

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 14/15 (1881)  
**Heft:** 11

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Miscellanea.

**Schweizerische Landesausstellung in Zürich.** Die Ausstellungscommission, welche in nächster Zeit die nunmehr brennend gewordene Platzfrage endgültig zu entscheiden hat, kann sich wahrlich nicht darüber beklagen, dass von denjenigen Ausgemeinden, welche über genügenden Platz für die Ausstellungsgebäulichkeiten zu verfügen haben, nicht Alles gethan werden sei, um die Vortheile der von denselben empfohlenen Localitäten jeweilen in das denkbar günstigste Licht zu setzen. Neben Riesbach, welches mit Plänen von Herrn Stadtbaumeister Geiser, und der Enge, welche mit mehreren von Herrn Architect Albert Müller ausgearbeiteten Entwürfen sich um den Ausstellungsort bewerben, tritt als dritte Concurrentie die Gemeinde Aussersihl mit einer zweiten, wesentlich verbesserten Auflage ihrer Ausstellungsentwürfe neuerdings vor das Publikum. Mit wirklichem Geschick hat es Herr Gemeindeingenieur Julius Weber verstanden, aus dem in mancher Hinsicht weniger vortheilhaft erscheinenden Emplacement hinter dem Nordostbahnhof dasjenige zu schaffen, was für eine gelungene Ausstellung als unerlässlich erscheint. Im Gegensatz zu dem früheren Project sind die Hauptgebäude der Ausstellung nach den Anlagen im Platzspitz verlegt worden und jenseits der Sihl liegen nur noch, in einem sich fächerartig ausbreitenden Gebäude, die Maschinenhalle und die Räume für Landwirtschaft und Rohprodukte. Das Hauptausstellungsgebäude in T-Form liegt mit seiner 215 m betragenden Längsfronte an der Kornhausstrasse parallel zur Einstiegshalle des Bahnhofs und senkrecht zu dieser Richtung nach der Platzpromenade hin erhebt sich der Mittelflügel des Gebäudes. Die gesamte Platzpromenade mit ihren schönen Bäumen wird als Ausstellungspark verwendet und ist mit etwa 30 Separatgebäuden überbaut. In dieselben sollen Bureaux, Polizei, Feuerwehr, Post und Telegraph, Restaurationen, Bierwirthschaften, Cafés, Conditoreien und wie diese nützlichen und angenehmen Sachen alle heißen mögen, untergebracht werden. Auch an eine

Fischerei-Ausstellung ist gedacht worden und, damit der ächte Zürcher stets seiner Voreltern eingedenkt bleibe, soll ihm in einer Pfahlbau-Abtheilung das Leben und Treiben dieser Ureinwohner vor Augen geführt werden. Der Plan ist, in Farbendruck ausgeführt, aus der rühmlich bekannten lithographischen Anstalt von J. J. Hofer in Zürich hervorgegangen, der er alle Ehre macht.

**Allgemeine deutsche Ausstellung für Hygiene und Rettungswesen zu Berlin 1882.** Das „Correspondenzblatt“ theilt mit, dass die Anmeldefrist für diese Ausstellung, über welche wir bereits in Nr. 4 Bericht erstattet haben, bis zum 15. November d. J. verlängert worden ist.

## Literatur.

**Handelsadressbuch des Cantons Zürich.** Nach jahrelangem Unterbruch hat die Verlagsbuchhandlung Orell Füssli & Co. die Herausgabe eines Handelsadressbuchs des Cantons Zürich an die Hand genommen. Das kürzlich erschienene Buch enthält sämtliche eingetragenen Handelsfirmen des Cantons nach verschiedenen Rubriken geordnet; ferner ein Verzeichniß aller Wein-, Bier- und Speisewirthschaften und Gasthöfe des Cantons, sowie Tarife für Post und Telegraph etc. etc., nebst einem Verzeichniß der Bundes-, Cantons-, Bezirks- und Gemeindebehörden. Wir sind überzeugt, dass dieses Handelsadressbuch sich bei den Handels- und Gewerbetreibenden rasch Eingang verschaffen wird.

Redaction: A. WALDNER,  
Claridenstrasse Nr. 385, Zürich.

## Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen.

| Normalbahnen   | Be-triebs-länge   | Im Juli 1881 |           |           |        | Differenz g. d. Vorjahr |         |         | Vom 1. Januar bis 31. Juli 1881 |            |            |         | Differenz g. d. Vorjahr |         |         |
|--|-------------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------------------------|---------|---------|---------------------------------|------------|------------|---------|-------------------------|---------|---------|
|  |                   | Personen     | Güter     | Total     | pr. km | Total                   | p. km   | in %    | Personen                        | Güter      | Total      | pr. km  | Total                   | p. km   | in %    |
|  |                   |              |           |           |        | Km                      | Franken | Franken | Fr.                             | Franken    | Fr.        | Franken | Fr.                     | Franken | Fr.     |
| Centralbahn...   | 323 <sup>1)</sup> | 536 000      | 415 000   | 951 000   | 2 944  | + 5 425                 | - 187   | - 6,0   | 2 198 564                       | 3 007 967  | 5 206 531  | 16 530  | + 76 526                | - 457   | - 2,7   |
| Basler Verbindungs b.  | 5                 | 6 850        | 16 400    | 23 250    | 4 650  | + 4 013                 | + 803   | + 20,9  | 19 554                          | 103 122    | 122 676    | 24 535  | + 13 573                | + 3715  | + 17,8  |
| Aarg. Südbahn ...  | 29                | 7 900        | 5 950     | 13 850    | 477    | - 141                   | - 5     | - 1,0   | 49 705                          | 36 725     | 86 430     | 2 980   | - 5 204                 | - 179   | - 5,7   |
| Wohlen-Bremgarten  | 8                 | 820          | 400       | 1 220     | 152    | - 238                   | - 30    | - 16,5  | 5 843                           | 3 697      | 9 540      | 1 193   | - 316                   | - 39    | - 3,2   |
| Emmenthalbahn ...  | 46 <sup>4)</sup>  | 22 000       | 15 000    | 37 000    | 804    | + 19 269                | + 65    | + 8,8   | 80 902                          | 78 586     | 159 438    | 4 921   | + 46 184                | + 202   | + 4,3   |
| Gotthardbahn ...   | 67                | 36 400       | 23 900    | 60 300    | 900    | + 3 581                 | + 53    | + 6,3   | 233 840                         | 149 857    | 383 697    | 5 727   | - 8 331                 | - 743   | - 2,1   |
| Jura-Bern-Luzernb.   | 256               | 306 000      | 240 000   | 546 000   | 2 133  | + 18 729                | + 73    | + 3,5   | 1 442 722                       | 1 809 815  | 3 252 537  | 12 706  | + 49 513                | + 194   | + 1,6   |
| Bern-Luzern-Bahn ...   | 95                | 86 700       | 28 700    | 115 400   | 1 215  | - 7 702                 | - 81    | - 6,3   | 317 313                         | 233 474    | 550 787    | 5 798   | - 28 148                | - 307   | - 5,0   |
| Bödeli-Bahn ...  | 9                 | 27 000       | 3 300     | 30 300    | 3 366  | - 2 725                 | - 303   | - 8,2   | 52 516                          | 22 689     | 75 205     | 8 356   | - 4 520                 | - 503   | - 5,7   |
| Nationalbahn ...   | 0 <sup>2)</sup>   | -            | -         | -         | -      | - 39 684                | - 529   | - 100,0 | -                               | -          | -          | -       | - 421 662               | - 3044  | - 100,0 |
| Nordostbahn ...  | 541 <sup>3)</sup> | 626 000      | 547 000   | 1 173 000 | 2 168  | - 119 081               | - 623   | - 22,3  | 2 922 663                       | 3 960 964  | 6 883 627  | 12 771  | - 33 332                | - 3581  | - 21,9  |
| Zürich-Zug-Luzern ...  | 67                | 135 000      | 51 000    | 186 000   | 2 776  | - 12 883                | - 192   | - 6,5   | 445 584                         | 342 279    | 787 863    | 11 759  | - 21 799                | - 325   | - 2,7   |
| Bötzbergbahn ...   | 58                | 72 000       | 100 000   | 172 000   | 2 965  | - 41 518                | - 716   | - 19,5  | 303 771                         | 716 695    | 1 020 466  | 17 594  | - 152 741               | - 2633  | - 18,0  |
| Effretikon-Hinweil ...   | 23                | 7 300        | 7 000     | 14 300    | 622    | - 731                   | - 32    | - 4,9   | 40 579                          | 49 565     | 90 144     | 3 919   | - 3 770                 | - 164   | - 4,0   |
| Suisse Occidentale ...   | 599 <sup>5)</sup> | 694 000      | 549 000   | 1 243 000 | 2 075  | + 7 145                 | + 12    | + 0,6   | 3 049 421                       | 3 808 377  | 6 857 798  | 18 743  | + 195 812               | + 392   | + 2,9   |
