

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 14/15 (1881)
Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

EISENBAHN

CHEMIN de FER

Herausgegeben von A. Waldner Ingenieur.

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.

Organ des schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins

Organ der Gesellschaft ehem. Studirender des Eidg. Polytechnikums

Bd. XV.

ZÜRICH, den 30. Juli 1881.

N° 5.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagsbuchhandlung Orell Füssli & Co. direkt abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

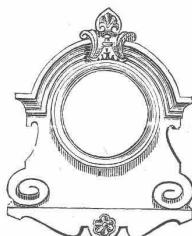
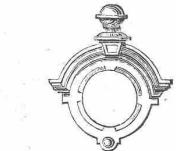
Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“, paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Le prix est de 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

Zinkornamente.

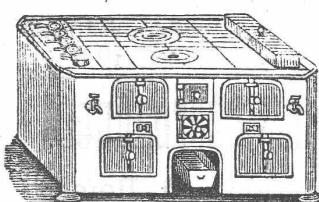
Bekrönungen, Dachfenster, Lambrequins, Rosetten, Vasen u. s. w.



lieft das Atelier für Zinkarbeiten von [M 2583 Z]

W. Weder, Flaschner,
Wassergasse Nr. 1, St. Gallen.
Dampfbetrieb.

BOIE & MÜLLER
Filiale der ersten Heilbronner Herdfabrik
Zürich, Bahnhofstrasse 66.



Größtes Lager in Kochherden für Haushaltungen,
Hotels und Institute

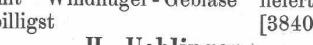
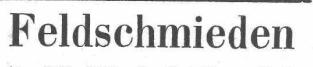
in solider und geschmackvoller Aus-
wahl und allen denklichen Größen bei
anerkannt geringem Materialverbrauch
für Holz- und Steinkohlenfeuerung.

Email-Herde, das Eleganteste in
Herden bei unübertroffener Dauerhaftig-
keit, mit Messing- oder Nickelbe-
schlag.

Badeeinrichtungen.

Ganze Kücheneinrichtungen.

Die Herren Architekten und Bau-
meister laden wir zum Besuche unseres
Ausstellungslokales höflichst ein. [3785]



mit Windflügel - Gebläse liefert
billigst [3840]

H. Uehlinger,
mech. Werkstätte Schaffhausen.



[3792]

Dachpappen, Dachlack, Holz-
Cement etc. liefert
billigst R. Bauer, Aussersihl-Zürich.
Vertreter gesucht. [O H 2176]



Putzfäden

in Ballen von 50 und 100 Kilo.
Fabrication von

J. G. Wassermann
in Frauenfeld. [3722]



c 3655]

in Ballen von 50 bis 100 Kilos
stets vorrätig bei [3790]

H. Treichler zur Adlerburg Zürich.

Mikroskope
— 700 Mal vergrössernd —

Ein schweiz. [3841]
Architect,

seit 5 Jahren in 2 der renommir-
testen Ateliers Berlins angestellt,
flotter Zeichner und Constructeur,
auch in der Bauführung erfahren,
mit besten Referenzen, sucht zum
1. October entsprechende Stellung
in der Heimat, wo er früher schon
tätig war, oder in Süddeutsch-
land. Gefl. Off. sub O 3841 F
an die Annoncen-Expedition von
Orell Füssli & Co. in Zürich
erbeten.



(3806)

Mikroskope

— sehr gut von Metall gemacht, für
nur 7 Fr.

das Stück franco in's Haus. Dies In-
strument ist ein überall mitzunehmendes
und entspricht in den allermeisten
Fällen grösseren solcher. Alleinverkauf

bei G. E. Carlson
Bahnhofstrasse 95
Basel. [3833]

Putzfäden

in Ballen von 50 bis 100 Kilos
stets vorrätig bei [3790]

H. Treichler zur Adlerburg Zürich.

Patente besorgt und verwertet

A. Lorentz, Civilingenieur,

Berlin, Lindenstrasse 67

c 3655]

Der praktische

Maschinen-Constructeur.

Zeitschrift für Maschinen- und Mühlenbauer, Ingenieure und Fabrikanten.
Unter Mitwirkung bewährter Ingenieure und anderer Fachmänner des In-
und Auslands herausgegeben von

Wilhelm Heinrich Uhland,

Civil-Ingenieur und Patent-Anwalt in Leipzig.

