

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 14/15 (1881)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichniss.

XV. Band. 1881.

Anmerkung. H = Hauptartikel, C = Concurrenzen, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Necrologie, R = Revue, V = Vereinsnachrichten.

Seite	Seite	Seite	
Bauwesen.			
Hochbauwesen — Architectur.			
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>			
Der Antikensaal in Bern. Von Architect Salvisberg H	1, 7, 19	Schmalspurbahnen R	18
Anstalt zum Wohle der Arbeiter von Caspar Jenny in Ziegelbrücke, Ct. Glarus. (Mit 6 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	25	Die electriche Eisenbahn in Lichterfelde bei Berlin (mit 16 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	31, 37, 46
Gutachten des Zürch. Ingenieur- u. Architecten-Vereins über die Aufstellung des Zwinglidenkmals in Zürich H	40	Vergrösserung des Eisenbahnnetzes in den Vereinigten Staaten M	54
Wiederherstellung des Heidelberger Schlosses R	42	Eisenbahnwesen in Oesterreich M	54
Savoy-Theatre à Londres R	102	Electriche Eisenbahnen R	65
Schulhausbau in Brugg M	102	Le perceement du Simplon devant les Chambres et les intérêts de la France H	74, 86, 97
Beurtheilung der Concourspläne für ein Gymnasialgebäude und eine Primarschule in Bern H	109	Eisenbahnmaterial für Privat- und Industriebahnen. Von R. Abt H	94
Cantonsratsaal in St. Gallen M	136	Arlbergbahn (Offertausschreibung) M	95
Die bauliche Entwicklung Basels in den letzten 30 Jahren. Vortrag, gehalten am XXIX. Jahresfest des Schweiz. Ingénieur- und Architecten-Vereins zu Basel von H. Reese, Bauinspector in Basel H. Beilage zu Nr. 25		Le chemin de fer à grande-ceinture à Paris R	107
Zur Concurrenz für die Schulhausbauten in Bern (mit zwei in den Text gedruckten Zeichnungen) H	150	Un tunnel passant sous les Pyrénées R	107
Zum Brand des Ringtheaters in Wien M, H 154, 158		Arlbergbahn (Offertausschreibung) M	107
Ingenieurwesen.			
<i>Wasserbau.</i>			
Wasserbauten in Egypten M	12	Project einer electrischen Boulevard-Eisenbahn für Paris R	135
Zur Cycloidentheorie des Herrn Oppikofer H	31	Arlbergbahn M	147
Canal zwischen dem schwarzen und caspischen Meere R	42	Electriche Eisenbahn vom Bahnhof Eisenach nach der Wartburg M	147
Anlage eines Grundwehres in der Aare für die Fabrikanlage von C. F. Bally in Schönenwerd bei Aarau. Von F. Allemann, Ingr. in Aarau (mit einer Doppeltafel) H	49	Eisenbahnstatistik M	147
La vérité sur le canal de Panama H	103		
<i>Eisenbahnbau.</i>			
Bericht über die Arbeiten an der Gotthardbahn H im April 1881	4	Brückenbau.	
" Mai "	29	Einiges über die Rampenanlagen der Mainzer Brücken-Concurrenz. Von Baumeister A. Gaedertz. (Mit einer Tafel) H	3
" Juni "	47	Brücken- und andere Bauten der Stadt Bern H	7, 13, 23
" Juli "	60	Die untere Rheinbrücke in Basel. Von Ingr. H. Bringolf. (Mit einer einfachen u. einer Doppeltafel) H	16, 22
" August "	83	Ueber das räumliche Fachwerk. Von Ingenieur A. Foeppl, Oberlehrer an der städtischen Gewerbeschule in Leipzig. (Mit 5 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	19
" September "	123	Javroz-Brücke R	60
" October "	142	Kirchenfeldproject in Bern M	78
Eisenbahnen in Japan R	11	Wiederaufbau der Tay-Brücke M	136
Bieg-Vorrichtung für Eisenbahnschienen H	15		
<i>Tunnelbau.</i>			
Monatsausweis über die Arbeiten im grossen Gotthardtunnel H im April 1881	4	Maschinenwesen.	
