

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 14/15 (1881)  
**Heft:** 11

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Miscellanea.

**Schweizerische Landesausstellung in Zürich.** Die Ausstellungscommission, welche in nächster Zeit die nunmehr brennend gewordene Platzfrage endgültig zu entscheiden hat, kann sich wahrlich nicht darüber beklagen, dass von denjenigen Ausgemeinden, welche über genügenden Platz für die Ausstellungsgebäulichkeiten zu verfügen haben, nicht Alles gethan worden sei, um die Vortheile der von denselben empfohlenen Localitäten jeweilen in das denkbar günstigste Licht zu setzen. Neben Riesbach, welches mit Plänen von Herrn Stadtbaumeister Geiser, und der Enge, welche mit mehreren von Herrn Architect Albert Müller ausgearbeiteten Entwürfen sich um den Ausstellungsplatz bewerben, tritt als dritte Concurrentin die Gemeinde Aussersihl mit einer zweiten, wesentlich verbesserten Auflage ihrer Ausstellungsentwürfe neuerdings vor das Publikum. Mit wirklichem Geschick hat es Herr Gemeindeingenieur Julius Weber verstanden, aus dem in mancher Hinsicht weniger vortheilhaft erscheinenden Emplacement hinter dem Nordostbahnhof dasjenige zu schaffen, was für eine gelungene Ausstellung als unerlässlich erscheint. Im Gegensatz zu dem früheren Project sind die Hauptgebäude der Ausstellung nach den Anlagen im Platzspitz verlegt worden und jenseits der Sihl liegen nur noch, in einem sich fächerartig ausbreitenden Gebäude, die Maschinenhalle und die Räume für Landwirtschaft und Rohproducte. Das Hauptausstellungsgebäude in T-Form liegt mit seiner 215 m betragenden Längsfronte an der Kornhausstrasse parallel zur Einsteigehalle des Bahnhofes und senkrecht zu dieser Richtung nach der Platzpromenade hin erhebt sich der Mittelflügel des Gebäudes. Die gesammte Platzpromenade mit ihren schönen Bäumen wird als Aussteigepark verwendet und ist mit etwa 30 Separatgebäuden überbaut. In dieselben sollen Bureaux, Polizei, Feuerwehr, Post und Telegraph, Restaurationen, Bierwirthschaften, Cafés, Conditoreien und wie diese nützlichen und angenehmen Sachen alle heissen mögen, untergebracht werden. Auch an eine

Fischerei-Ausstellung ist gedacht worden und, damit der ächte Zürcher stets seiner Voreltern eingedenk bleibe, soll ihm in einer Pfahlbau-Abtheilung das Leben und Treiben dieser Ureinwohner vor Augen geführt werden. Der Plan ist, in Farbendruck ausgeführt, aus der rühmlich bekannten lithographischen Anstalt von J. J. Hofer in Zürich hervorgegangen, der er alle Ehre macht.

**Allgemeine deutsche Ausstellung für Hygiene und Rettungswesen zu Berlin 1882.** Das „Correspondenzblatt“ theilt mit, dass die Anmeldefrist für diese Ausstellung, über welche wir bereits in Nr. 4 Bericht erstattet haben, bis zum 15. November d. J. verlängert worden ist.

## Literatur.

**Handelsadressbuch des Cantons Zürich.** Nach jahrelangem Unterbruch hat die Verlagsbuchhandlung Orell Füssli & Co. die Herausgabe eines Handelsadressbuches des Cantons Zürich an die Hand genommen. Das kürzlich erschienene Buch enthält sämtliche eingetragenen Handelsfirmen des Cantons nach verschiedenen Rubriken geordnet; ferner ein Verzeichniss aller Wein-, Bier- und Speisewirthschaften und Gasthöfe des Cantons, sowie Tarife für Post und Telegraph etc. etc., nebst einem Verzeichniss der Bundes-, Cantons-, Bezirks- und Gemeindebehörden. Wir sind überzeugt, dass dieses Handelsadressbuch sich bei den Handels- und Gewerbetreibenden rasch Eingang verschaffen wird.

Redaction: A. WALDNER,  
Claridenstrasse Nr. 385, Zürich.

## Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen.

