordamerika M	113
Schienen-Abschneider für Gussstahl- und Eisen- schiene H	Universal-Waggon der französischen Westbahn von Emil Stötzer, Ingenieur, Salzburg (mit einer Tafel) H	14	Zur Erfindungsschutzfrage H	139
Locomotiv-Siederohr-Schweissmaschine. (Mit einer Zeichnung.) H	Le chemin de fer funiculaire de Pittsburg H	16	Die Petition für die Einführung des Erfindungs- schutzes in der Schweiz H	144, 149
Beheizung.				
Gas zum Anheizen von Locomotiven R	Ueberfüllung der Eisenbahncoupés in Deutsch- land M	18	Volkswirtschaftliches und Finanzielles.	
Substitution du gaz d'éclairage au charbon de bois pour le chauffage des fers à souder R	Ueber Entgleisungen auf Brücken R	23	Zur Wohnungs-Statistik in Berlin M	12
Beleuchtung.				
Die Verbesserung des Leuchtgases H	Voiture à patins R	30	Zürichs Wohnungsverhältnisse H	29
Electrisches Licht, von Ingenieur C. Wetter in London (mit 4 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	Centrale Weichenstellung M	30	Bessemerstahl-Production in den Vereinigten Staaten von Nordamerika R	66
Electrische Strassenbeleuchtung R	Ueber neue Fortschritte der centralen Signal- und Weichenstellungen H	45	Chemin de fer de la Suisse-Occidentale et du Simplon H	82
Electrisches Licht R	Die oberitalienischen Eisenbahnen M	53		
Electrische Locomotiv-Lampe R	Ueber Schnellbremsen mit specieller Berück- sichtigung der Heberlein'schen Frictions- bremse, von Ingenieur Bandel, Berlin (mit einer Doppeltafel) H	55		
Gasbeleuchtung für Eisenbahnwagen M	Vermehrung der Elasticität der Sitzplätze bei Eisenbahnwagen R	59		
Gasbeleuchtung für Eisenbahnwaggons M	Seilbahn-System Abt M	72, 78		
Automatischer Gasanzünder R	Eisenbahn-Unfälle im Jahr 1880 in den Ver- einigten Staaten II	74		
Materialien.				
Emaillirung von natürlichen und künstlichen Steinen R	Centrale Signal- und Weichenstellungen (Ver- gleich der Verschlussapparate von Saxby & Farmer, H. Büssing (System Rüppel) und Th. Henning (mit einer Doppeltafel) H	75		
Ueber die Tragfähigkeit und Widerstandsfähig- keit von Wellblech-Constructionen gegen Feuer R	Zum Eisenbahn-Transportwesen M	78		
Indischer Cement R	Secundärpersonenzüge H	82		
Eidgenössische Anstalt zur Prüfung der Festig- keit von Baumaterialien M	Eisenbahnwesen in Frankreich M	88		
Aussergewöhnliche Zugfestigkeits-Resultate bei Portland-Cement R	Zur Sicherung des Eisenbahnbetriebes H	105		
Ueber Wellblech-Constructionen (mit zwei in den Text gedruckten Zeichnungen) H	Centrale Signal- und Weichenstellung M	106		
Guhrdynamit und Sprenggelatine bei Bahnbau am St. Gotthard, von Hrn. Professor Tet- majer in Zürich (mit 4 in den Text ge- druckten Zeichnungen) H	Zur Bremsfrage M	106		
Tripolith R	Besuch in den Marmorbrüchen von Saillon (mit 2 in den Text gedruckten Skizzen) H	110		
Ueber das Verhalten von Eisenschienen als Gewölbeträger R	Neuerungen an centralen Signal- und Weichen- stellungen. (Verbindung der Weichen mit den Signalen auf kleinen Bahnhöfen (Sy- stem Henning). (Fig. 1—10 auf beiliegend- er Tafel) H	115		
Antimerulion M	Ueber die Dauer der Stahlschienen R	125		
Rapport sur les carrières d'Agiez et Mont- cherand près d'Orbe (Ct. de Vaud) H	Continuirliche Bremsen H	137		
Besuch in den Marmorbrüchen von Saillon (mit 2 in den Text gedruckten Skizzen) H	Verkehrswesen in Bayern M	137		
Ueber die Dauer der Stahlschienen R	England's Eisenbahnverkehr im Jahre 1879, von R. Abt H	143		
Achsen und Bandagenbrüche, welche im Laufe des Jahres 1880 auf den schweizerischen Bahnen an schweizerischem Material vor- gekommen sind H	Achsen- und Bandagenbrüche, welche im Laufe d. J. 1880 auf den schweizerischen Bahnen an schweizerischem Material vorgekommen sind H	145		
Verkehrswesen.				