" Mai "	29	Dampfmotoren.	
" Juni "	47	Ein Dampfkessel von ungewöhnlicher Grösse M	12
" Juli "	60	Une explosion expérimentale R	95
" August "	83		
" September "	123	Wassermotoren.	
" October "	142	Ueber den Canalwiderstand der Voll-Turbinen. Von Albert Fliegner, Professor der theoretischen Maschinenlehre am eidg. Polytechnikum in Zürich H	67, 78
Eisenbahnen in Japan R	11		
Bieg-Vorrichtung für Eisenbahnschienen H	15	Maschinen.	
		Bigvorrichtung für Eisenbahnschienen H	15
		Selbstnachstellende Frictionskuppelung. Von Ingenieur U. Bosshard, Zürich H	138
		Tschudi's Thürschloss (Mit Zeichnungen) H	158

Seite	Seite				
Beheizung.					
Gasfeuerungsanlagen für Torf H	143	Le frein Westinghouse et la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée R	114	Allgemeine deutsche Ausstellung auf dem Ge-	
Beleuchtung.					
Electriche Licht M	24	Bremsversuche bei Halensee M	124	biete der Hygiene und des Rettungs-	
Gasbeleuchtung für Eisenbahnwagen. (Mit einer Doppeltafel) H	35, 41	Kritische Betrachtungen über die Glocken-		wesens M	24, 66
Le système d'éclairage électrique par incan-		signalsysteme der Eisenbahnen. Von Lud-		Schweizerische Landesausstellung in Zürich,	
descence, de M. Hiram S. Maxim H	55	wig Kohlfürst, Oberingenieur der Busch-		1883 M, H	54, 66, 153
Progrès de l'éclairage électrique H	61	tehader Eisenbahn H	131	Württemb. Landes-Gewerbeausstellung zu Stutt-	
Die electrische Beleuchtung in der internatio-		Betrieb der Hochbahnen in New York mit com-		gart 1881. (Mit einer Tafel.) H 70, 75, 80, 85, 91, 100	
nalen Ausstellung in Paris. Mitgetheilt von		primirter Luft M	136	Ausstellung in London M	78
W. Weissenbach H	81	Electriche Bremsen M	136	Preisvertheilung der allg. deutschen Patent-	
Electriche Beleuchtung des Opernhauses in		Eisenbahnstatistik M	147	und Musterschutz-Ausstellung zu Frank-	
Paris M	102	Einrichtungen zur Sicherung des Bahnbe-		furt a/M. M	78
Die erste europäische Stadt, welche electriche		triebes H	151	Die electrische Beleuchtung in der internatio-	
Beleuchtung durchführt M	102	Beaumont's Luftlocomotive R	160	nalen Ausstellung in Paris. Mitgetheilt von	
Electriche Beleuchtung von Eisenbahnwagen R	107	Telegraphie, Telephonie und electriche		W. Weissenbach H	81
Das Gasbeleuchtungssystem für Eisenbahn-		Vorrichtungen.		Internationale geographische Ausstellung in	
wagen M	130	Die electriche Eisenbahn in Lichtenfelde bei		Venedig M	84
Neue Verwendungsart für Leuchtgas R	135	Berlin. (Mit 16 in den Text gedruckten		Die italienische Industrieausstellung von 1881	
Materialien.		Zeichnungen) H	31, 37, 46	in Mailand. Von Gustav Reinacher, Ingr.,	
Zur Frage der Qualitätsbestimmungen von Eisen		Electriche Steuerung für Dampfschiffe R	41	Mailand H	98, 104, 119, 126, 132
und Stahl. Von Professor L. Tetmajer H	16	Electriche Eisenbahnen R	65	Electricitäts-Ausstellung in Paris M	102
Mittheilungen aus der eidg. Anstalt zur Prüfung		Procédé pour désaimanter les montres R	101	Die internationale Ausstellung für Electricität	
von Baumaterialien. Von Professor L. Tet-		Das Schmelzen von Stahl durch Electricität R	107	in Paris H	115, 125, 140, 146, 152
majer H. Versuche mit Hanfseilen	24	Kritische Betrachtungen über die Glocken-		Allgemeine Ausstellung für Hygiene und Ret-	
Die Befestigung des Drahtseiles	28	signalsysteme der Eisenbahnen. Von Lud-		tungswesen in Berlin M	130
Resultate der Festigkeitsversuche mit		wig Kohlfürst, Oberingenieur der Busch-		Ein Rückblick auf die Patent- und Musterschutz-	
Drahtseilen	35	tehader Eisenbahn H	131	Ausstellung zu Frankfurt a/M. 1881. Von	
Versuche mit Metallen	64, 83	Arbeitsleistung telephonischer Ströme R	135	Baumeister A. Gaedertz. (Mit einem Situa-	
Korksteine R	77	Electriche Bremsen M	136	tionsplan) H	155
Schweiz. Steinindustrie Solothurn M	88	Der erste Erfinder der magnet-electrischen		Concurrenten.	
