

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 14/15 (1881)  
**Heft:** 13

**Nachruf:** Tobler, J.J.

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

fahrung ist daher die Benutzung von Kalumbichromat als Zusatz zur chinesischen Tusche in der angegebenen Concentration in vielen Fällen zu empfehlen.

### Miscellanea.

**Verband deutscher Architecten- und Ingenieur-Vereine.** — Am 29. und 30. August fand zu Danzig die diesjährige zehnte Abgeordnetenversammlung des Verbandes deutscher Architecten- und Ingenieur-Vereine statt, auf welcher von den 26. Vereinen, die dem Verbande angehören, 17 Vereine durch 32 Abgeordnete vertreten waren. Der Verband zählte anfangs dieses Jahres 6679 Mitglieder.

**Bergsturz in Elm.** — Am 19. dies Abends 11 Uhr ist ein grosser Theil der im westlichen Theil des Abrutschungsgebietes befindlichen, stark zerklüfteten Schiefermasse in's Thal gestürzt, ohne weiteren Schaden anzurichten. Damit ist die Gefahr für Elm geringer geworden.

**Internationales Eisenbahn-Transportrecht.** — Die zweite Conferenz für Einführung eines internationalen Eisenbahn-Transportrechtes wurde am 21. dies unter dem Vorsitz von Herrn Bundesrath Bavier in Bern eröffnet. An derselben sind folgende Staaten vertreten: Deutschland, Oesterreich-Ungarn, Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Russland und die Schweiz. Es wurden zwei Commissionen gewählt, die eine für die abschliessende Redaction des Vertrages nach Schluss der Verhandlungen, die andere zur Ausarbeitung der Ausführungsbestimmungen.

**Kirchenfeld-Project in Bern.** — Die jüngste Nummer des Berner Amtsblattes veröffentlicht die Statuten der Gesellschaft, welche das Kirchenfeld-Project zur Ausführung bringen will und die sich „Berne Land Company“ nennt. Das Actienkapital im Betrage von zwei Millionen Franken sei gezeichnet und die Hälfte davon bei der Royal Scotch Bank in London deponirt. Die Gesellschaft hat ihr legales Domicil bei den Herren Marcuard & Co., Banquiers, in Bern genommen.

**Ausstellungen.** — Vom 24. October bis zum 26. November findet in London eine Ausstellung von Rauch verzehrenden Apparaten statt. In derselben sollen alle Vorrichtungen, welche geeignet sind, Ersparnisse an Brennmaterial und Verminderung von Rauchentwicklung zu erzielen, in voller Thätigkeit vorgeführt werden. Ferner ist beabsichtigt, die verschiedenen Beheizungs- und Ventilationsmethoden zur Anschauung zu bringen. Anmeldungen nehmen bis Ende September entgegen die Herren Gilbert R. Redgrave, Generaldirector der Ausstellung, und W. R. Coles, 44 Berners Street, London.

**Preisausschreiben.** — Die Verlagsbuchhandlung von Julius Springer in Berlin setzt einen Preis von 1000 Mark aus für die beste Bearbeitung eines aus dem Gebiete der Electrotechnik zu stellenden wissenschaftlichen Themas. Die Preisaufgabe bezieht sich auf eine kritische Vergleichung der electricischen Kraftübertragung mit den gebräuchlichsten mechanischen Kraftübertragungen. Von den mechanischen Kraftübertragungen sind zu berücksichtigen: diejenigen mittels Wellen und Gestänge, diejenigen mittels Drahtseilen, ferner die hydraulische und die pneumatische. Jedes System ist zuerst einzeln nach seinem Wesen eingehend darzustellen auf Grund von veröffentlichten Versuchen und Theorien. Alsdann sind sämmtliche Systeme zu vergleichen, sowohl im Allgemeinen, als speciell in Bezug auf die Kosten, welche bei verschiedener Grösse der Entfernung und der zu übertragenden Kraft entstehen, und zwar nicht nur für den Fall, dass eine gegebene Arbeitskraft mit möglichst wenig Verlust übertragen werden soll, sondern auch unter der Annahme, dass für die primäre Arbeitskraft beliebig grosse Wasserkräfte zu Gebote stehen. Das Verlagsrecht der mit dem Preis bedachten Arbeit geht ausschliesslich auf die Verlagsbuchhandlung von Julius Springer über. Die Abhandlungen sind unter Beifügung der erforderlichen Zeichnungen und Berechnungen in deutscher, französischer oder englischer Sprache einzureichen. In den beiden letzteren Fällen gestattet der Bewerber die Uebersetzung in's Deutsche. Die Einsendung der Arbeiten hat spätestens bis zum 1. October 1882 unter der Adresse des Vorstandes des Electrotechnischen Vereins zu erfolgen. Die Preisbewerber haben die Abhandlungen mit einem Motto zu versehen und ihre Namen versiegelt in einem Umschlage beizufügen, welcher dasselbe Motto trägt. Das Preisrichteramt wird durch den technischen Ausschuss des Electrotechnischen Vereins ausgeübt.