Verlag von Baumgärtner's Buchhandlung in Leipzig.

Inhalt des 13. Heftes: Maschinenbau und Ingenieurwesen: Fabrikation der
Lohkuchen. Von Fr. Schingen, Ingenieur in Aachen. — Anlage von Brod-
fabriken. Von J. Keiser, Ingenieur in Graz. — Mahlgang-Details. Von M.
Vogl. — Die Verarbeitung der Baumwolle. Von H. Schäfft. — Wasserrad mit
geneigt liegender und verstellbarer Achse. Von J. H. Müller und J. H. Steffens
in Hamburg. — Regulator. Von Ch. Studer. — Vom Leipziger Maschinen-
markt. — Bericht über die internationale Mühle-Ausstellung in London, vom
10. bis 14. Mai 1881. Von Alph. Steiger. — Fortschritte der Industrie und
Technik: Dampfmaschinen. — Bücherverzeichniss. — Bücherschau. — Fragen.
— Beantwortungen.

Der „Practische Maschinen-Constructeur“ erscheint monatlich zweimal
und wird nur quartalweise (6 Nummern) abgegeben. Preis pro III. Quartal
1881 incl. Generalregister zu sämtlichen Jahrgängen = 8 M. Bestellungen
nehmen alle Buchhandlungen des In- und Auslands, in Zürich Orell
Füssli & Co. entgegen.

MAIRIE DE BUCAREST.

P U B L I C A T I O N .

La ville de Bucarest ayant dressé les plans pour la construction des égoûts, met en llicitation cette deuxième partie de ses grands travaux d'édilité, fixant comme jour de llicitation le 4/16 septembre prochain.

Dans le devis des travaux de la construction des égoûts de la ville, il est alloué :

1. Pour les Terrassements . . .	1,064,218 27
2. " " Maçonneries . . .	2,464,173 46
3. " la Charpente . . .	357 —
4. " Fonte	147,498 20
5. " le Laiton	115 —
6. " Zinc	9,000 —
7. " Pavage (et chaussée) . . .	250,846 80
8. " Indemnité	1,980 —
9. Somme du devis	3,938,188 73
10. Imprévu	61,811 23
11. Travaux éventuels	1,000,000 —
12. Total général	5,000,000 —

Tous ces travaux devront être terminés jusqu'au 1er juin 1884. Le rabais fait par le soumissionnaire devra être exprimé en tant pour cent du montant total.

Les plans, devis et cahier des charges sont mis à la disposition des entrepreneurs au bureau de la direction des travaux, à l'Hôtel de Ville.

Le devis et cahier des charges imprimés, seront délivrés à la suite d'une demande écrite.

Les offres devront être présentées par lettre scellée portant l'inscription suivante :

Offre pour la canalisation de la ville,
et seront adressées à la mairie de Bucarest.

Les offres seront reçues jusqu'au jour de la llicitation inclusivement.

Le conseil communal se réserve le droit de confirmer ou non le résultat de la llicitation.

O F F R E .

Je soussigné me déclare prêt à prendre en entreprise l'exécution de la canalisation de la ville, conformément aux plans dont j'ai pris connaissance et au cahier des charges ci-annexé et signé par moi avec un rabais de..... pour cent de la somme totale.

Conditions à satisfaire pour être admis à la llicitation.

Art. 1. Le soumissionnaire devra annexer à son offre le cahier des charges signé par lui.

Art. 2. Pour pouvoir être admis à la llicitation, les concurrents devront présenter préalablement à la Mairie, au moins trois jours avant la llicitation, des certificats prouvant qu'ils ont déjà exécuté de pareils travaux, ou qu'ils sont à même de se charger de cette exécution.

La Mairie décidera si le concurrent peut être admis ou non.

Art. 3. Le soumissionnaire devra annexer à sa soumission le reçu de la caisse de la Mairie comme quoi il a versé la somme de cent mille francs (100,000 fr.) comme garantie provisoire. Cette somme restera comme assurance en cas que l'adjudication des travaux reste sur son nom, quand l'adjudicateur déposera la garantie définitive.

Art. 4. Les personnes qui voudraient se charger de ces travaux sont priées de se présenter à l'Hôtel de Ville au susdit jour, 4/16 septembre, à une heure après midi.