Zur Frage der Classification von Eisen und		Maschine M	136	Einiges über die Rampen anlagen der Mainzer	
Stahl. Von Prof. L. Tetmajer in Zürich.		Telephon M	147	Brücken-Concurrentenz. Von Baumeister A.	
(Mit einer Tafel) H	92	Erfindungsschutz und Patentwesen.		Gaedertz. (Mit einer Tafel) H	3
Neue Bedachungsprofile. System Schinz & Bär H	107	Erfindungsschutz, Beschlüsse des Stände- und		Concurrenten für Entwürfe zu einem Pianino-	
Geognostischer Bericht über die projectirten		Nationalrathes M	5	gehäuse; einem Kachelofen, einem Geld-	
Marmorbrüche oberhalb Champéry (Wallis),		Einführung des Erfindungsschutzes in der		schränk, einem Grabstein und einer Buch-	
von Herrn Dr. Isid. Bachmann, Professor		Türkei und in Liberia M	102	einbandecke R	11
an der bernischen Hochschule H		Erfindungsschutz M	123	Concurrenten für die neue Quaibrücke in Zürich M	29
Verkehrswesen.		Erfindungsschutz, Beschluss-Entwurf des Bun-		Internationale Tramway-Locomotiven-Concur-	
Schiffahrt.		dersrathes M	130	renz in Arnhem M	42
Electriche Steuerung für Dampfschiffe R	41	Volkswirtschaftliches und Finanzielles.		Concurrenten für den Wiederaufbau des Stadt-	
L'histoire de l'hélice R	77	Schweiz. Nordostbahn, Generalversammlung M	5	theaters in Montpellier	54
Eisenbahnbetrieb.		Vermehrung der Kohlenproduktion in den		Concurrenten für Entwürfe zu Gaslatern und	
Beitrag zur Frage der Betriebssicherheit der		letzten zehn Jahren R	41	Gaslaternenträgern, für Buenos-Ayres	54
Eisenbahnräder. Von Emil Stötzer, Werk-		Eisenbahnen und Telegraphie in China R	41	Concurrenten für den Bau eines Krankenhauses	
stättenchef in Salzburg H	1	Le perçement du Simplon devant les Chambres		in Sophia	65
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen		et les intérêts de la France H	74, 86, 97	Preisausschreiben von Julius Springer M	78
Mai 1881 und Januar — Mai 1881	6	Internationales Eisenbahn-Transportrecht M	78	Concurrenten für Entwürfe einer Straßenbrücke	
Juni " " Januar — Juni 1881	30	La vérité sur le canal de Panama H	103	über den Donau-Canal in Wien	90, 102
Juli " " Januar — Juli 1881	66	Ueber Gründung einer „schweizer. Gewerbe-		Concours pour hôtels et maisons de produits à	
Aug. " " Januar — August 1881	90	kammer“. Vortrag von F. Autenheimer in		Paris	96
Sept. " " Januar — September 1881	124	Winterthur, gehalten an der Jahresver-		Concurrenten für Entwürfe und sonstige An-	
Oct. " " Januar — October 1881	148	sammlung des Schweiz. Ingenieur- und		lagen für die Gewerbeausstellung in Riga	108
Sicherheitskupplungen. Von Maschineninge-		Architeeten-Vereins in Basel H	120	Beurtheilung der Concurrentenpläne für ein	
nieur Roman Abt, Bern. (Mit einer Tafel) H	10	Ueber die Häuserpreise in Berlin M	136	Gymnasialgebäude und eine Primarschule	