| Simplonbahn ...  | 0 <sup>6)</sup>   | -            | -         | -         | -      | - 100,0                 | -       | -       | 208 345                         | 114 166    | 322 511    | 3 225   | + 21 093                | + 211   | + 7,0   |
| Bulle-Romont ...   | 19                | 6 840        | 9 660     | 16 500    | 868    | + 100                   | + 5     | + 0,6   | 33 540                          | 85 660     | 119 200    | 6 273   | + 10 100                | + 531   | + 9,2   |
| Tössthalbahn ...   | 40                | 15 572       | 9 964     | 25 536    | 638    | - 143                   | - 4     | - 0,6   | 87 290                          | 69 907     | 157 197    | 3 930   | - 17 070                | - 427   | - 9,8   |
| Verein. Schweizerb.  | 278               | 413 800      | 226 000   | 639 800   | 2 301  | - 11 672                | - 42    | - 1,8   | 1 822 725                       | 1 557 796  | 3 380 521  | 12 160  | - 87 542                | - 315   | - 2,5   |
| Toggenburgerbahn ...   | 25                | 16 500       | 7 800     | 24 300    | 972    | - 977                   | - 39    | - 3,9   | 94 072                          | 55 036     | 149 108    | 5 964   | - 566                   | - 23    | - 0,4   |
| Wald-Rüti ...  | 7                 | 4 000        | 2 200     | 6 200     | 886    | + 895                   | + 128   | + 16,9  | 21 464                          | 13 532     | 34 996     | 4 999   | + 2 674                 | + 382   | + 8,3   |
| Rapperswil-Pfäffikon   | 4                 | 1 800        | 500       | 2 300     | 575    | - 303                   | - 75    | - 11,5  | 9 042                           | 2 924      | 11 966     | 2 991   | - 2 972                 | - 124   | - 19,9  |
| 21 Schweiz. Normalb.   | 2499              | 3 022 482    | 2 258 774 | 5 281 256 | 2 113  | - 178 641               | - 112   | - 5,3   | 13 439 455                      | 16 222 783 | 29 662 238 | 11 988  | - 372 498               | - 133   | - 1,1   |
| 1) 1880 21 km weniger<br>2) " 75 " mehr<br>3) " 78 " weniger<br>4) " 22 " "<br>5) " 117 " "<br>6) " 117 " mehr |                   |              |           |           |        |                         |         |         |                                 |            |            |         |                         |         |         |
| <b>Specialbahnen</b>   |                   |              |           |           |        |                         |         |         |                                 |            |            |         |                         |         |         |
| Appenzeller-Bahn...  | 15                | 11 559       | 4 986     | 16 545    | 1 103  | - 891                   | - 59    | - 5,1   | 56 376                          | 33 375     | 89 751     | 5 983   | + 216                   | + 14    | + 0,2   |
| Arth-Rigibahn ...  | 11                | 58 811       | 2 972     | 61 783    | 5 617  | + 4 661                 | + 424   | + 8,2   | 84 508                          | 6 569      | 91 077     | 8 279   | + 3 248                 | + 295   | + 3,7   |
| Lausanne-Echallens   | 15                | 5 222        | 1 068     | 6 290     | 419    | - 531                   | - 35    | - 7,7   | 33 547                          | 6 959      | 40 506     | 2 100   | - 2 684                 | - 179   | - 6,2   |
| Rigibahn (Vitznau) ...   | 7                 | 95 405       | 5 151     | 100 556   | 14 363 | + 6 898                 | + 985   | + 7,4   | 140 541                         | 9 769      | 150 310    | 21 473  | + 4 366                 | + 624   | + 3,0   |
| Rorschach-Heiden   | 7                 | 10 500       | 3 210     | 13 710    | 1 958  | + 1 325                 | + 189   | + 10,7  | 25 758                          | 15 698     | 41 456     | 5 922   | + 430                   | + 61    | + 1,0   |
| Uetlibergbahn ...  | 9                 | 18 798       | 631       | 19 429    | 2 159  | - 3 069                 | - 341   | + 13,6  | 41 247                          | 2 181      | 43 428     | 4 825   | - 6 444                 | - 716   | - 12,9  |
| W'weil-Einsiedeln  | 17                | 25 200       | 4 600     | 29 800    | 1 753  | + 25                    | + 1     | + 0,1   | 90 091                          | 33 077     | 123 168    | 7 245   | + 167                   | + 10    | + 0,1   |
| 5 resp. 7 Bahnen   | 81                | 225 495      | 22 618    | 248 113   | 3 063  | + 8 418                 | + 104   | + 3,5   | 472 068                         | 107 628    | 579 696    | 7 156   | - 701                   | - 9     | - 0,1   |