

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 14/15 (1881)
Heft: 22

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bd. XIV.

ZÜRICH, den 28. Mai 1881.

N^o. 22.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung **Orell Füssli & Co.** direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelzeile 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs **Orell Füssli & Co.** à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

PATENT
von technisches Bureau
J. Brandt & G. W. Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W. Leipzig-Str. 124.
[3792]

Alte Eisenbahnschienen
billigst zu verkaufen, ca. 60–130
Millimeter hoch, in beliebigen Län-
gen und auf Maass geschnitten, zu
Rollbahn-Bauzwecken bestens ge-
eignet, ebenso T-Träger in allen
Dimensionen, Gas- und Wasser-
leitungsröhren. Zu erfragen bei Alt-
bahnmeister **Bucher, Otten**. [H1204Z]

Eisenbahnschienen
in Wagenladung und einzelnen
Stücken zu reducirten Preisen.
Rollbahnschienen und Rollwagen
empfiehlt [3815]
Baden, Mai 1881.
A. Reinle, Metallhandlung.

Patent- u. technisch.
Bureau. Besorgung und
Verwerthung v.
Patenten aller Länder [3736]
Eug. Schultz
Civil-Ingenieur
Mitglied des Vereins deut-
scher Patent-Anwälte.
BERLIN S. W.
Jerusalemstrasse Nr. 60.

Patente besorgt und verwerthet
A. Lorentz, Civilingen.
Berlin, Lindenstrasse 67
c 8655]

Allgemeiner
Submissionsanzeiger
VII. Jahrg. Amtl. Insertionsorgan.
Erscheint in STUTTGART
4mal wöchentlich.
Grösste Verbreitung i. geogr. Kreisen
Specialität: Submissions-Aus-
schreiben, sowie deren Ergebnisse.
Abonnementspreis 5 1/2 M. pro Quar-
tal bei jeder Postanstalt. *Inserate*
25 Pf. pro Zeile. Probenummern
gratis und franko. [3845]

Putzfaden
in Ballen von 50 bis 100 Kilos
stets vorrätig bei [3790]
H. Treichler zur Adlerburg Zürich.

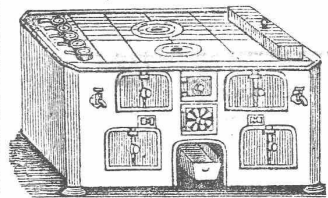
Baufseher-Gesuch.
Der Gemeinderath von **Am-
den** sucht für die Ueberwach-
ung der Strassenbaute von
Amden nach Weesen einen be-
fähigten Bauaufseher. Reflec-
tanten auf diese Stelle sind
ersucht, ihre Anmeldungen
bis zum 12. Juni schriftlich an
Hrn. Gemeindevorsteher **Eberle z.
Rösle** in **Amden** einzureichen.
Amden, den 24. Mai 1881.
M 1983 Z Der Gemeinderath.

(3784)
BOURRY SEQUIN & Co
Patente.
Besorgung für alle Länder
Erfindungs-Fabrikanten.
ZÜRICH.
Prospecte gratis.

BOURRY SEQUIN & Co.
ZÜRICH.
Vertreter für die Schweiz
der Société anonyme des Hauts
Fourneaux et Fonderies de
Brousseval (Haute Marne) für
ihre gusseisernen Gas-, Dampf-,
Luft- u. Wasserleitungsröhren, Sys-
tem Petit, mit Fugen aus vul-
canisirtem Kautschuk. Preise
und Prospecte auf Verlangen
franco. [3744]

Gesucht.
Ein ganz tüchtiger
Maschinenzeichner
wenn möglich im Mühlenbaufache
erfahren, zugleich guter Correspon-
dent etc. Feine, gut bezahlte und
unabhängige Stellung. Eintritt un-
verzüglich. Persönliche Anmeldung.
Th. Bühlmann, Mülheim,
[3816c] (Thurgau).

BOIE & MÜLLER
Filiale der ersten Heilbronner Herdfabrik
Zürich, Bahnhofstrasse 66.