Schiffahrt.				
Verwendung von seetüchtigen Schiffen mit ge- ringem Tiefgang zur Flussschiffahrt R	Ueber die Administration von Maschinenfabriken von W. Zuppinger, Maschinen-Ingenieur in Chiavazza-Biella H	61		
Eisenbahnbetrieb.				
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen Nov. 1880 und Januar — November 1880	Oeffnen und Schliessen von Wasserventilen mittelst Electricität R	5		
Dec. 1880 „ Januar — December 1880	Die Wirkung der Blitzschutzvorrichtungen für Fernsprecher R	5		
Verschiedenes.				
Erfindungsschutz und Patentwesen.				
Ueber den Schutz des geistigen Eigenthums, von A. Giesker, Ingenieur in Zürich H	Der Inductometer R	5		
Urheberrecht an Werken der Literatur und Kunst H	Electrotypie R	11		
Concurrenzen.				
Un nouveau système de câble télégraphique sans induction, par M. H. Schneebeli, Pro- fesseur à Zurich H	Neues Telephon R	72		
Concurrenzen für den Entwurf eines monu- mentalen Brunnens zwischen Dom, Rath- haus und Börse in Bremen M				
Concurrenz für Entwürfe zu einem Hauff-Denk- mal in Stuttgart M				
Locomotivlieferung für die oberitalienischen Eisenbahnen M				
Concurrenz für den Entwurf eines monu- mental Brunnens in Bremen M				
Concurrenz für den Entwurf einer festen Strassenbrücke über den Rhein b. Mainz M				
Concurrenz für die Rheinbrücke von Mainz nach Castel von Baumeister A. Gedertz (mit einer Tafel u. 5 Zeichnungen) H				
Concurrenzen für die neue Quai-Brücke M				
Concurrenzen für Entwürfe eines Kranken- hauses in Sofia (Bulgarien) M				

Seite		Seite		Seite	
Concurrenz für ein Gymnasialgebäude und eine Primarschule, Bern H	148	Baslerischer Ingenieur- u. Architecten-Verein V Sitzung vom 11. Nov. 1880		Deutscher Geometer - Verein, 10. Hauptversammlung M	119
Concurrenz für Entwürfe zu einer Sühnkirche in St. Petersburg H	148	" " 25. " 1880		Aufruf an alle ehemaligen Schüler des Professors Reuleaux V	120
Besprechung von Büchern und Zeitschriften.		" " 8. Dec. 1880			
Sulla spinta delle terre e delle masse liquide L	18	" " 23. " 1880	54		
Der gegenwärtige Stand der schweizerischen Volkswirtschaft, von H. Hanhart in Winterthur L	24	" " 7. Jan. 1881		Personalien.	
Schweizerischer Baukalender für 1881 von Alex. Koch L	24	" " 10. Febr. 1881		Die Unternehmer des Arlbergtunnels R	24
Eisenbahnwörterbuch der deutschen und französischen Sprache, von Julius Rübenach L	24	Schweiz. Ingenieur- und Architecten-Verein Internationale geographische Ausstellung in Venedig V	101	Simplonbahn. Änderung in der Direction M	36
Normalspurige Transversal-Eisenbahnen mit Locomotivbetrieb, von Theod. Lutz, Ingenieur L	54	St. Gallischer Ingenieur- u. Architecten-Verein, Mittheilungen aus den Verhandlungen pro 1880/1881 V	102	Oberbaudirektor Friedr. Schmidt M	119
Die Kachelöfen in Graubünden aus dem XVI. bis XVII. Jahrhundert, von Christian Bühler L	54	Die Excursion der Section „Waldstätte“ des Schweiz. Ingenieur- u. Architecten-Vereins am 18. April nach Flüelen V	107	Georg Stephenson, Erfinder der Locomotive. 100jähriger Geburtstag M	137
La Science industrielle L	89	Schweiz. Ingenieur- und Architecten-Verein, Section Basel. Sitzung am 29. April (Vorstandswahlen) V	120		
Sammlung von Aufgaben aus der galvanischen Electricitytslehre (von Ferd. Kovacevic) L	89	Schweiz. Ingenieur- und Architecten-Verein, Section Waldstätte. Mittheilung über 12 Sitzungen V	126	Necrologie.	