Die electrische Eisenbahn in Lichtenfelde bei		Technisches Unterrichtswesen.		in Bern H, M, H, H	109, 130, 134, 146
Berlin. (Mit 16 in den Text gedruckten		Eidg. Polytechnikum, Beschlüsse des Stände-		Concurrenten für Entwürfe zu der St. Gertrud-	
Zeichnungen) H	31, 37, 46	und Nationalrathes und Bundesgesetz vom		kirche in Hamburg	130
Gasbeleuchtung für Eisenbahnwagen. (Mit einer		23. Juni 1881 M	6, 12	Concurrenten für die Einreichung von generellen	
Doppeltafel) H	35, 41	Eidg. Polytechnikum in Zürich (Ertheilung von		Bauplänen für die Hochbauten der schweiz.	
Continuirliche Bremsen H	47	Diplomen) M	42	Landesausstellung in Zürich 1883	136
Radsterne für Waggonräder H	53	Eidg. Polytechnikum, Constituirung des neuen		Concurrenten für Entwürfe einer höhern Töchter-	
Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen M	54	Schulrathes M	123	schule in Saumur	136
Electriche Eisenbahnen R	65	Professor für Architektur an der Academie von		Concurrenten für Entwürfe zu einem Vereins-	
Sicherheits-Kupplungen an Eisenbahnfahr-		Lausanne M	123, 147	gebäude für Architektur in Amsterdam	148
zeugen R	65	Eidg. Polytechnikum, Sitzung des Schulrathes M	135	Zur Concurrenten für die Schulhausbauten in	
Accidents de chemin de fer par suite de rup-		Ausstellungen.		Bern. (Mit zwei in den Text gedruckten	
ture d'attelage R	76	Concours de chemins de fer portatifs à Ver-		Zeichnungen) H	150
Internationales Eisenbahn-Transportrecht M	78	sailles H	11	Besprechung von Büchern und Zeitschriften.	
Einschränkung im Gebrauche der Dampf-					
pfeifen auf den deutschen Eisenbahnen M	102				
Die Einführung continuirlicher Bremsen auf					
den schweiz. Eisenbahnen M	107				

Seite	Seite	Seite			
Vereinsnachrichten.					
<i>Schweizerischer Ingenieur- & Architecten-Verein.</i>					
St. Gallischer Ingenieur- und Architecten-Verein V. Sitzung vom 28. April und 1. Juni	12	Münsterbauverein in Bern R	11		
Gutachten des Zürcherischen Ingenieur- und Architecten-Vereins über die Aufstellung des Zwinglidenkmals in Zürich H	40	Verein deutscher Ingenieure M	42, 48		
Schweizerischer Ingenieur- und Architecten-Verein, XXIX. Versammlung in Basel V, H, H	84, 106, 112	XXII. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure H	51, 59		
Zürcherischer Ingenieur- und Architecten-Verein, Jahresversammlung 1883 V	142	Verband deutscher Architecten- und Ingenieur-Vereine M	78		
Zürcher. Ingenieur- und Architecten-Verein, 1. Sitzung vom 19. September 1881 V	154	Réunion des fabricants de chaux et ciments V	96		
2. " " 5. October " V	154	Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen M	108		
Section IV Waldstätte V	160	Technischer Verein Winterthur V	148		
<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>					
Stellenvermittlung V		Necrologie.			