Grösstes Lager in Kochherden für Haushaltungen,
Hotels und Institute
in solider und geschmackvoller Aus-
wahl und allen denkbaren Grössen bei
anerkannt geringem Materialverbrauch
für Holz- und Steinkohlenfeuerung.
Email-Herde, das Eleganteste in
Herden bei unübertroffener Dauerhaf-
tigkeit, mit Messing- oder Nickelbe-
schlag.

Badeeinrichtungen.
Ganze Kucheneinrichtungen.
Die Herren Architecten und Bau-
meister laden wir zum Besuche unseres
Ausstellungslokales höflichst ein. [3735]

Putzfäden
in Ballen von 50 und 100 Kilo.
Fabrication von
J. G. Wassermann
in **Frauenfeld**
(3722)
(3689)

BUREAU
für
PATENT
ANGELEGENHEITEN
BESORGUNG U. VERWERTUNG
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN
J. BRANDT, Civil-Ing.
BERLIN, W. Königgrätzerstr. 131.
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt.

Maschinen-Ingenieur.
Ein theoret. u. pract. gebildeter er-
fahrener **Maschinen-Ingenieur** gesetz-
ten Alters, tüchtig im Constructions-
fache, in Sprachen u. Correspondenz
bewandert, wünscht sich an einem
technischen Geschäft oder einer **Ma-
schinen-Fabrik**, vorläufig ohne Kapital,
zu betheiligen oder passendes Engage-
ment anzunehmen. Als Director oder
zur Besorgung von Reisen, Aufnahmen
und Geschäftsabschlüssen qualificirt.
Beste Referenzen. [3799]
Frankirte Offerten unter Chiffre O
3799 E befördert die Annoncen-Expe-
dition von
Orell Füssli & Co. in Zürich

Ingenieur.
Ein theoretisch und practisch
gebildeter, erfahrener **Maschinen-
Ingenieur** gesetzten Alters, mit
tüchtigen Sprachkenntnissen, in
der Correspondenz bewandert, der
schon grösseren Etablissements
selbständig vorgestanden, auch
Reisen und Geschäftsabschlüsse be-
sorgen könnte, sucht, seinen Kennt-
nissen entsprechend, Stellung als
Director oder vertretender **Inge-
nieur** eines grösseren Geschäftes.
Prima Referenzen stehen zu Dien-
sten. Frankirte Offerten sub Chiffre
S. S. 777 befördert die Annoncen-
Expedition von **Orell Füssli & Co.**
in **St. Gallen**. (O 351 G)

BUREAU INTERNATIONAL DE
BREVETS D'INVENTION
GENÈVE SUISSE
E. J. MER-SCHNEIDER
(3806)

Fabrique Suisse
de **Dynamite**
à
ISLETEN près ELUELEN (Tr.)
Dynamite
Gelatine explosive de Nobel
S'adresser
pour toutes les informations
ou demandes au
Directeur de la fabrique
Isleten

PATENT
& TECHNISCHES
BUREAU
REICHARD & Co.
III. MARKERGASSE, 17.
WIEN.
[3874]

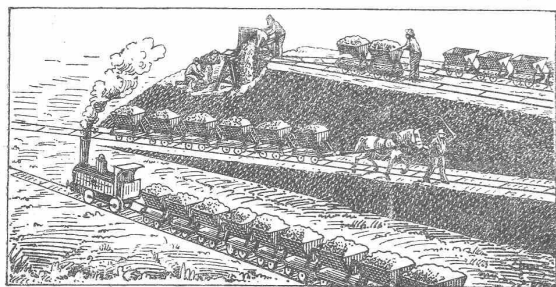
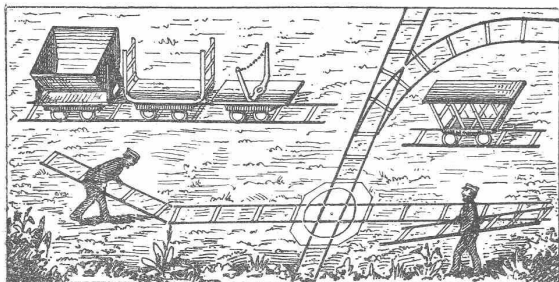
Wasser-Techniker.