Bei der Preisverteilung der allg. deutschen Patent- und Musterschutz-Ausstellung zu Frankfurt a. M. wurden an ungefähr 800 Firmen, welche patentierte und mustergeschützte Gegenstände ausgestellt hatten, Auszeichnungen ertheilt. Mit den höchsten Preisen wurden 262 Firmen bedacht. Es erhielten nämlich:

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| Ehrendiplome (höchste Auszeichnung) | 20 Firmen   |
| Goldene Medaillen . . . . .         | 70 "        |
| Silberne Medaillen . . . . .        | 172 "       |
| Zusammen:                           | 262 Firmen. |

Unter den 172 Ausstellern, welche silberne Medaillen erhielten, finden wir folgende schweizerische Firmen: *Schoch* in Laederach bei Thun für ausgestellte Fayencen und Majolika-Vasen, die *Werkzeug- und Maschinenfabrik Oerlikon* bei Zürich für eine automatische Riffelmaschine mit zwei Werkzeugmaschinen, um Hartgusswalzen selbstthätig zu rillen, die *Mechanische Bau-schlosserei Flums* (Ct. St. Gallen) für verschiedene Thürslösser<sup>1)</sup>, welche von Außen mit einem Schlüssel ohne Bart und von Innem mit einem Knopf geöffnet werden können, *Henggeler, Hämmerli & Co.* in Landquart für einen Dachziegel-Abschneideitsch in Verbindung mit einer Ziegelmaschine, ferner für eine Kugelmühle zur Erzeugung von Ziegelmehl und Chamotte.

**J. J. Tobler.** — Ueber den verstorbenen Bauherrn der Stadt Zürich, Herrn J. J. Tobler, dem wir in letzter Nummer einen kurzen Necrolog gewidmet haben, sind uns von Seite eines seiner Jugendfreunde einige Notizen übersandt worden, die wir gerne zur Vervollständigung unserer in aller Eile entworfenen jüngsten Berichterstattung benutzen wollen. — Tobler machte bei Mechaniker Oeri in der Neustadt-Zürich eine dreijährige Lehrzeit durch und wandte sich dann (im Jahr 1840) nach Paris, um sich dort in der „Ecole polytechnique“ für den Beruf eines Ingenieurs auszubilden. Nach beendigten Studien nahm er eine Stelle als Ingenieur an der damals im Bau begriffenen Ungarischen Centralbahn an, woselbst er auf der Strecke Pest-Waizen thätig war. Speciell mit der Anlage des Pester Bahnhofes beschäftigt, ward ihm jedoch, bei seinem ehrlichen und geraden Wesen, die dortige Wirthschaft bald derart verleidet, dass er wieder nach der Schweiz zurückkehrte, wo er die Leitung des Baues und nachher den Betrieb der Eisenbahn von Zürich nach Baden übernahm. Die aus dieser ersten schweizerischen Eisenbahn sich entwickelnde Nordostbahn nahm ihn in ihre Dienste und übergab ihm die Bauleitung der Strecke Zürich-Oerlikon (Damm, Brücke, Tunnel und Einschnitt). Später baute er noch die Toggenburger-Bahn, die Linie Zürich-Zug-Luzern der Nordostbahn, den untern Theil der Tössthalbahn, die Uetlibergbahn etc. etc.

### Literatur.

**Der Kalender für Maschineningenieure für 1882** von Wilhelm Heinrich Uhland (Verlag von Baumgärtner's Buchhandlung in Leipzig) ist ohne Zweifel ein Vademecum, wie allseitiger und reichhaltiger bei verhältnissmässig geringem Volumen nicht bald ein anderes technisches Nachschlagebuch zu finden ist. Den in bisherigen Jahrgängen sich findenden Tabellen und Resultaten aus der Mathematik, Mechanik, dem Maschinenbau und der Technologie, einigen für Deutschland gültigen technischen Verordnungen, nebst dem nötigen Kalender-Notizraum sind im jetzigen Jahrgange auch Resultate und Tabellen über Kettengetriebe und über Compound-Dampfmaschinen, sowie Beschreibungen der Rider-, Collmann- und Riedinger-Steuerungen und von Hartmann's Regulator angefügt. Der sonst sehr empfehlenswerthe Kalender dürfte solche ausführliche Steuerungsbeschreibungen, als in einem Vademecum nicht erforderlich, mit später sich ohne Zweifel noch mehr häufigendem Stoffe fallen lassen, in erster Linie jedoch mit Ballast, wie Schriftproben in Verbindung mit der Sonnen-Feder, die Mehrzahl der Kalenderkäufer verschonen.

1) Wir behalten uns vor, über diese soliden und sinnreichen Mechanismen einlässlicher zu referieren.  
Die Red.

Redaction: A. WALDNER,  
Clarendonstrasse Nr. 885, Zürich.

### Vereinsnachrichten.

**Gesellschaft ehemaliger Studirender  
der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.**

 **Die 13. Generalversammlung**  
der  
**Gesellschaft ehemaliger Polytechniker**

findet den 25. September 1881 in St. Gallen statt.

Für das Programm siehe „Eisenbahn“ Nr. 6, Seite 36.