

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 14/15 (1881)  
**Heft:** 22

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung *Orell Füssli & Co.* direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoucen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs *Orell Füssli & Co.* à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Étranger. Prix du numéro 1 fr.

Annoucen: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

PATENT

von technisches Bureau  
**J. Brandt & G. W. Nawrocki**  
Civil-Ingenieure  
BERLIN W., Leipziger-Str. 124.

[3792]



**Alte Eisenbahnschienen**

billigst zu verkaufen, ca. 60–130 Millimeter hoch, in beliebigen Längen und auf Maass geschnitten, zu Rollbahn-Bauzwecken bestens geeignet, ebenso T-Träger in allen Dimensionen, Gas- und Wasserleitungsröhren. Zu erfragen bei Altbahnmeister **Bucher, Otten**. [H1204Z]

**Eisenbahnschienen**

in Wagenladung und einzelnen Stücken zu reducirten Preisen. Rollbahnschienen und Rollwagen empfiehlt  
**Baden, Mai 1881.**  
**A. Reinle, Metallhandlung.** [3815]

**P**atent- u. technisch.  
Besorgung und Verwerthung v. Patenten aller Länder [3736]  
**Eug. Schultz**  
Civil-Ingenieur  
Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwälte.  
**BERLIN S. W.**  
Jerusalemstrasse Nr. 60.

**Patente** besorgt und verwerthet  
**A. Lorentz, Civilingen.**  
Berlin, Lindenstrasse 67  
c 8655]

**Allgemeiner Submissionsanzeiger**  
VII. Jahrg. Amtl. Insertionsorgan.  
Erscheint in STUTTGART  
4mal wöchentlich.  
Grösste Verbreitung i. gewerblichen Kreisen  
Specialität: Submissions-Ausschreiben, sowie deren Ergebnisse.  
Abonnementspreis 5 1/2 M. pro Quartal bei jeder Postanstalt. Inserate 25 Pf. pro Zeile. Probenummern gratis und franko. [3645]

**Putzfaden**

in Ballen von 50 bis 100 Kilos stets vorräthig bei [3790]  
**H. Treichler zur Adlerburg Zürich.**

**Baufseher-Gesuch.**

Der Gemeinderath von **Amden** sucht für die Ueberwachung der Strassenbaute von **Amden** nach **Weesen** einen befähigten Bauaufseher. Reflectanten auf diese Stelle sind ersucht, ihre Anmeldungen bis zum **12. Juni** schriftlich an **Hrn. Gemeindevorsteher Eberle z. Rössle** in **Amden** einzureichen.  
**Amden, den 24. Mai 1881.**  
M 1983 Z Der Gemeinderath.

(3784)

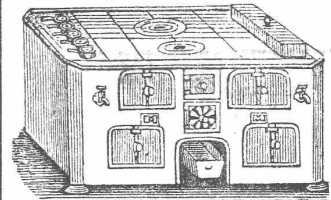
**BOURRY SEQUIN & Co**  
Patente.  
Besorgung für alle Länder  
Erfindungs- Fabrikmarken.  
**ZÜRICH.**  
Prospecte gratis.

**BOURRY SEQUIN & Co.**  
**ZÜRICH.**  
Vertreter für die Schweiz der Société anonyme des Hauts Fourneaux et Fonderies de Brousseval (Haute Marne) für ihre gusseisernen Gas-, Dampf-, Luft- u. Wasserleitungsröhren, System Petit, mit Fugen aus vulcanisirtem Kautschuk. Preise und Prospecte auf Verlangen franco. [3744]

**Gesucht.**

Ein ganz tüchtiger **Maschinenzeichner** wenn möglich im **Mühlenbau** erfahren, zugleich guter Correspondent etc. Feine, gut bezahlte und unabhängige Stellung. **Eintritt unverzüglich.** Persönliche Anmeldung.  
**Th. Bühlmann, Mühlheim,**  
3816c] (Thurgau).