Normalbahnen	Be- triebs- länge Km	Im Juli 1881				Differenz g. d. Vorjahr			Vom 1. Januar bis 31. Juli 1881				Differenz g. d. Vorjahr		
		Personen	Güter	Total	pr. km	Total	p. km	in %	Personen	Güter	Total	pr. km	Total	p. km	in %
		Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.		Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.	
Centralbahn...	323 <sup>1)</sup>	536 000	415 000	951 000	2 944	+ 5 425	- 187	- 6,0	2 198 564	3 007 967	5 206 531	16 530	+ 76 526	- 457	- 2,7
Basler Verbindungs.	5	6 850	16 400	23 250	4 650	+ 4 013	+ 803	+ 20,9	19 554	103 122	122 676	24 535	+ 13 573	+ 3715	+ 17,8
Aarg. Südbahn ...	29	7 900	5 950	13 850	477	- 141	- 5	- 1,0	49 705	36 725	86 430	2 980	- 5 204	- 179	- 5,7
Wohlen-Bremgarten	8	820	400	1 220	152	- 238	- 30	- 16,5	5 843	3 697	9 540	1 193	- 316	- 39	- 3,2
Emmenthalbahn ...	46 <sup>4)</sup>	22 000	15 000	37 000	804	+ 19 269	+ 65	+ 8,8	80 902	78 536	159 438	4 921	+ 46 184	+ 202	+ 4,3
Gotthardbahn ...	67	36 400	23 900	60 300	900	+ 3 581	+ 53	+ 6,3	233 840	149 857	383 697	5 727	- 3 331	- 743	- 2,1
Jura-Bern-Luzernb.	256	306 000	240 000	546 000	2 133	+ 18 729	+ 73	+ 3,5	1 442 722	1 809 815	3 252 537	12 706	+ 49 513	+ 194	+ 1,6
Bern-Luzern-Bahn ...	95	86 700	28 700	115 400	1 215	- 7 702	- 81	- 6,3	317 313	233 474	550 787	5 798	- 28 148	- 307	- 5,0
Bödeli-Bahn ...	9	27 000	3 300	30 300	3 366	- 2 725	- 303	- 8,2	52 516	22 689	75 205	8 356	- 4 520	- 503	- 5,7
Nationalbahn ...	0 <sup>2)</sup>	—	—	—	—	- 39 684	- 529	- 100,0	—	—	—	—	- 421 662	- 3044	- 100,0
Nordostbahn ...	541 <sup>3)</sup>	626 000	547 000	1 173 000	2 168	- 119 081	- 623	- 22,3	2 922 663	3 960 964	6 883 627	12 771	- 33 332	- 3581	- 21,9
Zürich-Zug-Luzern...	67	135 000	51 000	186 000	2 776	- 12 883	- 192	- 6,5	445 584	342 279	787 863	11 759	- 21 799	- 325	- 2,7
Bötzbergbahn ...	58	72 000	100 000	172 000	2 965	- 41 518	- 716	- 19,5	303 771	716 695	1 020 466	17 594	- 152 741	- 2633	- 13,0
Effretikon-Hinwil ...	23	7 300	7 000	14 300	622	- 731	- 32	- 4,9	40 579	49 565	90 144	3 919	- 3 770	- 164	- 4,0
Suisse Occidentale	599 <sup>5)</sup>	694 000	549 000	1 243 000	2 075	+ 7 145	+ 12	+ 0,6	3 049 421	3 808 377	6 857 798	13 743	+ 195 812	+ 392	+ 2,9
Simplonbahn ...	0 <sup>6)</sup>	—	—	—	—	- 100,0	—	- 100,0	208 345	114 166	322 511	3 225	+ 21 093	+ 211	+ 7,0
Bulle-Romont ...	19	6 840	9 660	16 500	868	+ 100	+ 5	+ 0,6	33 540	85 660	119 200	6 273	+ 10 100	+ 531	+ 9,2
Tössthalbahn ...	40	15 572	9 964	25 536	638	- 143	- 4	- 0,6	87 290	69 907	157 197	3 930	- 17 070	- 427	- 9,8
Verein Schweizerb.	278	413 800	226 000	639 800	2 301	- 11 672	- 42	- 1,8	1 822 725	1 557 796	3 380 521	12 160	- 87 542	- 315	- 2,5
Toggenburgerbahn ...	25	16 500	7 800	24 300	972	- 977	- 39	- 3,9	94 072	55 036	149 108	5 964	- 566	- 23	- 0,4
Wald-Rüti ...	7	4 000	2 200	6 200	886	+ 895	+ 128	+ 16,9	21 464	13 532	34 996	4 999	+ 2 674	+ 382	+ 8,3
Rapperswil-Pfäffikon	4	1 800	500	2 300	575	- 303	- 75	- 11,5	9 042	2 924	11 966	2 991	- 2 972	- 124	- 19,9
21 Schweiz. Normalb.	2499	3 022 482	2 258 774	5 281 256	2 113	- 178 641	- 112	- 5,3	13 439 455	16 222 783	29 662 238	11 988	- 372 498	- 133	- 1,1
1) 1880 21 km weniger															
2) " 75 " mehr															
3) " 78 " weniger															
4) " 22 " "															
5) " 117 " "															
6) " 117 " mehr															
<b>Specialbahnen</b>															
Appenzeller-Bahn...	15	11 559	4 986	16 545	1 103	- 891	- 59	- 5,1	56 376	33 375	89 751	5 983	+ 216	+ 14	+ 0,2
Arth-Rigibahn ...	11	58 811	2 972	61 783	5 617	+ 4 661	+ 424	+ 8,2	84 508	6 569	91 077	8 279	+ 3 248	+ 295	+ 3,7
Lausanne-Echallens	15	5 222	1 068	6 290	419	- 531	- 35	- 7,7	33 547	6 959	40 506	2 100	- 2 684	- 179	- 6,2
Rigibahn (Vitznau) ...	7	95 405	5 151	100 556	14 363	+ 6 898	+ 985	+ 7,4	140 541	9 769	150 310	21 473	+ 4 366	+ 624	+ 3,0
Rorschach-Heiden	7	10 500	3 210	13 710	1 958	+ 1 325	+ 189	+ 10,7	25 758	15 698	41 456	5 922	+ 430	+ 61	+ 1,0
Uetlibergbahn ...	9	18 798	631	19 429	2 159	- 3 069	- 341	+ 13,6	41 247	2 181	43 428	4 825	- 6 444	- 716	- 12,9
W Weil-Einsiedeln	17	25 200	4 600	29 800	1 753	+ 25	+ 1	+ 0,1	90 091	33 077	123 168	7 245	+ 167	+ 10	+ 0,1
5 resp. 7 Bahnen	81	225 495	22 618	248 113	3 063	+ 8 418	+ 104	+ 3,5	472 068	107 628	579 696	7 156	- 701	- 9	- 0,1