Le maire,
D. CARIAGDI.

Transmissions-Seile

aus

[3807]

Hanf, Draht, Baumwolle,

sowie Seile und Tauen jeder Art zu allen technischen Zwecken fertigt als Specialität in vorzüglicher Qualität und unter Garantie der Zugfestigkeit die Mechanische Seilerei und Hanfspinnerei

 Joh. Jacob Wolff 
Mannheim (Baden).

Seilerwarenfabrikate jeder Art, Pumpenlinderungen, Verdichtungsstricke für Gas- und Wasserleitungen, Maschinenhanf etc.

Concurrenz-Eröffnung.

Die Strassenbau-Commission der politischen Gemeinde Quartier eröffnet über die Erstellung von 2 Abtheilungen der Wallenseestrasse freie Concurrenz und zwar über:

- a) Section I von Tiefenwinkel bis Murg, in einer Länge von 1915 Meter und in einem Kostenvoranschlag von Fr. 33,500.
- b) Section III von Unterterzen bis Mols, in einer Länge von 1860 Meter und in einem Kostenvoranschlag von Fr. 30,500.

Befähigte Unternehmer sind eingeladen, bezügliche Angebote in fixer Summe, verschlossen und mit der Aufschrift: „Angebote für die Wallenseestrasse“ bis spätestens den 15. August l. J. der Strassenbau-Commission in Murg einzureichen.

Pläne, Baubeschrieb, Bauvorschriften und Accordbedingungen liegen auf dem Bureau der Bau-Commission in Murg zur Einsicht bereit.

Murg, den 26. Juli 1881.

M 2599 Z]

Die Strassenbau-Commission.

Bekanntmachung.

Nachtrag 3 zum Tarife für die Beförderung von Leichen, Fahrzeugen und lebenden Thieren in unserem Lokalverkehre tritt am 1. August d. J. in Kraft.

Unter anderen Abänderungen der Zusatzbestimmungen zum Betriebs-Reglement enthält derselbe die Bestimmung, dass bei der Beförderung von Kleinvieh (Schweinen, Kälbern, Schafen, Ziegen, Gänzen u. s. w.) von der Beigabe eines Begleiters bis auf Weiteres abgesehen wird.

Strassburg, den 25. Juli 1881.

Kaiserliche General-Direktion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

3843] Wien 1873. Anerkennungs-Diplom.	London 1874. Medaille.	Teplitz 1875. Medaille.	Linz 1875. Medaille.
Melbourne 1880/81. „Second order of merit.“			

Pflug'sche Platinfarben
derKitzinger Farbenfabrik, C. Pflug,
Kitzingen am Main.

Von hoher General-Direction der Königlich Bayrischen Verkehrs-Anstalten nach achtjähriger Bewährung als bester Oel-Anstrich attestirt, verbinden enorme Dauer- und Widerstandsfähigkeit gegen Witterungseinflüsse, Säuren und Dämpfe mit grosser Deckkraft und Billigkeit: sind daher bei vielen Bau- und Bahnbördern (auch schweizerischen) für Güterwagen, Fäden, Brückeneconstructionen, Blechbedachungen, Maschinenteile aller Art etc. etc. an Stelle gewöhnlicher Oelfarbe, Mennige, Diamantfarbe u. s. w. obligatorisch eingeführt.

Fracht- und Zollverhältnisse äusserst günstig.

Prospecte, Farbenkarten, Zeugnisse von Behörden und Fachleuten gratis und franco.

[OB 1666]

Vereinigte  Schweizerbahnen.

Lieferung eiserner Balken und Befestigungsmittel.

Für Änderung des Oberbaues der Thurbrücke bedürfen wir 30 Stück I-Balken verschiedener Längen und im Gewichte von ca. 16,500 Kilogr., sowie ca. 1020 Kilogr. Platten, Schrauben und Nieten, deren Lieferung zur Concurrenz ausgeschrieben wird.

Pläne und Lieferungsvorschriften sind auf dem Bureau des Bahnmechanikus in St. Gallen zur Einsicht aufgelegt; Uebernahmeverofferten sind bis zum 4. August l. J. schriftlich und verschlossen einzugeben.

St. Gallen, den 15. Juli 1881.

O G 407]

Die General-Direction.