**BOIE & MÜLLER**  
Filiale der ersten Heilbronner Herdfabrik  
**Zürich, Bahnhofstrasse 66.**



Grösstes Lager in Kochherden für Haushaltungen, Hotels und Institute  
in solider und geschmackvoller Auswahl und allen denkblichen Grössen bei anerkannt geringem Materialverbrauch für Holz- und Steinkohlenfeuerung.  
*Email-Herde*, das Eleganteste in Herden bei unübertroffener Dauerhaftigkeit, mit Messing- oder Nickelbeschlag.

Badeeinrichtungen.  
Ganze Kücheneinrichtungen.  
Die Herren Architekten und Baumeister laden wir zum Besuche unseres Ausstellungslokales höflichst ein. [3735]

**Putzfäden**

in Ballen von 50 und 100 Kilo.  
Fabrication von  
**J. G. Wassermann**  
in **Frauenfeld**  
(3722)

(3689)

**BUREAU für PATENT-ANGELEGENHEITEN**  
BESORGUNG u. VERWERTHUNG VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN  
**J. BRANDT, Civil-Ing.**  
BERLIN, W. Königgrätzerstr. 131, gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt.

**Maschinen-Ingenieur.**

Ein theoret. u. pract. gebildeter erfahrener **Maschinen-Ingenieur** gesetzten Alters, tüchtig im Constructionsfache, in Sprachen u. Correspondenz bewandert, wünscht sich an einem **technischen Geschäft** oder einer **Maschinen-Fabrik**, vorläufig ohne Kapital, zu beteiligen oder passendes Engagement anzunehmen. Als Director oder zur Besorgung von Reisen, Aufnahmen und Geschäftsabschlüssen qualificirt. Beste Referenzen. [3799]  
Frankirte Offerten unter Chiffre **O 3799 E** befördert die Annoncen-Expedition von  
**Orell Füssli & Co. in Zürich**

**Ingenieur.**

Ein theoretisch und practisch gebildeter, erfahrener **Maschinen-Ingenieur** gesetzten Alters, mit tüchtigen Sprachkenntnissen, in der Correspondenz bewandert, der schon grösseren Etablissements selbständig vorgestanden, auch Reisen und Geschäftsabschlüsse besorgen könnte, sucht, seinen Kenntnissen entsprechend, Stellung als **Director** oder vertretender **Ingenieur** eines grösseren Geschäftes. Prima Referenzen stehen zu Diensten. Frankirte Offerten sub Chiffre **S. S. 777** befördert die Annoncen-Expedition von **Orell Füssli & Co.** in **St. Gallen.** (O 351 G)

**BUREAU INTERNATIONAL DE BREVETS D'INVENTION**  
**GENÈVE SUISSE**  
**E. JMER-SCHNEIDER**

(3806)

Fabrique Suisse de Dynamite à ISLETEN près FLEULEN (Ur) 8720  
**Dynamite**  
Gelatine explosive de Nobel  
S'adresser pour toutes les informations ou demandes au Directeur de la fabrique  
**Isleten**

[3674]

**PATENT & TECHNISCHES BUREAU**  
**REICHARD & Co.**  
III. MARKERGASSE, 17.  
**WIEN.**

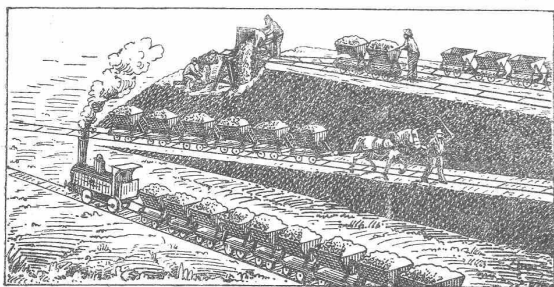
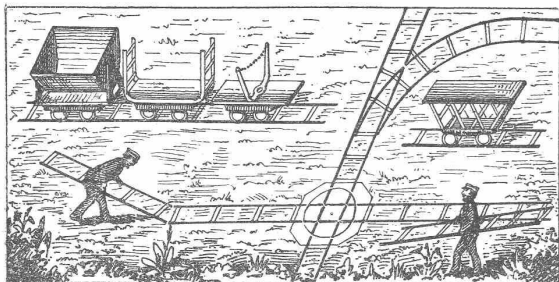
## Wasser-Techniker.