Für Ausführung des Wasserwerkes Aabach in Horgen wird ein tüchtiger Ingenieur gesucht, der namentlich praktische Erfahrung im Wasserbau hat. Anmeldungen, schriftlich oder persönlich, unter Anführung bisheriger Leistungen, nimmt Herr E. Streuli-Hüni in Horgen bis 5. Juni entgegen.

H 1992 Z]

Der Vorstand der Wasserwerksgesellschaft
Aabach, Horgen.

Oehler & Zschokke, mechanische Werkstätte in Wildeg, empfehlen als Specialität:



Transportable und fixe Rollbahnen, von 400mm Spurweite an, mit Hand-, Pferde- und Dampftrieb, für industrielle und landwirthschaftliche Etablissements, Lager- und Zeughäuser, für Bauzwecke etc.

Die Geleise sind aus Stahlschienen construiert, mit eisernen angelenkten Querschwellen, und können die einzelnen Geleisestücke bequem von einem Mann transportirt und ohne weitere Vorarbeiten gelegt und benutzt werden.

Die Wagen, ganz aus Eisen, ohne Klappen und Thüren construiert, deshalb selten reparaturbedürftig, sind eingerichtet zum Transport von Erde, Steinen, Béton, Kohlen; Holz- und Baumstämmen; Fässer und Flüssigkeiten aller Art; Feldfrüchten; Dünger etc.

Es ist constatirt, dass gegenüber den gewöhnlichen Stosskarren eine Ersparnis von 60% bei Anwendung dieses Systems erlangt wird. Damit dasselbe denjenigen Personen oder Etablissements bekannt werde, welche die Rollbahn nur kürzere Zeit benutzen wollen, sind wir geneigt, das Geleise und die Wagen für mindestens 1 Monat in Miete zu geben.

Eine kleine Geleiseanlage und Wagen verschiedener Construction können bei unsern Werkstätten eingesehen werden. [3813]

Wasserbauausschreibung.

Der Gemeinderath von Steinach, Ct. St. Gallen, eröffnet hiemit freie Concurrenz über die Bauten einer Thalsperre im Buholz bei Obersteinach, ferner über die Ausführung einer Bachcorrection von Obersteinach bis Herrn Gemeinderath Hädingers Mühle, ferner über Bachregulirungen von daselbst bis zum Bodensee, endlich über die Fundations- und Mauerarbeiten von drei Brückenbauten, sowie über die Erstellung von zwei hölzernen Brücken mit 13 und 25 Meter lichter Weite.

Pläne, Massenberechnungen und Bedingungsheft liegen bei Herrn Gemeindevorstand Greusing in Steinach zur Einsicht auf.

Uebernahmsofferten auf einzelne wie auf sämtliche Objekte sind ebendasselbe franko und versiegelt mit der Aufschrift: „Steinachcorrection“ bis und mit 13. Juni 1881 einzureichen.

Die Eingaben, welche berücksichtigt werden wollen, müssen mit Ausweisen über Fähigkeit und die erforderlichen Mittel versehen sein. [3812]

Steinach, den 23. Mai 1881.

Der Gemeinderath.

Verpachtung.

Bei Anlass der Bauabsteigerung der Amdener Strasse (am 13. Juni, Nachmittags 3 Uhr, im Rössli) wird das neue

Hôtel & Pension Leistkamm

auf öffentlicher Gant für die Dauer von 2 Jahren in Pacht gegeben. Die Pachtbedingungen sind sehr günstig gestellt.

Zu zahlreicher Theilnahme ladet ein

Amden, den 24. Mai 1881.

M 1984 Z]

Der Verwaltungsrath.

Neubau des Insspitals in Bern.

Die Baucommission des Insspitals schreibt die Heizungs- und Ventilationsanlagen der neuen Krankenhäuser zur allgemeinen Concurrenz aus, mit vollständiger Freiheit in der Wahl der Systeme.