Tabelle über die wichtigsten Bestimmungen der Patentgesetze aller Länder, von Dr. K. Biedermann, Berlin L	89	Société vaudoise des ingénieurs et des architectes. Sitzung vom 12. Februar 1881 und Generalversammlung vom 26. März 1881 V	150	Hector Martin Lefuel, architecte, membre de l'Institut de France, gestorben am 31. December 1880 N	18
Skizzenbuch für den praktischen Maschinen-Constructeur, von W. H. Uhland L	89	Technischer Verein Winterthur V Sitzung am 1. April 1880		Victor Calliat, gestorben am 12. Januar 1881 N	48
Beiträge zur Kritik der projectirten Abänderung des deutschen Eisenbahngütertarifsystems, vom Vereine deutscher Spediteure, herausgegeben von dessen Schriftführer Dr. F. Wachtel, Rechtsanwalt in Leipzig. Berlin 1880. L	96	" " 29. " 1880		Constantin Ton, gestorben am 6. Februar 1881 N	48
Die Stollenförderung im Tunnelbau, von E. Bergmann, Ingenieur L	107	" " 13. Mai 1880		Carl Graf, gestorben am 28. Januar 1881 N	48
Ueber das technische Schul- und Vereinswesen in Frankreich M	119	" " 15. Oct. 1880		Otto Petermann, Gemeinde-Ingenieur in Enge bei Zürich, gestorben am 25. Februar 1881 V	60
Karmarsch und Heeren's technisches Wörterbuch L	137	" " 29. " 1880	24	G. de Montmollin, gestorben am 4. Februar 1881 N	72
Vereinsnachrichten.		" " 12. Nov. 1880		Jacob Heberlein, gestorben am 11. Januar 1881 N	78
<i>Schweizerischer Ingenieur- & Architecten-Verein.</i>		" " 3. Dec. 1880		H. Wiebe, Berlin, gestorben am 26. März 1881 N	84
Zürcher. Ingenieur- und Architecten-Verein V Sitzung vom 5. Jan. 1881 (Auf der Meise)	18	" " 10. " 1880		Max Maria v. Weber, gestorben am 18. April 1881 N	107
" " 19. " 1881 id.	48	" " 24. " 1880		Gabriel Jean Antoine Davioud, gestorben am 6. April in Paris N	120
" " 5. Febr. 1881 id.	66	" " 14. Jan. 1881		Professor Dr. Rudolph Böttger, gestorben am 29. April 1881 N	120
" " 16. " 1881 id.	90	Zürcherischer Ingenieur- und Architecten-Verein. Sitzung vom 14. Juni 1881 V	155		
" " 23. März 1881 id.	131	Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.		Verschiedene Mittheilungen.	
		Stellenvermittlung V 66, 72, 84, 114, 120, 126, 131, 137, 150		Versuche der Umkehrung des graphischen Potenzirens von Oscar Smreker, Ingenieur in Prag H	21, 27, 32, 38
		Verschiedene Vereinigungen.		Modernes Raubritterthum M	53
		Schinkelfeier in Berlin M	72	Tonerzeugung durch Wärmestrahlen H	76
		Ingenieur-Congress in Rom M	78	Correspondenz	78
		Verein deutscher Maschinen-Ingenieure M	89	Schinkeldenkmal M	78
		Semper-Museum V	114	Sonnenparallaxe R	88
		Jahresbericht des schweizer. Vereins von Dampfkesselbesitzern II.	116	Nachgrabungen in Utica M	89
				Verkehrswesen in Bayern M	137
				Das neue Quaiaproject für die Stadt Zürich und die Gemeinden Enge und Riesbach (mit einer Doppeltafel in Farbendruck) H	153

Beigelegte Tafeln: Zu Nr. 6, 10, 13, 14, 16, 20, 21, 24, 26.

Clichés: 80 in den Text gedruckte Zeichnungen. [7944]

10, 13, 20 und 26 sind Doppeltafeln, 22 und 26 Farbendrücke.