Für Ausführung des Wasserwerkes Aabach in Horgen wird ein tüchtiger Ingenieur gesucht, der namentlich praktische Erfahrung im Wasserbau hat. Anmeldungen, schriftlich oder persönlich, unter Anführung bisheriger Leistungen, nimmt Herr E. Streuli-Hüni in Horgen bis 5. Juni entgegen.

H 1992 Z]

Der Vorstand der Wasserwerksgesellschaft  
Aabach, Horgen.

**Oehler & Zschokke, mechanische Werkstätte in Wildegg,**  
empfehlen als Specialität:



### Transportable und fixe Rollbahnen, von 400mm Spurweite

an, mit Hand-, Pferde- und Dampftrieb, für industrielle und landwirthschaftliche Etablissements, Lager- und Zeughäuser, für Bauzwecke etc.

Die Geleise sind aus Stahlschienen construirt, mit eisernen ange Nieteten Querschwellen, und können die einzelnen Geleisestücke bequem von einem Mann transportirt und ohne weitere Vorarbeiten gelegt und benutzt werden.

Die Wagen, ganz aus Eisen, ohne Klappen und Thüren construirt, deshalb selten reparaturbedürftig, sind eingerichtet zum Transport von Erde, Steinen, Béton, Kohlen; Holz- und Baumstämmen; Fässer und Flüssigkeiten aller Art; Feldfrüchten; Dünger etc.

Es ist constatirt, dass gegenüber den gewöhnlichen Stosskarren eine Ersparniss von 60% bei Anwendung dieses Systems erlangt wird. Damit dasselbe denjenigen Personen oder Etablissements bekannt werde, welche die Rollbahn nur kürzere Zeit benutzen wollen, sind wir geneigt, das Geleise und die Wagen für mindestens 1 Monat in Miethe zu geben.

Eine kleine Geleiseanlage und Wagen verschiedener Construction können bei unsern Werkstätten eingesehen werden. [3813

### Wasserbauausschreibung.

Der Gemeinderath von Steinach, Ct. St. Gallen, eröffnet hiemit freie Concurrenz über die Bauten einer Thalsperre im Buholz bei Obersteinach, ferner über die Ausführung einer Bachcorrection von Obersteinach bis Herrn Gemeinderath Hädingers Mühlewehr, ferner über Bachregulirungen von daselbst bis zum Bodensee, endlich über die Fundations- und Mauerarbeiten von drei Brückenbauten, sowie über die Erstellung von zwei hölzernen Brücken mit 13 und 25 Meter lichter Weite.

Pläne, Massenberechnungen und Bedingungsheft liegen bei Herrn Gemeindevorstand Greusing in Steinach zur Einsicht auf.

Uebernahmeforderungen auf einzelne wie auf sämtliche Objekte sind ebendasselbe franco und versiegelt mit der Aufschrift: „Steinachcorrection“ bis und mit 13. Juni 1881 einzureichen.

Die Eingaben, welche berücksichtigt werden wollen, müssen mit Ausweisen über Fähigkeit und die erforderlichen Mittel versehen sein.

Steinach, den 23. Mai 1881.

[3812

Der Gemeinderath.

### Verpachtung.

Bei Anlass der Bauabsteigerung der Amdener Strasse (am 13. Juni, Nachmittags 3 Uhr, im Rössli) wird das neue

### Hôtel & Pension Leistkamm

auf öffentlicher Gant für die Dauer von 2 Jahren in Pacht gegeben. Die Pachtbedingungen sind sehr günstig gestellt.

Zu zahlreicher Theilnahme ladet ein

Amden, den 24. Mai 1881.

M 1984 Z]

Der Verwaltungsrath.

## Neubau des Inselfspitales in Bern.

Die Baucommission des Inselfspitales schreibt die Heizungs- und Ventilationsanlagen der neuen Krankenhäuser zur allgemeinen Concurrenz aus, mit vollständiger Freiheit in der Wahl der Systeme.