Pläne, Bedingnishefte und Erkundigungen können vom 1. Juni an auf dem Bureau der Bauleitung (Jurabahngebäude, II. Etage) erhoben und eingezogen werden. Die Projecte, Berechnungen und versiegelten Angebote sind spätestens bis den 30. Juni 1881, Abends, dem Präsidenten der Baucommission, Herrn Reg.-Präs. Rohr einzureichen.

Bern, den 24. Mai 1881.

Im Auftrage der Baucommission:
Die leitenden Architekten:
Schneider & Hodler.

3817]

Strassenbau-Concurrenz-Eröffnung.

Ueber die Erstellung der Strasse von Amden nach Weesen, auf dem Territorium der politischen Gemeinde Amden, im Kosten-voranschlage von Fr. 246,000 wird hiemit die Concurrenz eröffnet.

Befähigte Unternehmer sind eingeladen, von den Bauplänen, dem Kostenvoranschlage und dem Pflichtenhefte bei Herrn Gemeindevorstand Eberle in Amden Einsicht zu nehmen, und entweder ihre schriftlichen Eingaben bis zum 12. Juni l. J. an den Gemeinderath einzureichen, oder sich an der Absteigerung, welche den 13. Juni, Nachmittags 3 Uhr, bei Herrn Gemeindevorstand Eberle im Gasthaus zum Rössle in Amden stattfindet, zu beteiligen.

Amden, den 24. Mai 1881.

M 1982 Z]

Der Gemeinderath.

Bekanntmachung.

Es wird zur öffentlichen Kenntniss gebracht, dass die Stadt Zürich mit den Behörden der hauptsächlichsten Vorstädte: Ausserrohr, Enge und Riesbach in einen Verband eingetreten ist, welcher die Erstellung eines einheitlichen Tramwaynetzes bezweckt.

Die vereinigten Gemeinden werden das ihnen unterstehende Strassengebiet einem Unternehmer zur Disposition stellen, welcher von den Oberbehörden die nöthigen Concessionen zu erwerben hat, um den Bau und Betrieb der Linien auf eigene Rechnung zu übernehmen.

Die Bewerbung um dieses Unternehmen wird hiemit zur öffentlichen Concurrenz ausgeschrieben. Das in erster Linie zu erstellende Netz umfasst vier Hauptzweige, welche im Centrum der Stadt zusammenlaufen. Die Länge dieser Linie beträgt 7,3 Kilometer. Eine finanzielle Beteiligung von Seiten der Gemeinden ist nicht vorgesehen.

Es ist dem Unternehmer freigestellt, welche Art der Zugkraft er in Vorschlag bringen will.

Bewerber um die Uebernahme fraglichen Unternehmens wollen sich behufs Erlangung weiterer Auskunft an die unterzeichnete Commission wenden, welcher die Führung dieser Angelegenheit ausschliesslich übertragen ist.

Zürich, den 15. Mai 1881.

Namens der Strassenbahncommission,
Der Präsident:

A. Bürkli-Ziegler, Ingenieur.

* Der Secretär:

Julius Weber, Ingenieur.

3811]

Transmissions-Seile

aus

[3807]

Hanf, Draht, Baumwolle,

sowie Seile und Taue jeder Art zu allen technischen Zwecken fertigt als **Specialität** in vorzüglicher Qualität und unter Garantie der Zugfestigkeit die Mechanische Seilerei und Hanfspinnerei

Joh. Jacob Wolff

Mannheim (Baden).

Seilerwaarenfabricate jeder Art, Pumpenliderungen, Verdichtungsstricke für Gas- und Wasserleitungen, Maschinenhauf etc.

Eisenbahnschienen

zu Bauzwecken liefert in beliebigem Quantum und Stärke nach Maass Hottingen, KNABENHANS-SIGRIST, Klosbach 28.

Baumaterialienhandlung.

H-1280-Z

Guss-Säulen und Tragbalken auf Bestellung zu Originalpreisen.