

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 14/15 (1881)  
**Heft:** 22

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

BULLETIN POLYTECHNIQUE  
EISENBAHN  
CHEMIN DE FER  
Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.

Bd. XIV.

ZÜRICH, den 28. Mai 1881.

N° 22.

**Abonnements** auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagsanstalt Orell Füssli & Co. direkt abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

- **Annoncen:** Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. - Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer,“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Étranger. Prix du numéro 1 fr.

**Annonces:** Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.



Alte Eisenbahnschienen

billigst zu verkaufen, ca. 60-130 Millimeter hoch, in beliebigen Längen und auf Maass geschnitten, zu Rollbahn-Bauzwecken bestens geeignet, ebenso I-Träger in allen Dimensionen, Gas- und Wasserleitungsröhren. Zu erfragen bei Alt-bahnmeister Bucher, Olten. [H 1204 Z]

### Eisenbahnschienen

in Wagenladung und einzelnen Stücken zu reducirten Preisen.

Rollbahnschienen und Rollwagen empfiehlt [3815]  
Baden, Mai 1881.

A. Reinte, Metallhandlung.

**P**atent- u. technisch. Bureau. Besorgung und Verwerthung v. Patenten aller Länder [3736]

**Eug. Schultz**  
Civil-Ingenieur  
Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwälte.

BERLIN S. W.

Jerusalemerstrasse Nr. 60.

**Patente** besorgt und verwerthet A. Lorentz, Civilingen, Berlin, Lindenstrasse 67 [3655]

**Allgemeiner Submissionsanzeiger**

VII. Jahrg. Amtl. Insertionsorgan. Erscheint in STUTTGART

4 mal wöchentlich.

Grösste Verbreitung i. gewerb. Kreisen

Specialität: Submissions-Aus-

schreiben, sowie deren Ergebnisse.

Abonnementspreis 5½ M. pro Quartal bei jeder Postanstalt. *Inserate* 25 Pf. pro Zeile. Probenummern gratis und franko. [3645]

### Putzfäden

in Ballen von 50 bis 100 Kilos  
stets vorrätig bei [3790]  
H. Treichler zur Adlerburg Zürich.

### Bauaufseher-Gesuch.

Der Gemeinderrath von Amden sucht für die Ueberwachung der Strassenbaute von Amden nach Weesen einen befähigten Bauaufseher. Reflektanten auf diese Stelle sind ersucht, ihre Anmeldungen bis zum 12. Juni schriftlich an Hrn. Gemeindammann Eberle z. Rössle in Amden einzureichen.

Amden, den 24. Mai 1881.  
M 1983 Z Der Gemeinderrath.

[3784]



### BOURRY-SÉQUIN & Co.

ZÜRICH.

Vertreter für die Schweiz der Société anonyme des Hauts Fourneaux et Fonderies de Brousseval (Haute Marne) für ihre gusseisernen Gas-, Dampf-, Luft- u. Wasserleitungsröhren, System Petit, mit Fugen aus vulcanisiertem Kautschuk. Preise und Prospekte auf Verlangen franco. [3744]

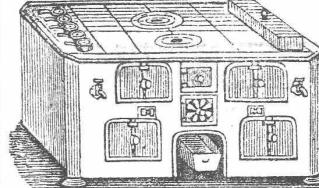
### Gesucht.

Ein ganz tüchtiger  
**Maschinenzeichner**

wenn möglich im Mühlenbaufache erfahren, zugleich guter Correspondent etc. Feine, gut bezahlte und unabhängige Stellung. **Eintritt unverzüglich.** Persönliche Anmeldung.

Th. Bühlmann, Müllheim, (Thurgau).

**BOIE & MÜLLER**  
Filiale der ersten Heilbronner Herdfabrik  
Zürich, Bahnhofstrasse 66.



Größtes Lager in Kochherden für Haushaltungen, Hotels und Institute

in solider und geschmackvoller Aus-  
wahl und allen denklichen Größen bei  
anerkannt geringem Materialverbrauch  
für Holz- und Steinkohlefeuerung.

**Email-Herde**, das Eleganteste in  
Herden bei unübertroffener Dauerhaftig-  
keit, mit Messing- oder Nickelbe-  
schlag.

### Badeeinrichtungen.

### Ganze Kücheneinrichtungen.

Die Herren Architekten und Bau-  
meister laden wir zum Besuch unseres  
Ausstellungslokales höflichst ein. [3735]

### Putzfäden

in Ballen von 50 und 100 Kilo.  
Fabrication von

J. G. Wassermann  
(3722) in Frauenfeld

[3689]



### Maschinen-Ingenieur.

Ein theor. u. pract. gebildeter erfahrener **Maschinen-Ingenieur** gesetzten Alters, tüchtig im Constructionsfache, in Sprachen u. Correspondenz bewandert, wünscht sich an einem technischen Geschäft oder einer **Maschinen-Fabrik**, vorläufig ohne Kapital, zu beteiligen oder passendes Engagement anzunehmen. Als Director oder zur Besorgung von Reisen, Aufnahmen und Geschäftsbeschäften qualifiziert. Beste Referenzen. [3799]