Pläne, Bedingnishefte und Erkundigungen können vom 1. Juni an auf dem Bureau der Bauleitung (Jurabahngebäude, II. Etage) erhoben und eingezogen werden. Die Projecte, Berechnungen und versiegelte Angebote sind spätestens bis den 30. Juni 1881, Abends, dem Präsidenten der Baucommission, Herrn Reg.-Präs. Rohr einzureichen.

Bern, den 24. Mai 1881.

Im Auftrage der Baucommission:

Die leitenden Architekten:

Schneider &amp; Hodler.

3817]

## Strassenbau-Concurrenz-Eröffnung.

Ueber die Erstellung der Strasse von Amden nach Weesen, auf dem Territorium der politischen Gemeinde Amden, im Kostenvoranschlag von Fr. 246,000 wird hiemit die Concurrenz eröffnet.

Befähigte Unternehmer sind eingeladen, von den Bauplänen, dem Kostenvoranschlag und dem Pflichtenhefte bei Herrn Gemeindevorstand Eberle in Amden Einsicht zu nehmen, und entweder ihre schriftlichen Eingaben bis zum 12. Juni l. J. an den Gemeinderath einzureichen, oder sich an der Absteigerung, welche den 13. Juni, Nachmittags 3 Uhr, bei Herrn Gemeindevorstand Eberle im Gasthaus zum Rössli in Amden stattfindet, zu beteiligen.

Amden, den 24. Mai 1881.

M 1982 Z]

Der Gemeinderath.

## Bekanntmachung.

Es wird zur öffentlichen Kenntniss gebracht, dass die Stadt Zürich mit den Behörden der hauptsächlichsten Vorstädte: Ausserrohr, Enge und Riesbach in einen Verband eingetreten ist, welcher die Erstellung eines einheitlichen Tramwaynetzes bezweckt.

Die vereinigten Gemeinden werden das ihnen unterstehende Strassengebiet einem Unternehmer zur Disposition stellen, welcher von den Oberbehörden die nöthigen Concessionen zu erwerben hat, um den Bau und Betrieb der Linien auf eigene Rechnung zu übernehmen.

Die Bewerbung um dieses Unternehmen wird hiemit zur öffentlichen Concurrenz ausgeschrieben. Das in erster Linie zu erstellende Netz umfasst vier Hauptzweige, welche im Centrum der Stadt zusammenlaufen. Die Länge dieser Linie beträgt 7,3 Kilometer. Eine finanzielle Beteiligung von Seiten der Gemeinden ist nicht vorgesehen.

Es ist dem Unternehmer freigestellt, welche Art der Zugkraft er in Vorschlag bringen will.

Bewerber um die Uebernahme fraglichen Unternehmens wollen sich behufs Erlangung weiterer Auskunft an die unterzeichnete Commission wenden, welcher die Führung dieser Angelegenheit ausschliesslich übertragen ist.

Zürich, den 15. Mai 1881.

Namens der Strassenbahncommission,

Der Präsident:

A. Bürkli-Ziegler, Ingenieur.

\* Der Secretär:

Julius Weber, Ingenieur.

3811]

## Transmissions-Seile

aus

[3807

### Hanf, Draht, Baumwolle,

sowie Seile und Taue jeder Art zu allen technischen Zwecken fertigt als Specialität in vorzüglicher Qualität und unter Garantie der Zugfestigkeit die Mechanische Seilerei und Hanfspinnerei

**Joh. Jacob Wolff**

Mannheim (Baden).

Seilerwaarenfabricate jeder Art, Pumpenliderungen, Verdichtungsstricke für Gas- und Wasserleitungen, Maschinenhauf etc.

## Eisenbahnschienen

zu Bauzwecken liefert in beliebigem Quantum und Stärke nach Maass Hottingen, KNABENHANS-SIGRIST, Klosbach 28.

Baumaterialienhandlung.

H-1280-Z

Guss-Säulen und Tragbalken auf Bestellung zu Originalpreisen.