

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 14/15 (1881)
Heft: 23

Artikel: Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-9400>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen.

Normalbahnen	Betriebslänge	Im April 1881					Differenz g. d. Vorjahr			Vom 1. Januar bis 30. April 1881					Differenz g. d. Vorjahr							
		Personen			Güter	Total	pr. km	Total			p. km	in %	Personen			Güter	Total	pr. km	Total			
		Km	Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.	Franken	Fr.	Personen	Franken	Fr.	Franken	Fr.	Personen	Franken	Fr.	Franken	Fr.		
Centralbahn...	323 ¹⁾	292 000	458 000	750 000	2 322	—	3 216	—	172	—	6,9	952 500	1 684 500	2 637 000	8 570	+	11 692	—	123	—	1,4	
Basler Verbindungs b.	5	2 250	12 800	15 050	3 010	+	1 643	+	329	+ 12,3	6 060	53 360	59 420	11 884	+	6 536	+ 1307	+ 12,4				
Aarg. Südbahn ...	29	6 760	5 440	12 200	421	—	638	—	22	—	5,0	26 780	21 240	48 020	1 656	+	925	+ 32	+ 2,0			
Wohlen-Bremgarten	8	860	450	1 310	163	—	133	—	17	—	9,4	3 350	—	2 210	5 560	695	+	18	+	2	+ 0,3	
Emmenthalbahn ...	24	6 630	9 400	16 030	668	—	8	0	0	—	25 950	33 800	59 750	2 489	—	2 748	—	115	—	4,4		
Gotthardbahn ...	67	34 600	20 500	55 100	822	—	6 436	—	96	—	10,5	128 522	83 343	211 865	3 162	—	28	0	0,0			
Jura-Bern-Luzernb.	256	201 000	294 000	495 000	1 934	+	5 804	+	23	+ 1,2	635 089	1 034 639	1 719 728	6 718	+	38 530	+ 151	+ 2,8				
Bern-Luzern-Bahn ...	95	37 700	38 300	76 000	800	—	3 564	—	38	—	4,5	128 885	134 863	263 748	2 776	—	13 572	—	143	—	4,9	
Bödeli-Bahn ...	9	2 400	3 800	6 200	689	—	832	—	92	—	11,8	8 019	10 754	18 733	2 086	—	1 456	—	162	—	7,2	
Nationalbahn ...	0 ²⁾	—	—	—	—	—	67 468	—	411	—	100,0	—	—	—	—	—	—	—	271 447	—	-1655	
Nordostbahn ...	538 ³⁾	396 000	581 000	977 000	1 816	—	18 087	—	616	—	25,3	1 348 000	2 242 000	3 590 000	6 515	+	124 194	—	2000	—	23,5	
Zürich-Zug-Luzern...	67	46 900	51 000	97 900	1 461	—	5 285	—	79	—	5,1	160 500	187 300	347 800	5 191	+	1 429	+ 21	+ 0,4			
Bözbergbahn ...	58	38 300	104 900	143 200	2 469	—	25 840	—	446	—	15,3	132 100	400 400	532 500	9 181	—	80 532	—	1388	—	13,1	
Effretikon-Hinweil ...	23	5 600	8 700	14 300	622	—	194	—	8	—	1,3	21 100	27 500	48 600	2 113	—	1 913	—	83	—	3,8	
Suisse Occidentale	482	437 500	598 500	1 036 000	2 149	+	45 344	+	94	+ 4,6	1 379 000	2 131 000	3 510 000	7 282	+	103 853	+ 215	+ 3,0				
Simplonbahn ...	117	30 880	18 945	49 825	425	—	6 183	—	53	—	11,1	108 087	72 158	180 245	1 540	+	6 582	+ 56	+ 3,8			
Bulle-Romont ...	19	4 600	14 300	18 900	995	+	2 000	+	105	+ 11,8	16 680	50 120	66 800	3 516	+	6 500	+ 342	+ 10,8				
Tössthalbahn ...	40	12 181	9 567	21 748	544	—	1 212	—	30	—	5,2	44 201	41 680	85 881	2 147	—	10 969	—	274	—	11,3	
Verein. Schweizerb.	278	239 200	285 400	474 600	1 707	—	7 112	—	26	—	1,5	828 600	835 300	1 663 900	5 985	—	81 059	—	292	—	4,7	
Toggenburgerbahn ...	25	12 550	8 400	20 950	838	+	395	+	16	+ 2,0	45 800	31 250	77 050	3 082	+	171	+ 7	+ 0,2				
Wald-Rüti ...	7	2 850	1 850	4 700	671	+	374	+	53	+ 8,6	10 300	7 500	17 800	2 543	+	1 176	+ 168	+ 7,1				
Rapperswyl-Pfäffikon	4	1 200	420	1 620	405	—	67	—	16	—	3,8	4 350	1 620	5 970	1 492	—	2 167	—	542	—	26,7	
1) 1880 21 km weniger	2474	1 811 961	2 475 672	4 287 633	1 733	—	85 715	—	26	—	1,5	6 063 873	9 086 587	15 150 410	6 181	—	164 285	+ 29	+ 0,7			
2) 1880 164 km mehr																						
3) 1880 131 km weniger																						
Specialbahnen																						
Appenzeller-Bahn...	15	7 561	4 437	11 998	800	—	540	—	36	—	4,3	27 209	18 125	45 334	3 022	+	428	+ 29	+ 1,0			
Arth-Rigibahn ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Lausanne-Echallens	15	4 422	1 310	5 732	382	—	423	—	28	—	6,8	19 178	3 104	22 282	1 486	—	1 320	—	88	—	5,6	
Rigibahn (Vitznau) ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Rorschach-Heiden	7	2 180	2 313	4 493	641	+	444	+	63	+ 10,9	6 775	7 844	14 619	2 088	+	30	+ 4	+ 0,2				
Uetlibergbahn ...	9	2 465	144	2 609	290	+	180	+	20	+ 7,4	5 484	803	6 287	699	—	3 366	—	374	—	34,9		
W'weil-Einsiedeln	17	7 550	4 650	12 200	718	—	1 621	—	95	—	11,7	21 938	18 816	40 754	2 397	—	2 955	—	174	—	6,8	
5 resp. 7 Bahnen	63	24 178	12 854	37 032	588	—	1 960	—	31	—	5,0	80 584	48 692	129 276	2 052	—	7 183	—	114	—	5,8	