Frankierte Offerten unter Chiffre O 3799 E befördert die Annonce-Expedition von

Orell Füssli & Co. in Zürich

### Ingenieur.

Ein theoretisch und praktisch gebildeter, erfahrener **Maschinen-Ingenieur** gesetzten Alters, mit tüchtigen Sprachkenntnissen, in der Correspondenz bewandert, der schon grössern Etablissements selbständig vorgestanden, auch Reisen und Geschäftsbeschäfte besorgen könnte, sucht, seinen Kenntnissen entsprechend, Stellung als **Director** oder vertretender **Ingenieur** eines grösseren Geschäftes. Prima Referenzen stehen zu Diensten. Frankierte Offerten sub Chiffre S. S. 777 befördert die Annonce-Expedition von Orell Füssli & Co. in St. Gallen. (O 351 G)

BUREAU INTERNATIONAL DE  
BREVETS D'INVENTION  
GENÈVE SUISSE  
E. JMER-SCHNEIDER

(3806)

Fabrique Suisse  
de DYNAMITE  
ISLETEN près FLUÈLEN (Uri)  
Dynamite explosive de Nobel  
pour toutes S'adresser  
ou demandez au  
Directeur de la fabrique  
Isleten

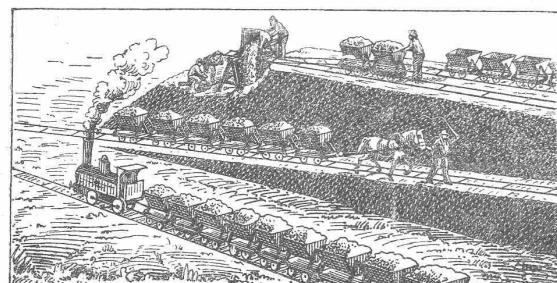
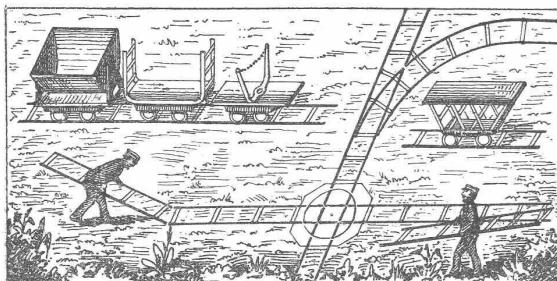


## Wasser-Techniker.

Für Ausführung des Wasserwerkes Aabach in Horgen wird ein tüchtiger Ingenieur gesucht, der namentlich praktische Erfahrung im Wasserbau hat. Anmeldungen, schriftlich oder persönlich, unter Angabe bisheriger Leistungen, nimmt Herr E. Streuli-Hüni in Horgen bis 5. Juni entgegen.

Der Vorstand der Wasserwerkgesellschaft  
Aabach, Horgen.

Oehler & Zschokke, mechanische Werkstätte in Wildegg, empfehlen als Specialität:



Transportable und fixe Rollbahnen, von 400mm Spurweite an, mit Hand-, Pferde- und Dampfbetrieb, für industrielle und landwirtschaftliche Etablissements, Lager- und Zeughäuser, für Bauzwecke etc.

Die Geleise sind aus Stahlschienen construirt, mit eisernen angelegten Querschwellen, und können die einzelnen Geleisestücke bequem von einem Mann transportirt und ohne weitere Vorarbeiten gelegt und benutzt werden.

Die Wagen, ganz aus Eisen, ohne Klappen und Thüren construirt, desshalb selten reparaturbedürftig, sind eingerichtet zum Transport von Erde, Steinen, Béton, Kohlen; Holz- und Baumstämmen; Fässer und Flüssigkeiten aller Art; Feldfrüchten; Dünger etc.

Es ist constatirt, dass gegenüber den gewöhnlichen Stosskarren eine Ersparnis von 60% bei Anwendung dieses Systems erlangt wird. Damit dasselbe denjenigen Personen oder Etablissements bekannt werde, welche die Rollbahn nur kürzere Zeit benutzen wollen, sind wir geneigt, das Geleise und die Wagen für mindestens 1 Monat in Miete zu geben.

Eine kleine Geleiseanlage und Wagen verschiedener Construction können bei unsern Werkstätten eingesehen werden. [3813]

## Wasserbauausschreibung.

Der Gemeinderrath von Steinach, Ct. St. Gallen, eröffnet hiemit freie Concurrenz über die Bauten einer Thalsperre im Buholz bei Obersteinach, ferner über die Ausführung einer Bachcorrektion von Obersteinach bis Herrn Gemeinderrath Hädingers Mühleuhr, ferner über Bachregulirungen von dasselbst bis zum Bodensee, endlich über die Fundations- und Mauerarbeiten von drei Brückebauten, sowie über die Erstellung von zwei hölzernen Brücken mit 13 und 25 Meter lichter Weite.

Pläne, Massenberechnungen und Bedingungsheft liegen bei Herrn Gemeinderrath Greusing in Steinach zur Einsicht auf.