12, 29, 36, 48, 54, 60, 84, 90, 108, 114, 124, 130, 136, 142, 148, 154, 160.		Wilhelm Bandel in Berlin, gestorben am 9. August 1881 N	48		
Generalversammlung V	36, 48, 54, 60, 72, 78	Professor Spangenberg in Berlin, gestorben am 6. August 1881 N	48		
Adressänderungen für das XII. Adressverzeichniss V	48, 54	J. J. Tobler, Ingenieur und Stadtrath von Zürich, gestorben am 15. September 1881 N, M	72, 78		
Die XIII. Generalversammlung der Gesellschaft ehemaliger Polytechniker des eidg. Polytechnikums H	79	Albert Carpentier, Ingenieur, gestorben am 17. October 1881 N	102		
		Friedrich Hitzig in Berlin, gestorben am 11. October 1881 N	102		
		Carl Arduini von Montpreveyres (Ct. Waadt) M	108		
		Professor Dr. Wilhelm Weith von Homburg vor der Höhe, gestorben am 29. November d. J. in Ajaccio N	142		
Beigelegte Tafeln:					
1. Concurrenzprojekte für die Rheinbrücke von Mainz nach Castel. Ansichten der Ortspeilerlösungen der vier prämierten Projekte: „Pons Palatinus“, „Einfach“, „Laetare“ und „Eigelstein“. Nach Zeichnungen von Baumeister A. Gaedertz		<i>Masstab :</i>	<i>Datum :</i>	<i>Beilage zu:</i>	
		1 : 500	2. Juli	Nr. 1	
		1 : 4	9. "	2	
2. Normalkuppelung der schweizerischen Eisenbahnen		—	16. "	3	
3. Untere Rheinbrücke in Basel. Graphische Darstellung der Caissons-Versenkungen. Nach einer Zeichnung von Ingenieur Bringolf		1 : 66 ² / ₃	23. "	4	
4. Untere Rheinbrücke in Basel. Caisson eines Strompfeilers Befestigung der Spindeln, Caissonschniede		1 : 10	6. August	6	
(Doppeltafel nach einer Zeichnung von Ingenieur Bringolf)					
5. Gasbeleuchtung für Eisenbahnwagen. System Pintsch. (Doppeltafel)					
6. Temperatur- und Ventilationsverhältnisse im Pfaffensprung-Tunnel. Nach einer Zeichnung von Ingenieur A. Trautweiler		für die Längen	1 : 10000	20. "	8
		Höhen	1 : 500		
7. Anlage eines Grundwehres in der Aare für die Fabrik von C. F. Bally in Schönenwerd bei Aarau. Situationsplan, Längenprofil, Querprofile und Constructionsdetails. (Doppeltafel nach Zeichnungen von Ingenieur F. Allemann.)		1 : 25000	27. "	9	
8. Württembergische Landes-Gewerbe-Ausstellung in Stuttgart 1881. Situationsplan		1 : 5000			
9. Le perçement du Simplon devant les Chambres et les intérêts de la France (carte). Par L. L. Vauthier, Ingénieur des Ponts et Chaussées		1 : 1000			
10. Resultate einiger Festigkeitsproben, ausgeführt von Bauschinger, Wöhler und Ackermann. Nach einer Zeichnung von Professor L. Tetmajer		1 : 200			
11. Le perçement du Simplon devant les Chambres et les intérêts de la France (carte). Par L. L. Vauthier, Ingénieur des Ponts et Chaussées		1 : 5000000	8. October	15	
12. Italienische Industrieausstellung in Mailand. Geschnitzter Schrank von Pietro Zaneletti in Mailand					
13. Rationelle Vergrösserung der Stadt Bern. Vorstädte, Brücken- und Tramwayprojekte		1 : 2400000	15. "	16	
14. Professor Dr. Carl Culmann, gestorben den 9. December 1881 (Lichtdruck-Bild)		22. "			
		26. November			
		1 : 10000	3. December	23	
			17. "	25	

Clichés: 81 in den Text gedruckte Zeichnungen. [9268]