Die Gemeindebehörden der Stadt Bern eröffnen einen Concurs zur Einreichung von Projecten der neu zu erstellenden Schulgebäude für das städtische Gymnasium und die Primarschule des oberen Stadtquartiers.

Die schweizerischen oder in der Schweiz angesessenen Architekten werden zur Theilnahme am [O H 2209]

Concurs

eingeladen. Programme sind vom Bauamt der Stadt Bern zu verlangen. Die Projecte sind bis 15. September 1881 einzusenden.

**Tragbalken, Eisenbahnschienen, gusseiserne Säulen,
neue und gebrauchte Dampf-Maschinen und Kessel**

liefert Jacob Bäumlin, Zürich-Aussersihl.
Vermietung von Locomobilen und Pumpen
3743] Eisen- und Metallhandlung.

Transmissions-Seile
aus [3807
Hanf, Draht, Baumwolle,

sowie Seile und Täue jeder Art zu allen technischen Zwecken fertigt als Specialität in vorzüglicher Qualität und unter Garantie der Zugfestigkeit die Mechanische Seilerei und Hanfspinnerei

Joh. Jacob Wolff Mannheim (Baden).
Seilerwaarenfabrikate jeder Art, Pumpenladerungen, Verdichtungsstricke für Gas- und Wasserleitungen, Maschinenhanf etc.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Gotthardbahn.

Auskündigung von Maurer- und Verputzarbeiten auf der Station Chiasso.

Die Grab-, Maurer- und Verputzarbeiten für das neu zu erstellende Aufnahmsgebäude in Chiasso, veranschlagt zu ca. 86 000 Fr., sind an einen Unternehmer zu vergeben. Die der Vergabe als Grundlage dienenden Pläne und Bedingungen sind auf dem Bureau des Oberingenieurs in Luzern einzusehen und Offerten der unterzeichneten Direction bis zum 15. Juni nächsthin einzureichen. Die Unternehmer bleiben mit ihren Offerten bis zum 15. Juli 1881 behaftet. Die Auswahl unter den Bewerbern wird ausdrücklich vorbehalten.

Luzern, den 30. Mai 1881.

[M-2025-Z

Für die Direction der Gotthardbahn:

Das Mitglied : H. Dietler.