Übernahmsofferten auf einzelne wie auf sämtliche Objekte sind eben dasselb franko und versiegelt mit der Aufschrift: „Steinachcorrection“ bis und mit 13. Juni 1881 einzureichen.

Die Eingaben, welche berücksichtigt werden sollen, müssen mit Ausweisen über Fähigkeit und die erforderlichen Mittel versehen sein.

Steinach, den 23. Mai 1881. [3812]

Der Gemeinderrath.

## Verpachtung.

Bei Anlass der Bauabsteigerung der Amdener Strasse (am 13. Juni, Nachmittags 3 Uhr, im Rössli) wird das neue

## Hôtel & Pension Leistkamm

auf öffentlicher Gant für die Dauer von 2 Jahren in Pacht gegeben. Die Pachtbedingungen sind sehr günstig gestellt.

Zu zahlreicher Theilnahme ladet ein

Amden, den 24. Mai 1881.

M 1984 Z]

Der Verwaltungsrath.

## Neubau des Inselspitals in Bern.

Die Baucommission des Inselspitals schreibt die *Heizungs- und Ventilationsanlagen* der neuen Krankenhäuser zur allgemeinen Concurrenz aus, mit vollständiger Freiheit in der Wahl der Systeme.

Pläne, Bedingungshefte und Erkundigungen können vom 1. Juni an auf dem Bureau der Bauleitung (Jurabahngäbude, II. Etage) erhoben und eingezogen werden. Die Projecte, Berechnungen und versiegelten Angebote sind *spätestens bis den 30. Juni 1881, Abends*, dem Präsidenten der Baucommission, Herrn Reg.-Prä. Rohr einzureichen.

Bern, den 24. Mai 1881.

Im Auftrage der Baucommission:

3817]

Die leitenden Architekten:

Schneider & Hodler.

## Strassenbau-Concurrenz-Eröffnung.

Ueber die Erstellung der *Strasse von Amden nach Weesen*, auf dem Territorium der politischen Gemeinde Amden, im Kostenvorschlag von Fr. 246,000 wird hiemit die Concurrenz eröffnet.

Befähigte Unternehmer sind eingeladen, von den Bauplänen, dem Kostenvorschlag und dem Pflichtenheft bei Herrn Gemeinderrath Eberle in Amden Einsicht zu nehmen, und entweder ihre schriftlichen Eingaben bis zum 12. Juni 1. J. an den Gemeinderrath einzureichen, oder sich an der Absteigerung, welche den 13. Juni, Nachmittags 3 Uhr, bei Herrn Gemeinderrath Eberle im *Gasthaus zum Rössle in Amden* stattfindet, zu beteiligen.

Amden, den 24. Mai 1881.

M 1982 Z]

Der Gemeinderrath.

## Bekanntmachung.

Es wird zur öffentlichen Kenntnis gebracht, dass die Stadt Zürich mit den Behörden der hauptsächlichsten Vorstädte: Auersihl, Enge und Riesbach in einen Verband eingetreten ist, welcher die Erstellung eines einheitlichen Tramwaynetzes beweckt.

Die vereinigten Gemeinden werden das ihnen unterstehende Strassengebiet einem Unternehmer zur Disposition stellen, welcher von den Oberbehörden die nötigen Concessions zu erwerben hat, um den Bau und Betrieb der Linien auf eigene Rechnung zu übernehmen.

Die Bewerbung um dieses Unternehmen wird hiemit zur öffentlichen Concurrenz ausgeschrieben. Das in erster Linie zu erstellende Netz umfasst vier Hauptzweige, welche im Centrum der Stadt zusammenlaufen. Die Länge dieser Linie beträgt 7,3 Kilometer. Eine finanzielle Beteiligung von Seiten der Gemeinden ist nicht vorgesehen.

Es ist dem Unternehmer freigestellt, welche Art der Zugkraft er in Vorschlag bringen will.

Bewerber um die Uebernahme fraglichen Unternehmens wollen sich behufs Erlangung weiterer Auskunft an die unterzeichnete Commission wenden, welcher die Führung dieser Angelegenheit ausschliesslich übertragen ist.

Zürich, den 15. Mai 1881.

Namens der Strassenbahnccommission,

Der Präsident:

A. Bürkli-Ziegler, Ingenieur.

Der Sekretär:

Julius Weber, Ingenieur.

3811]

## Transmissions-Seile

aus

[3807]

## Hanf, Draht, Baumwolle,

sowie Seile und Täue jeder Art zu allen technischen Zwecken fertigt als *Specialität* in vorzüglicher Qualität und unter Garantie der Zugfestigkeit die Mechanische Seilerei und Hanfsspinnerei

Joh. Jacob Wolff

Mannheim (Baden).

Seilerwaarenfabrikate jeder Art, Pumpenladerungen, Verdichtungsstricke für Gas- und Wasserleitungen, Maschinenhanf etc.

## Eisenbahnschienen

zu Bauzwecken liefert in beliebigem Quantum und Stärke nach Maass

Hottingen, KNABENHANS-SIGRIST, Klosbach 28.

Baumaterialienhandlung.

H-1280-Z

Guss-Säulen und Tragbalken auf Bestellung zu Originalpreisen.